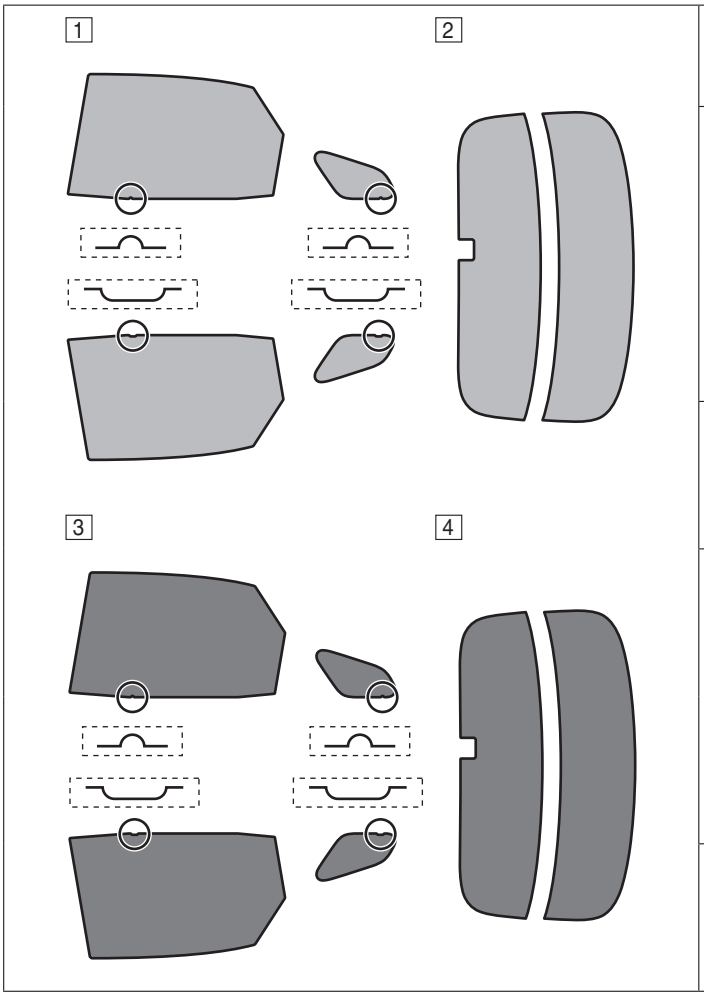
IR(赤外線)カットフィルム

取付要領書

品　　番

IR（赤外線）カットフィルム１台分（スモーク）	08230-48160
IR（赤外線）カットフィルム１台分（ダークスモーク）	08230-48170

構成部品



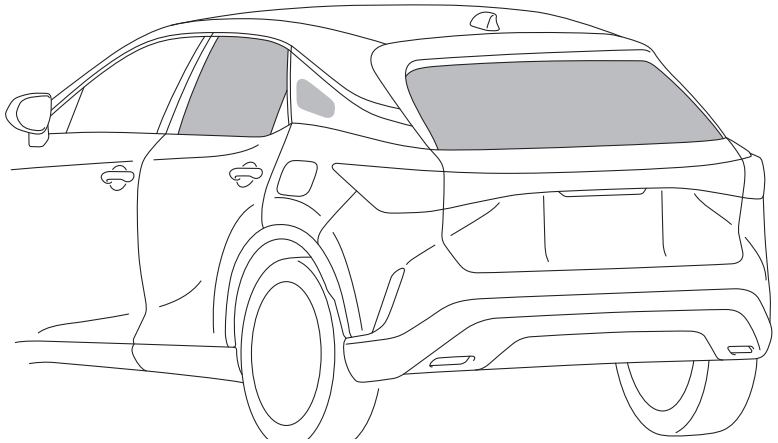
No.	品　名		補給品番	個数
1	リヤドア・クォータウインドウフィルム（スモーク）	RH	08230-48161	1
		LH	08230-48162	1
2	バックドアウインドウフィルム（スモーク）		08230-48163	1
3	リヤドア・クォータウインドウフィルム（ダークスモーク）	RH	08230-48171	1
		LH	08230-48172	1
4	バックドアウインドウフィルム（ダークスモーク）		08230-48173	1

※イラスト内の ◯ は識別位置、[ ] は識別形状を示しています。

取り付けに必要な工具等

一般工具、スキージー（樹脂製）、スプレー容器、中性洗剤（推奨）、水道水、スケール、マスカー、マスキングテープ、保護テープ、ビニールシート、クリップリムーバー、柔らかい布、布（ナイロン系）、ボードまたは机

取付概要



図はカメラ非装着車を示す

HBGB003F

取り付け上の注意事項

この取付要領書では安全な作業をしていただく為、特にお守りいただきたいことを次のマークで表示しています

⚠ **注意** … 注意事項を守らないと事故につながったり、ケガをしたり、車両を破損する等の恐れがあることを記載しています

アドバイス … スピーディーに作業していただく上で知っておいていただきたいことを記載しています

(1) 車を水平な場所に停車してパーキングブレーキを引き、輪止めを確実に行ってください。

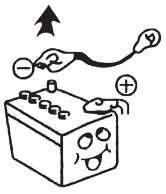
(2) 下回り作業中は安全に配慮し、エンジン始動及び乗車は絶対しないでください。

(3) 車両部品の取りはずしに際しては、タッピング・スクリューやボルト、ナット類を紛失しないよう部品毎に整理し、復元作業時には間違いのないよう配慮してください。また、車両及び取りはずした部品に傷を付けないよう取り扱いには充分注意してください。

(4) バッテリー復元作業終了後に、車両システムによっては初期化が必要な場合があります。車両修理書を参考に初期化作業を行ってください。※車両システムの初期化には、GTS 等のツールが必要な場合があります。

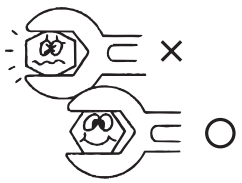
取り付ける前に

●バッテリーの(－)側ケーブルをはずす

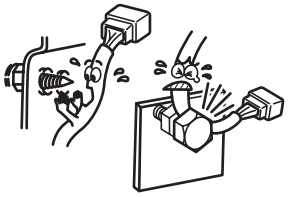


部品の取り付けは

●寸法に合った工具を使う



●裏側に注意し、ハーネス噛み込みに注意する



作業時は

ゴミ・ホコリの侵入防止の為に

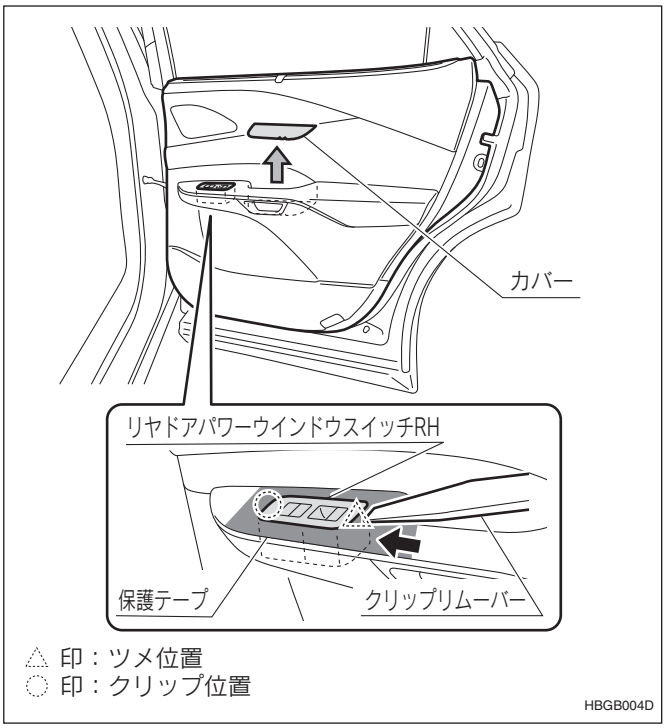
- ガラス両面の汚れを清掃する
- フィルムに施工液をかける
- 風等の無い場所で作業する
- 作業場、作業台を掃除してから作業する

取り付け完了後は

●車両部品は確実に復元



車両部品の脱着要領

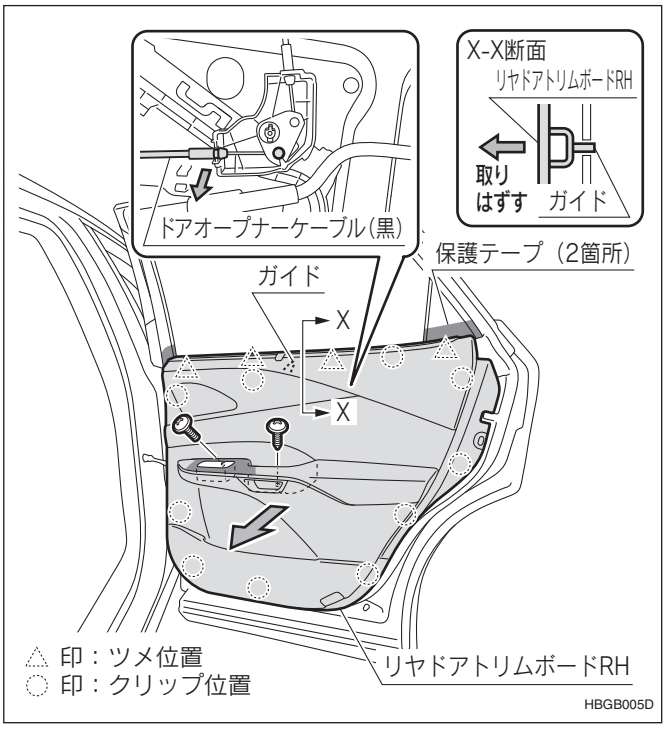


取り付け前の準備

1. リヤドアガラス、クォータガラス、各 RH・LH とバックドアガラスの車両外側を清掃する。
2. リヤドアガラスを完全に閉めた状態から、**約 20mm** 下げる。（RH、LH 共）
3. バックドアを開ける。
4. バッテリーの（－）側ケーブルをはずす。

リヤドアトリムボードの取りはずし
（図は RH 側を示す。LH 側も同様に作業してください。）

1. ドアグリップ内のカバーを取りはずす。
2. 保護テープを貼り付ける。
3. ツメ（1 箇所）及びクリップ（1 箇所）の嵌合をはずし、リヤドアパワーウインドウスイッチ RH を取りはずす。

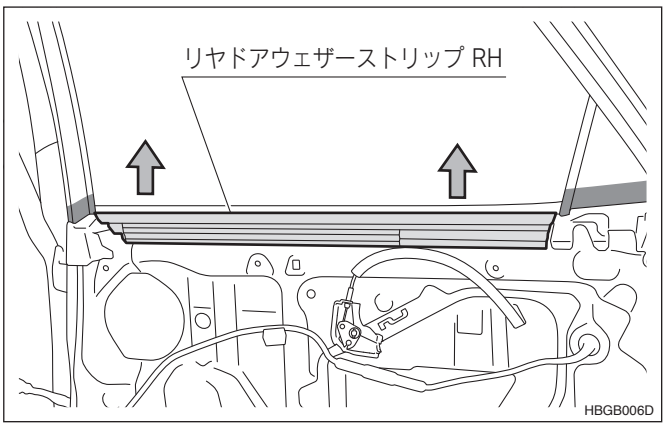


4. 保護テープを貼り付ける。
5. スクリュー（2 本）をはずす。
6. ツメ（4 箇所）及びクリップ（10 箇所）の嵌合を矢印方向にはずし、リヤドアトリムボード RH を取りはずす。

⚠ 注意

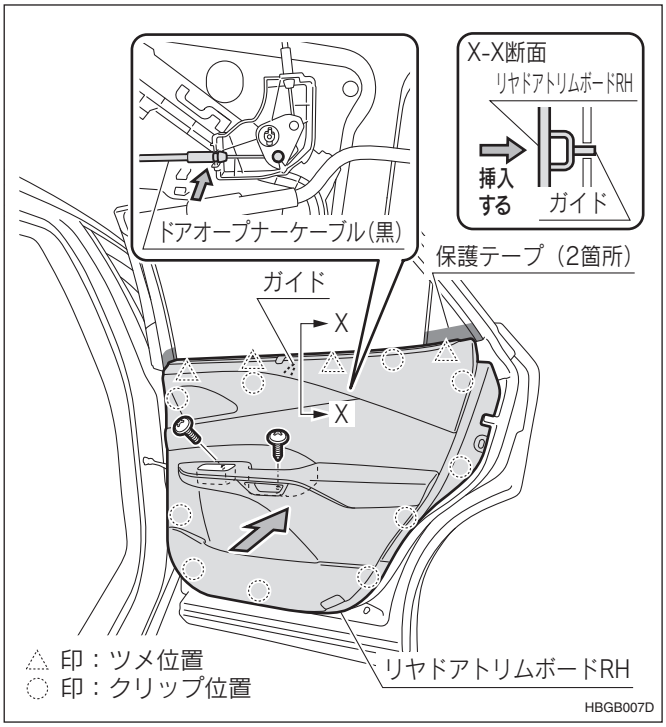
ガイドを破損しないよう注意してください。

7. リヤドアトリムボード RH 裏から、ドアオープナーケーブル（黒）を取りはずす。



リヤドアウェザーストリップの取りはずし
（図は RH 側を示す。LH 側も同様に作業してください。）

1. リヤドアウェザーストリップ RH を取りはずす。



リヤドアトリムボードの復元手順
(図は RH 側を示す。LH 側も同様に作業してください。)

1. リヤドアウェザーストリップ RH を取り付ける。

⚠ 注意

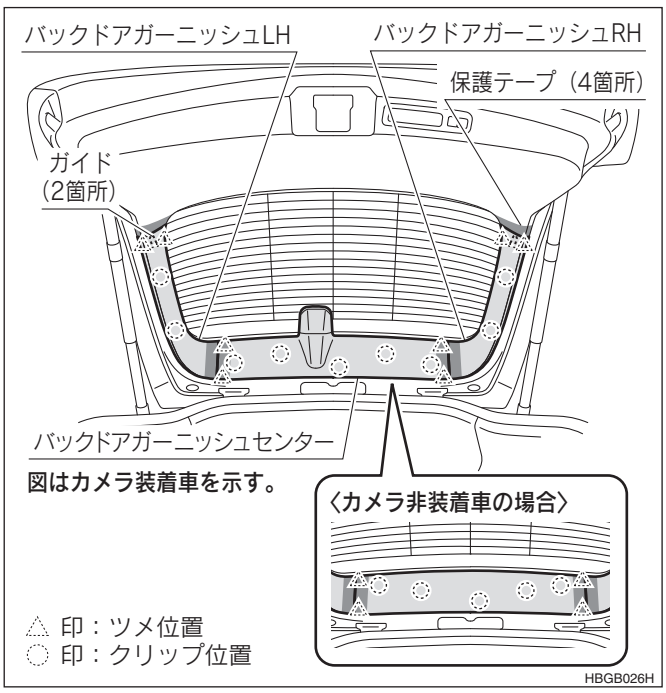
下記復元手順に従って復元を行わないと、リヤドアトリムボード RH を破損する恐れがあります。

2. リヤドアトリムボード RH 裏に、ドアオープナーケーブル（黒）を取り付ける。
3. リヤドアトリムボード RH 裏面のガイドをボデー面の挿入口に合わせ、矢印方向に挿入する。

⚠ 注意

ガイドをボデー面に押し当てると、リヤドアトリムボード RH の表面が白く変色する恐れがあります。

4. ツメ（4 箇所）及びクリップ（10 箇所）を嵌合させ、リヤドアトリムボード RH を取り付ける。
5. スクリュー（2 本）を取り付ける。
6. リヤドアパワーウインドウスイッチ RH を取り付ける。



バックドアガーニッシュの取りはずし

1. 保護テープを貼り付ける。
2. ツメ（4 箇所）及びクリップ（5 箇所）の嵌合をはずし、バックドアガーニッシュセンターを取りはずす。

アドバイス

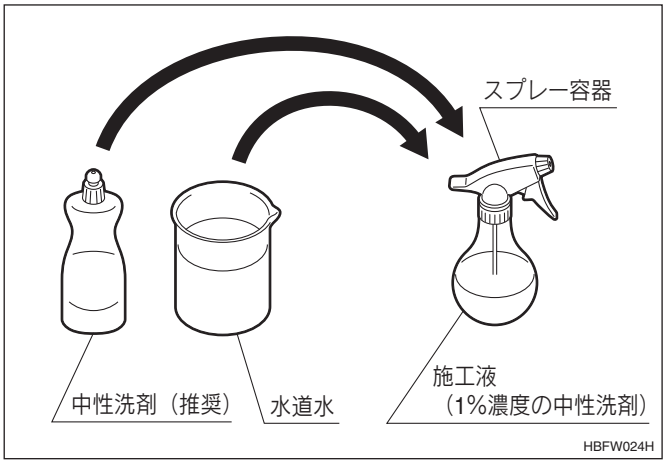
カメラ非装着車も同様に作業を行ってください。

3. ツメ（2 箇所）及びクリップ（2 箇所）の嵌合をはずし、バックドアガーニッシュ RH/LH を取りはずす。

⚠ 注意

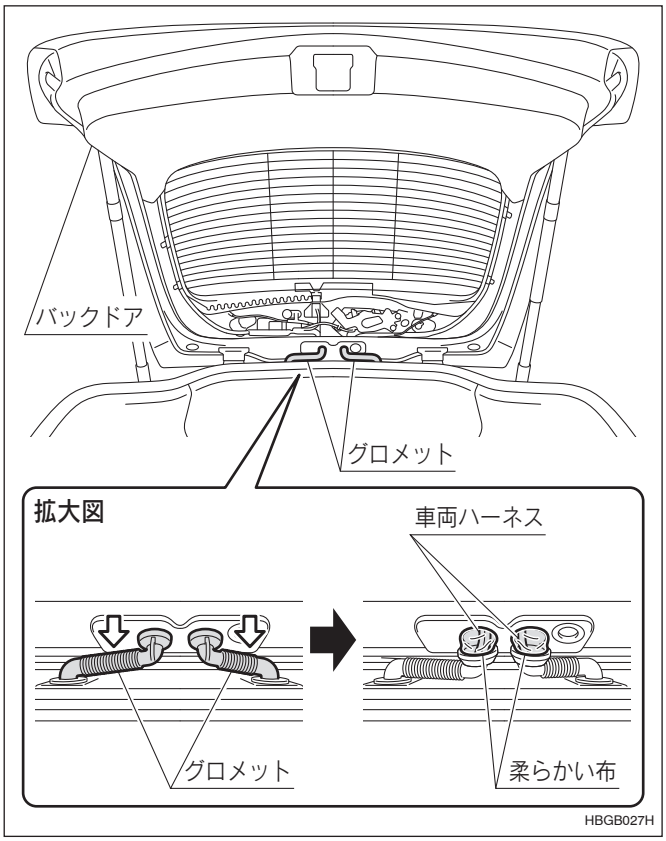
クリップが車両ボデー側に残った場合は、車両ボデーからクリップを取りはずし、バックドアガーニッシュに取り付けてから復元してください。

取付作業



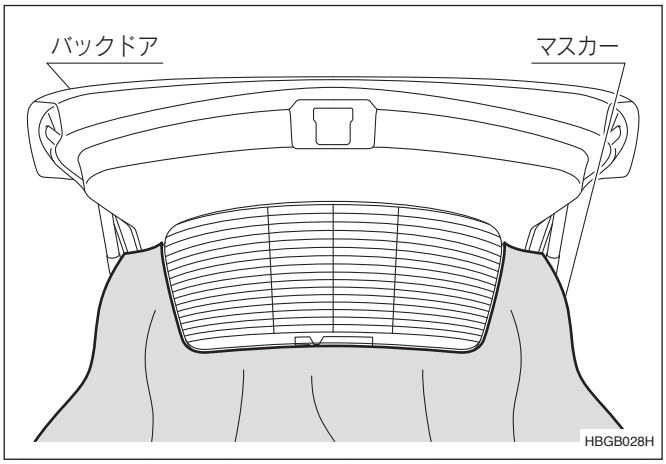
施工液の準備

中性洗剤（推奨）を水道水で 1% 濃度に薄める。

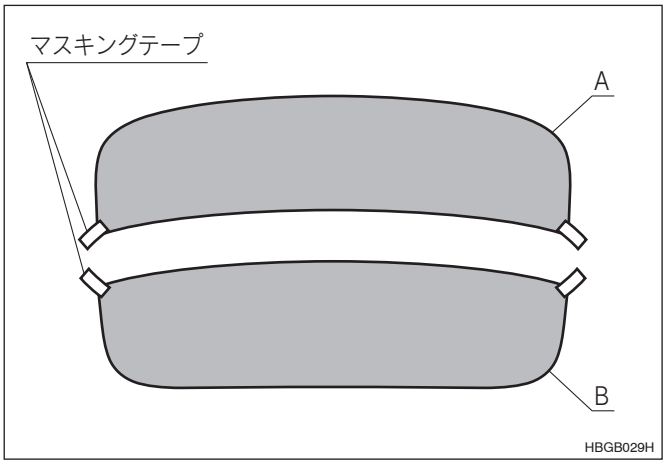


バックドアウインドウフィルムの貼り付け前の準備

1. バックドア側に嵌合されているグロメットを取りはずし、柔らかい布等を車両ハーネスに巻く。



2. 施工液が車室内に垂れるのを防ぐ為に、マスカー等でバックドアを覆う。



バックドアウインドウフィルムの取り付け

アドバイス

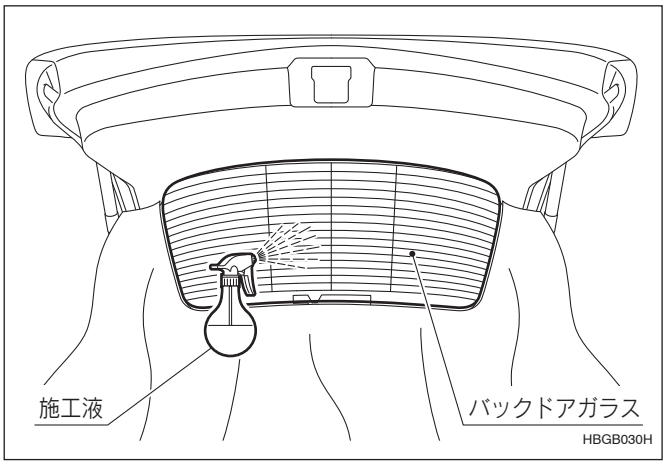
図は、カメラ非装着車を示します。カメラ装着車も同様に作業を行ってください。

1. バックドアウインドウフィルムの A、B を区別する。

アドバイス

フィルム A から貼り付けます。

2. バックドアウインドウフィルム A、B 角部の表裏両面にマスキングテープを貼り付ける。



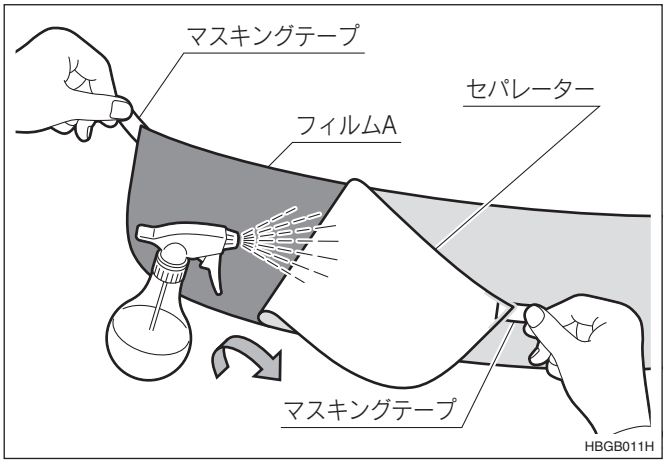
3. バックドアガラス室内側全面に施工液をスプレーし、ガラスを清掃する。

アドバイス

（1）施工液が車室内に垂れても大丈夫なように、ビニールシート等でカバーをしてください。

（2）フィルム内側への混入を防ぐ為に、ゴミやホコリを完全に除去してください。

4. バックドアガラス室内側全面に、再度施工液をスプレーする。

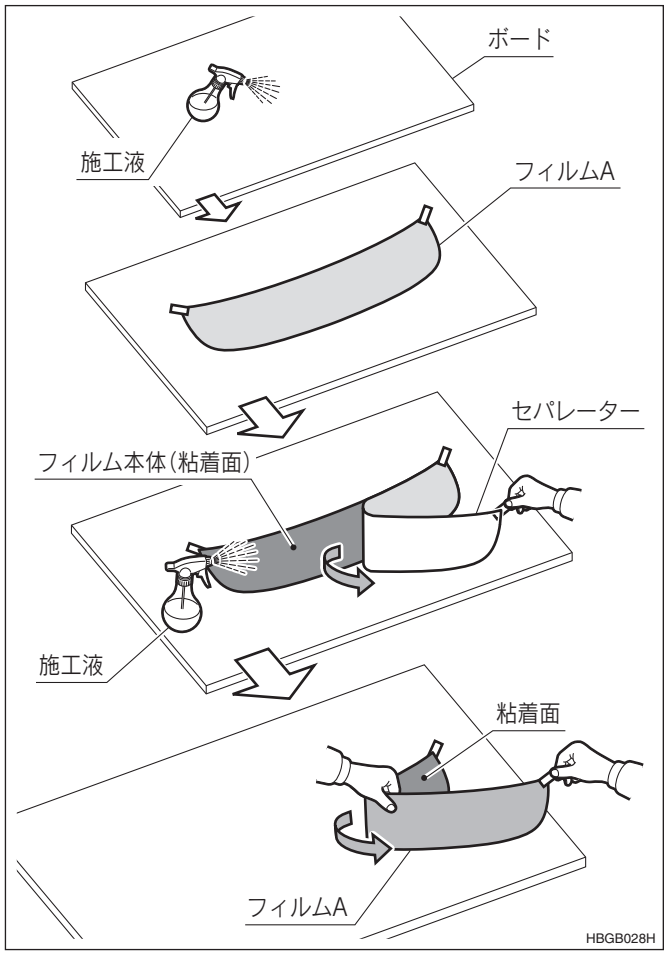


5. マスキングテープを持って、粘着面に施工液をスプレーしながら、フィルム A からセパレーターを剥がす。

アドバイス

（1）本体側とセパレーター側を間違えないようにしてください。

（2）バックドアガラス及びフィルム粘着面に、施工液をスプレーするとフィルムがすべりやすくなり、位置決めが容易になります。



アドバイス

以下の手順でフィルムとセパレーターを剥がすと作業を容易に行うことができます。

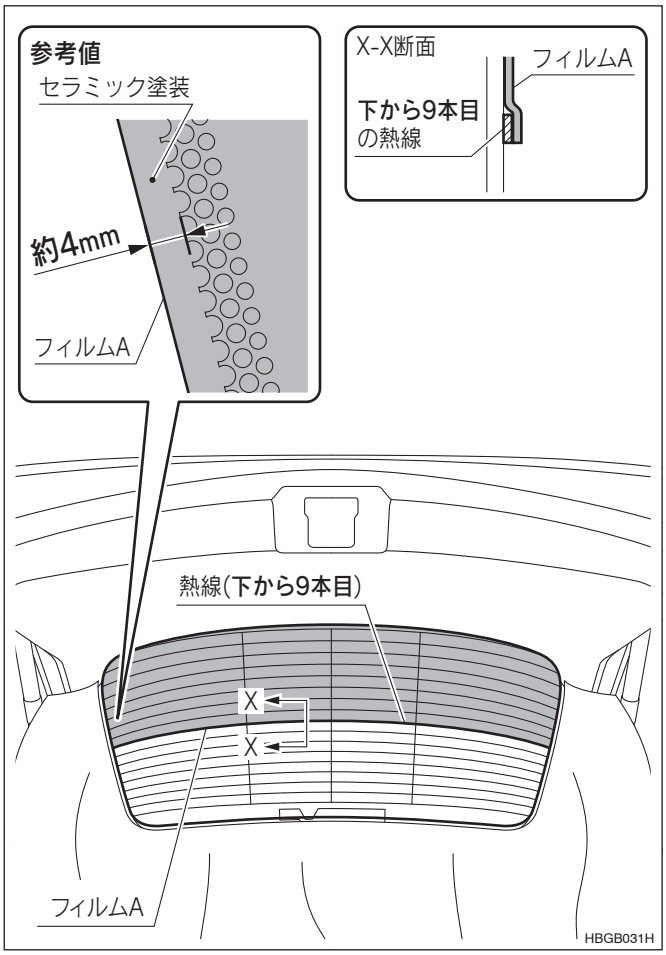
（1）ホワイトボードまたは机やガラス等、汚れる恐れのない平面をバックドア近くに準備します。

（2）平面部をきれいに清掃後、施工液をスプレーし、フィルム A の本体側を平面部に貼り付けます。

（3）マスキングテープを持って、粘着面に施工液をスプレーしながら、貼り付けてあるフィルム A からセパレーターを全て剥がします。

（4）フィルム A の上端側の一方を片手で持ち、フィルム A を平面から剥がしながら粘着面が自分の体と反対側になるように、両手で上端両サイドを持ちます。

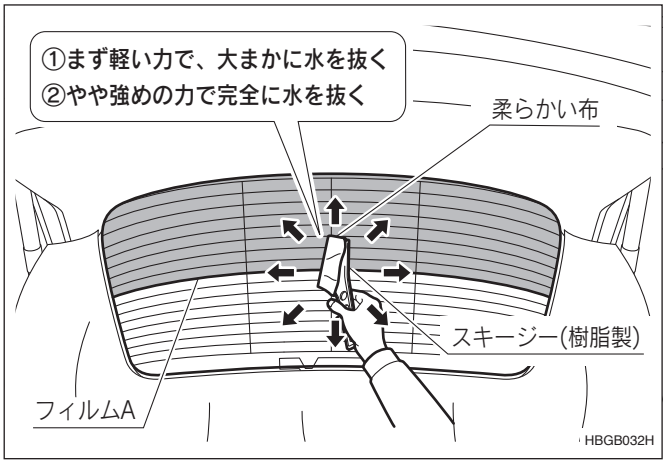
（5）フィルム A の粘着面をバックドアガラスに取り付けます。



6. 左図 X-X 断面に従い、フィルム A の下端を**下から 9 本目**の熱線下端部に合わせ、バックドアガラスに左右均等に取り付ける。

アドバイス

図中の参考値は、あくまでも目安です。
フィルム A の下端が、**下から 9 本目**の熱線下端部に合うことを優先してください。



7. フィルム表面とスキージー（樹脂製）の両方に施工液をスプレーする。

アドバイス

（1）施工液のスプレーにより、スキージーのすべりが良くなり、フィルムに傷が付きにくくなります。

（2）スキージーに布（ナイロン系）を巻くとすべりが良くなります。

8. フィルムの中心部から放射線状に、スキージー（樹脂製）で**軽く**フィルムとガラス間の水及び気泡を外に押し出す。

アドバイス

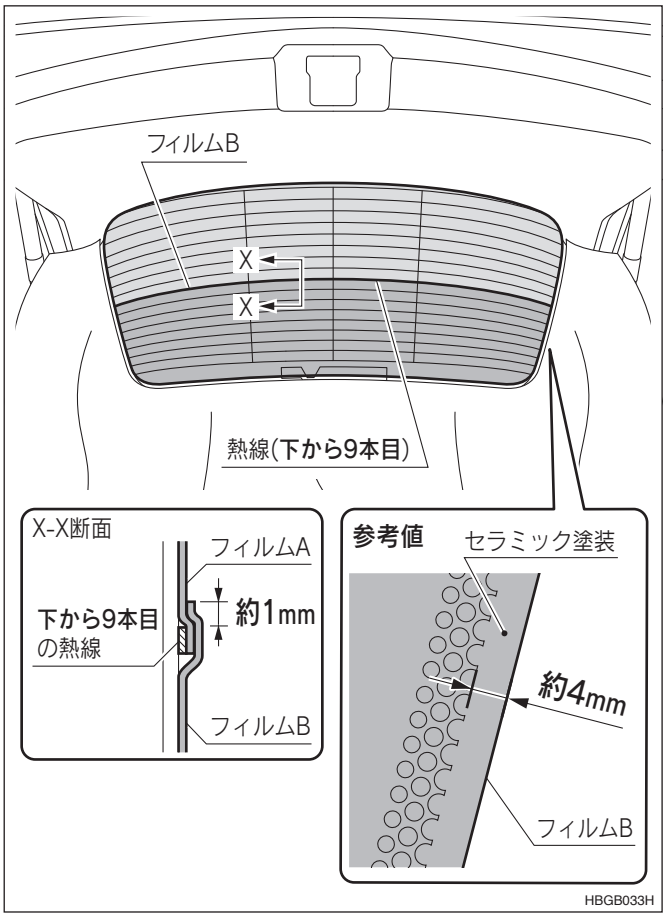
（1）フィルム A の左右、上端がセラミック塗装と重なっていることを確認してください。

（2）フィルム A が左右均等であることを、スケール等で確認してください。

9. 押し出された水を柔らかい布で吸い取る。
10. フィルムの中心部から放射線状に、スキージー（樹脂製）で**やや強め**にフィルムとガラス間の水分を外に押し出し、完全に取り除く。

アドバイス

フィルムがずれないよう、作業をしてください。

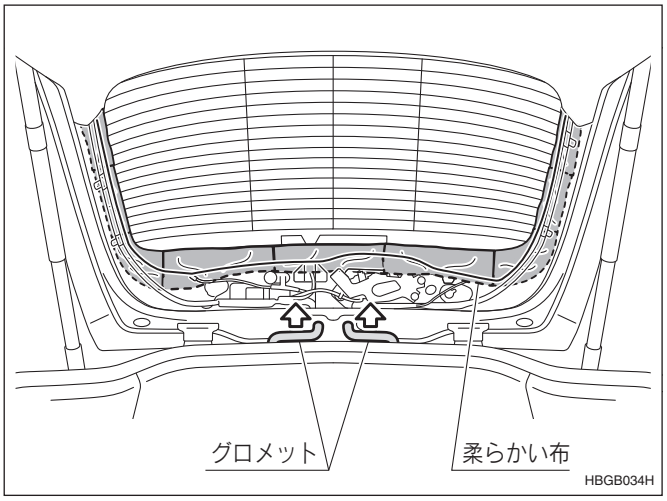


11. フィルム A（P.6）同様にバックドアガラスを清掃し、フィルム B からセパレーターを剥がす。
12. 左図 X-X 断面に従い、**下から 9 本目**の熱線上端部からフィルム A と B が**約 1mm** ラップするよう、左右均等に取り付ける。

アドバイス

図中の参考値は、あくまでも目安です。
フィルム A とフィルム B をラップさせることを優先してください。

13. フィルム A（P.7）同様に軽く水及び気泡を押し出し、基準位置に合っていることを確認した後に水分を完全に取り除く。



14. バックドアに貼り付けたマスカーを取りはずす。
15. ガラスと板金の隙間に柔らかい布等を挿し込み、隙間に付着した水分を拭き取る。

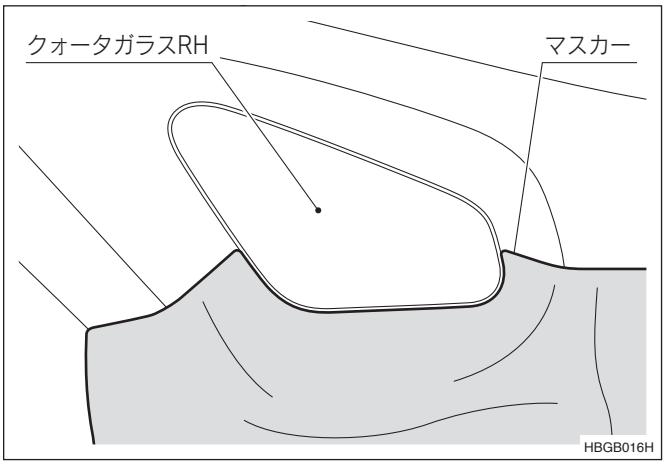
アドバイス

板金内に水分が残らないよう、グロメット穴やサービスホールからドアパネル内に溜まった施工液を拭き取ってください。

16. 柔らかい布等を挿し込んだ状態でバックドアを 3 回以上開閉し、柔らかい布等に板金内の残った水分を吸収させる。
17. バックドア側から取り外したグロメットを取り付ける。

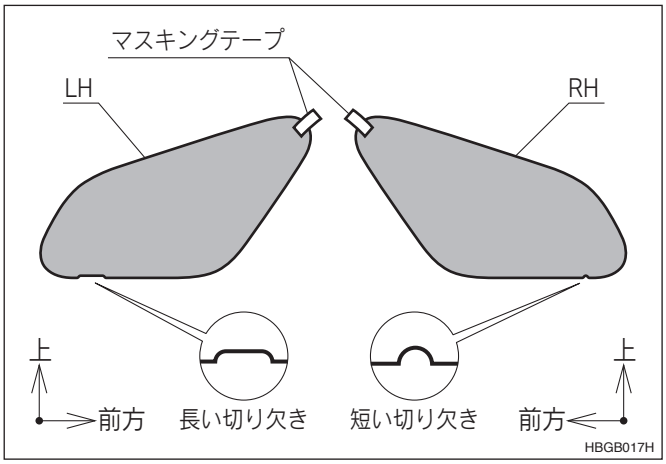
⚠ 注意

グロメットからの水入りを防ぐため、グロメットを軽く引っ張り（外れない程度）しっかりと取り付いていることを確認してください。



クォータウインドウフィルムの貼り付け前の準備
(図は RH 側を示す。LH 側も同様に作業してください。)

施工液が車室内に垂れるのを防ぐ為に、マスカー等で
クォータガラス RH 下部及びリヤシートバックを覆う。



クォータウインドウフィルムの取り付け
(図は RH 側を示す。LH 側も同様に作業してください。)

1. クォータウインドウフィルムの LH 用と RH 用を
区別する。

アドバイス

短い切り欠きがある RH 用から取り付けます。

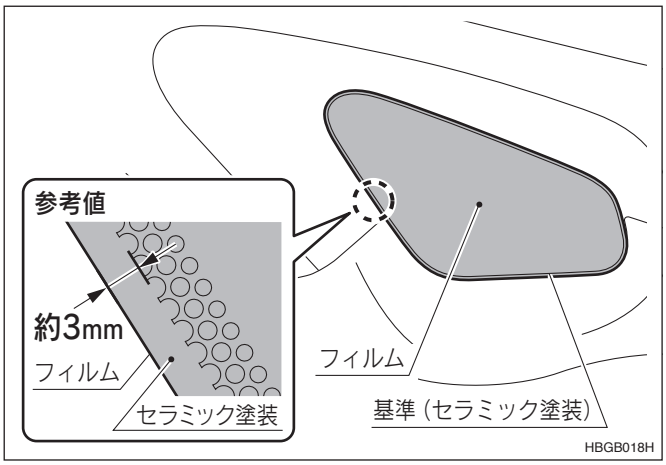
2. フィルム角部の表裏両面にマスキングテープを
貼り付ける。

3. クォータガラス RH 室内側全面に施工液をスプレーし、
ガラスを清掃する。

アドバイス

(1) 施工液が車室内に垂れても大丈夫なように、
ビニールシート等でカバーをしてください。
(2) フィルム内側への混入を防ぐ為に、ゴミやホコリ
を完全に除去してください。

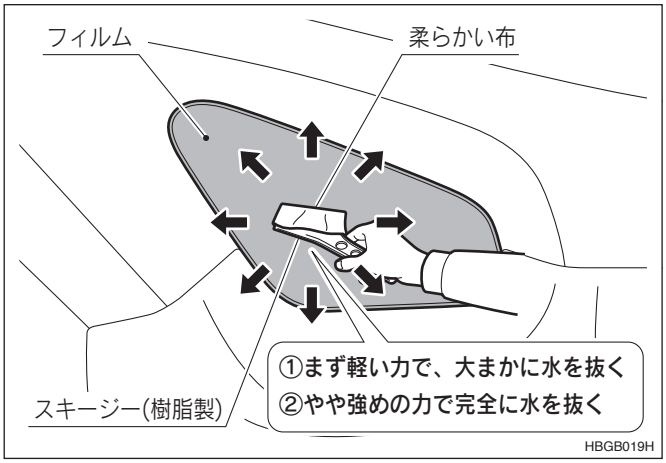
4. クォータガラス RH 室内側全面に、再度施工液を
スプレーする。
5. フィルム A (P.6) 同様にクォータウインドウ
フィルムからセパレーターを剥がす。



6. フィルムをクォータガラス RH に対し、上下左右均等
に取り付ける。

アドバイス

(1) 切り欠きがある方が、フィルムの下端になります。
(2) 図中の参考値は、あくまでも目安です。
フィルムとガラスのセラミック塗装部をラップ
させることを優先してください。



7. フィルム表面とスキージー（樹脂製）の両方に施工液をスプレーする。

アドバイス

（1）施工液のスプレーにより、スキージーのすべりが良くなり、フィルムに傷が付きにくくなります。

（2）スキージーに布（ナイロン系）を巻くとすべりが良くなります。

8. フィルムの中心部から放射線状に、スキージー（樹脂製）で**軽く**フィルムとガラス間の水及び気泡を外に押し出す。

アドバイス

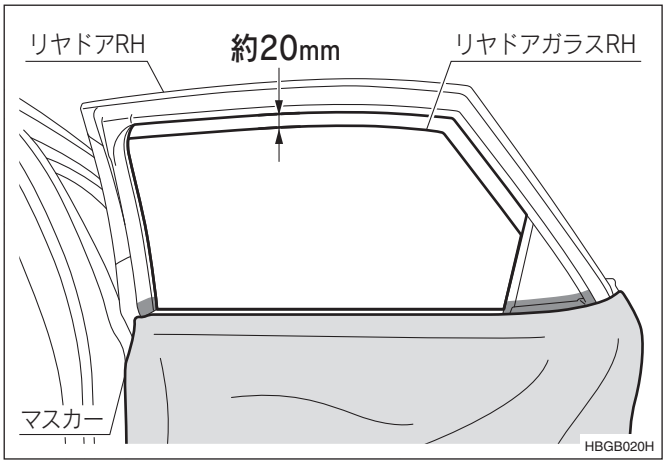
フィルムが上下左右均等であることを、スケール等で確認してください。

9. 押し出された水を柔らかい布で吸い取る。
10. フィルムの中心部から放射線状に、スキージー（樹脂製）で**やや強め**にフィルムとガラス間の水分を外に押し出し、完全に取り除く。

アドバイス

フィルムがずれないよう、作業をしてください。

11. 作業終了後、クォータガラス RH 下部及びリヤシートバックに貼り付けたマスカーを取りはずす。
12. 同様に、クォータウインドウフィルム LH を取り付ける。



リヤドアウインドウフィルムの貼り付け前の準備
(図は RH 側を示す。LH 側も同様に作業してください。)

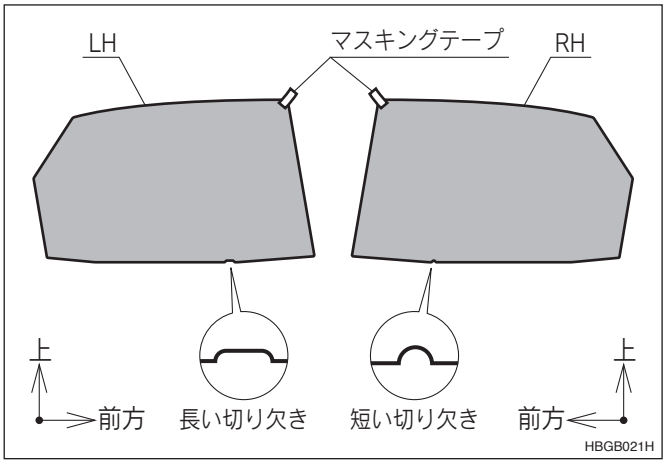
1. 施工液がリヤドア RH 内部に垂れるのを防ぐ為に、マスカー等でリヤドア RH を覆う。
2. リヤドアガラス RH が**約 20mm** 下がっていることを確認する。

リヤドアウインドウフィルムの取り付け
(図は RH 側を示す。LH 側も同様に作業してください。)

1. リヤドアウインドウフィルムの LH 用と RH 用を区別する。

アドバイス

短い切り欠きがある RH 用から取り付けます。

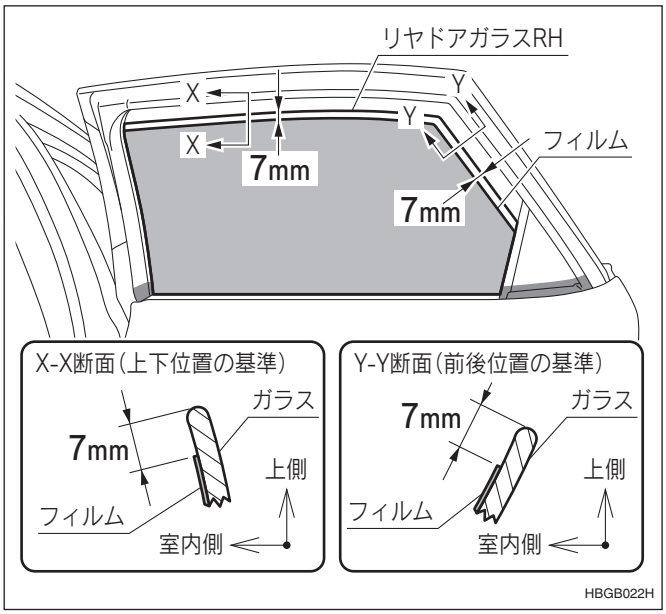


2. フィルム角部の表裏両面にマスキングテープを貼り付ける。
3. リヤドアガラス RH 表裏両面に施工液をスプレーし、ガラスを清掃する。

アドバイス

フィルム内側への混入を防ぐ為に、ゴミやホコリを完全に除去してください。

4. リヤドアガラス RH 室内側全面に、再度施工液をスプレーする。
5. フィルム A（P.6）同様にリヤドアウインドウフィルムからセパレーターを剥がす。



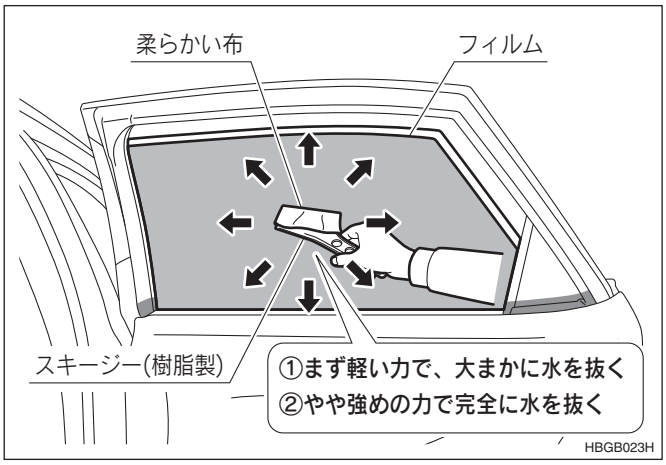
アドバイス

あらかじめ、ガラス外側の上端から **7mm** の位置にマスキングテープで位置出しをしておくと、フィルムを容易に貼ることができます。

6. ガラス上端からフィルム上端が均等に **7mm**（左図 X-X 断面及び Y-Y 断面）の位置になるように取り付ける。

アドバイス

（1）切り欠きがある方が、フィルムの下端になります。
（2）ガラス以外の部分にフィルム本体が触れないように取り付けてください。



7. フィルム表面とスキージー（樹脂製）の両方に施工液をスプレーする。

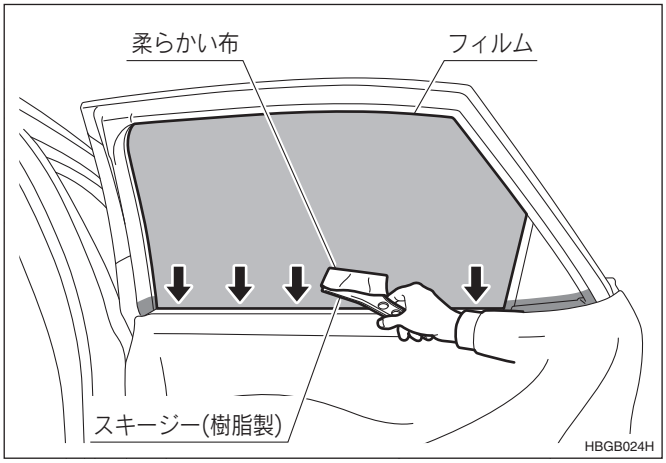
アドバイス

（1）施工液のスプレーにより、スキージーのすべりが良くなり、フィルムに傷が付きにくくなります。
（2）スキージーに布（ナイロン系）を巻くとすべりが良くなります。

8. フィルムの中心部から放射線状に、スキージー（樹脂製）で**軽く**フィルムとガラス間の水及び気泡を外に押し出す。
9. 押し出された水を柔らかい布で吸い取る。
10. フィルムの中心部から放射線状に、スキージー（樹脂製）で**やや強め**にフィルムとガラス間の水分を外に押し出し、完全に取り除く。

アドバイス

フィルムがずれないよう、作業をしてください。



11. バッテリーの（−）側ケーブルを取り付ける。
12. リヤドアガラス RH を一番上まで上げる。
13. バッテリーの（−）側ケーブルをはずす。
14. スキージー（樹脂製）でフィルムとガラス間の水分を外に押し出した後に柔らかい布で吸い取る。
15. 作業終了後、リヤドア RH に貼り付けたマスカーを取りはずす。
16. 同様に、リヤドアウインドウフィルム LH を取り付ける。

復元作業

・取りはずした車両部品を下記の点に注意し、前述の手順に従って、元通りに復元してください。
・付着した施工液をふき取ってください。

⚠注意

（1）復元作業は、車両部品の損傷や、車両ハーネスの噛み込みに充分注意してください。

（2）フィルムのズレ防止の為、フィルム貼り付け後 20 分程度は、ドアガラスの昇降を避けてください。

バッテリー復元時の注意事項

バッテリー復元作業終了後に、車両システムによっては初期化が必要な場合があります。
車両修理書を参考に初期化作業を行ってください。
※車両システムの初期化には、GTS等のツールが必要な場合があります。

取り付け完了後の確認

取り付けの確認

1. 取り付けに異常がないことを確認してください。
2. 取り付けの際、車両に傷を付けていないことを確認してください。
3. ドアロック、パワーウインドウ（各ドア）が正常に作動することを確認してください。