

LS500/LS500h “F SPORT PARTS (MODELLISTA)”

サイドスカート 取付要領書

設定型式:VXFA5#-AEUQT/GVF5#-AEVQH 設定グレード:全車

このたびは、モデリスタ商品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。
本書は、サイドスカートの取付要領について記載してあります。
取り付け前に必ずお読み頂き、正しい取り付けを行なって下さい。

取り付け上の注意事項

- 取り付け前に車両に傷がついていないか点検して下さい。
- エンジンがかかっている状態では絶対に作業を行なわないで下さい。
- 車両部品の取り外しに際して、紛失や混乱がない様に部品ごとに整理して、復元する際間違えない様配慮して下さい。また、部品に傷を付けない様に取り扱いに注意して作業を行なって下さい。
- 本書で指示した部品以外は、取り外さない様注意して下さい。
- 商品を取り付ける部分の汚れ、ゴミ、ホコリをウエスで拭き取って下さい。
- エンドモール(両面テープ付き)・両面テープを貼り付ける部分は、必ず脱脂して下さい。脱脂作業を怠ると両面テープを接着しても剥がれる場合があります。
- 両面テープの接着力促進剤として、必ず両面テープ用プライマーを塗って下さい。
(PACプライマー-N200を本品に添付)
- 重要** プライマーの効力を発揮させる為、塗布後、常温で10分間以上放置し乾燥させて下さい。
- 重要** ■両面テープは、外気温が15℃以下になると接着力が低下しますので、両面テープ及び被接着面をドライヤー等で温めてから貼り付け作業を行なって下さい。
- 両面テープのプライマーは、溶剤が揮発するため速やかに作業を終了して下さい。
- 両面テープのプライマーは、塗装面を黄変させますので必ず塗装面をマスキングし、はみだしたプライマーは、シリコンオフ等で完全に拭き取って下さい。
- ボディーコートが塗布されている車両は塗装用コンパウンドでボディーコートを剥離して下さい。(必ずマスキングし、なるべく細かい番手で行なう。)ボディーコートが塗布されている車両は脱脂作業を行なっても、プライマーの接着力促進効果を十分に発揮できない場合があります。ボディーコート除去後は、シリコンオフ等で脱脂をきちんと行なって下さい。
- 重要** ■両面テープの圧着を充分に行なって下さい。500kPa(5kgf/cm²以上)
- 重要** ■フェンダーアーチ部等のビス本締めは両面テープ貼り付け後3時間以上放置後行なって下さい。

取り付け完了後の点検・注意事項

- サイドスカートが、車両ロッカーパネルに確実に共締めされているか点検して下さい。
- 両面テープの全ての離型紙が剥がされ、確実に圧着されているか点検して下さい。
- 取り付け完了後、サイドスカート及び車両部品に傷がついていないか点検して下さい。
- 取り付け完了後、最低3時間は強い力をかけたり、雨等で濡れない様注意して下さい。
(両面テープの剥がれ、車両とサイドスカートとの間に隙間が発生する恐れがあります。)



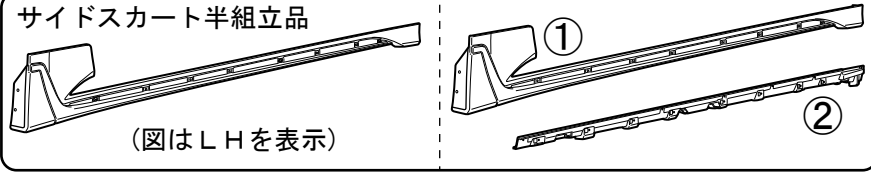
アドバイス…この取付要領書では、スピーディーに安全な作業をして頂く上で知っておいて頂きたい事を左図マークで表示しております。

LS "F SPORT PARTS (MODELLISTA)"

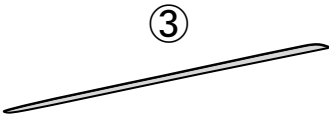
サイドスカート (品番 : D2611-54810-XX)
(品番 : MSD44-50001/2-XX)

構成部品

サイドスカート半組立品



(図はLHを表示)



③



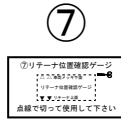
④



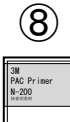
⑤



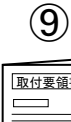
⑥



⑦



⑧



⑨

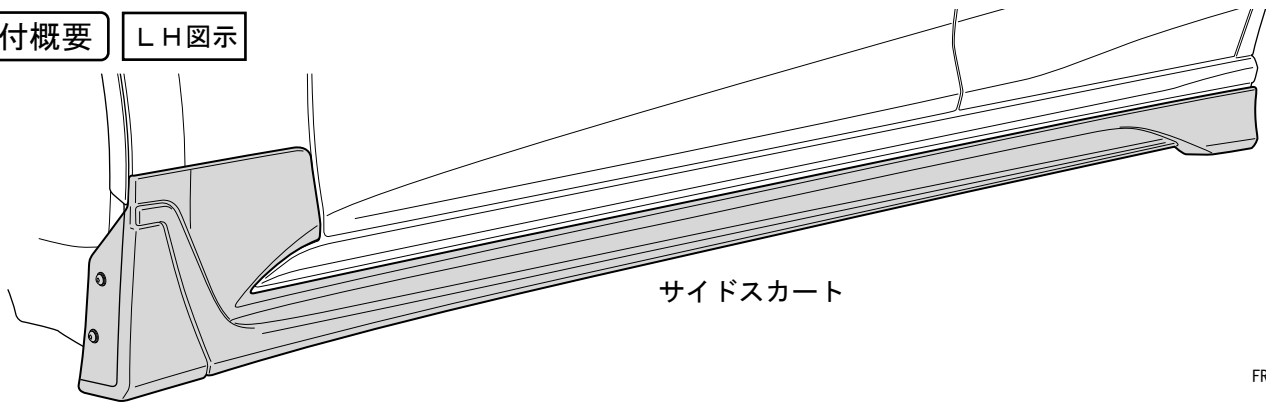
(※先端が平ら)

No.	品名	個数
①	サイドスカート (LH/RH)	1set
②	リテーナ (LH/RH)	1set
③	プレート (LH/RH)	1set
④	Aタッピングスクリュー(M4×12)	20
⑤	Bタッピングスクリュー(M4×11)	16※
⑥	Uナット (M4)	16※
⑦	リテーナ位置確認ゲージ	1
⑧	PACプライマー-N200	1
⑨	取付要領書	1

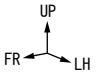
※⑤Bタッピングスクリュー：6個
⑥Uナット：6個
は半組立品に使用しています。
取り外し時に紛失しない様ご注意ください。

取付概要

LH図示



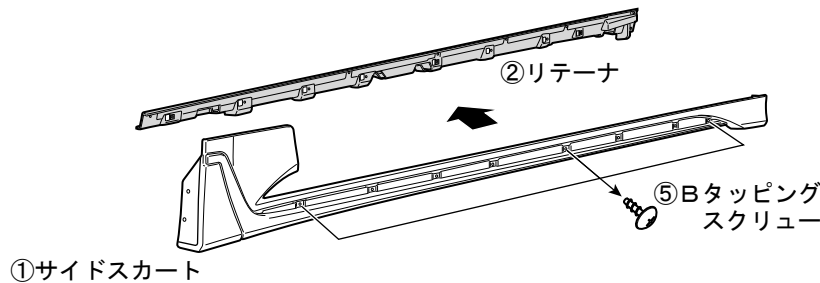
サイドスカート



取付手順

(1) サイドスカート部品と車両部品の取り外し

LH図示 ※RHも同様に



①サイドスカート

②リテーナ

⑤Bタッピングスクリュー

1. サイドスカート半組立品から、②リテーナを取り外す。(⑤Bタッピングスクリュー3カ所を取り外す)

アドバイス

取り外した⑤Bタッピングスクリューは再使用しますので、紛失しない様ご注意ください。

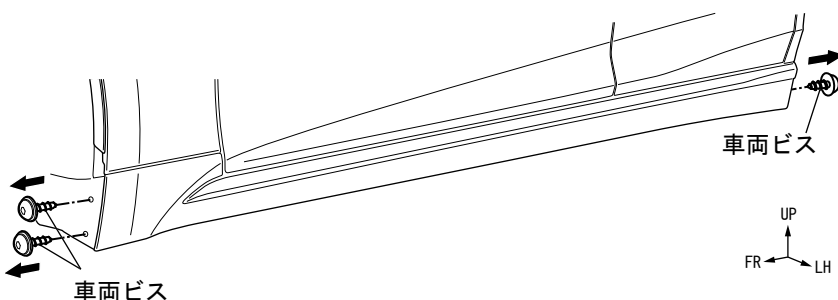
アドバイス

メッキパーツは両面テープで固定されていますので、取り外さないで下さい。

2. 前後フェンダーアーチ部の車両ビスを取り外す。

アドバイス

取り外した車両ビスは再使用しますので、紛失しない様ご注意ください。

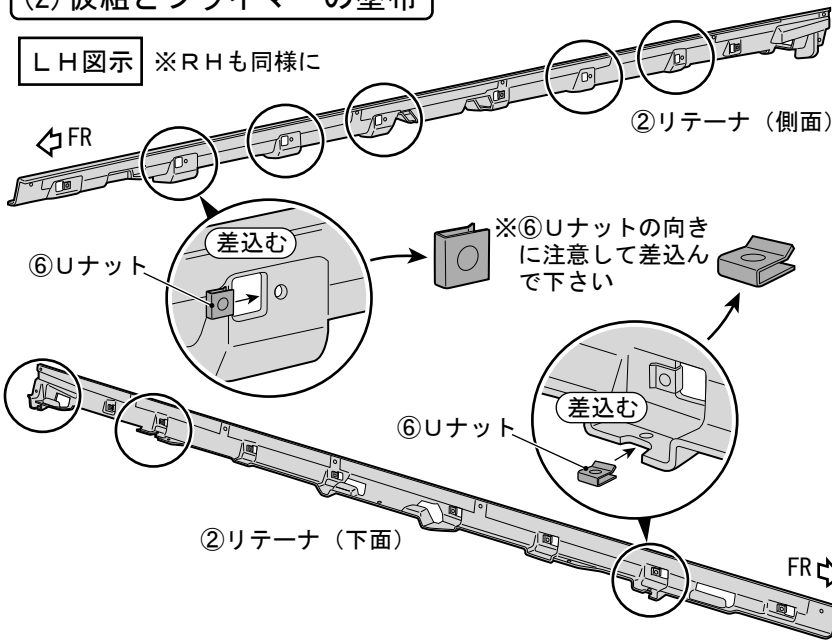


車両ビス



(2) 仮組とプライマーの塗布

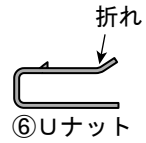
LH図示 ※RHも同様に



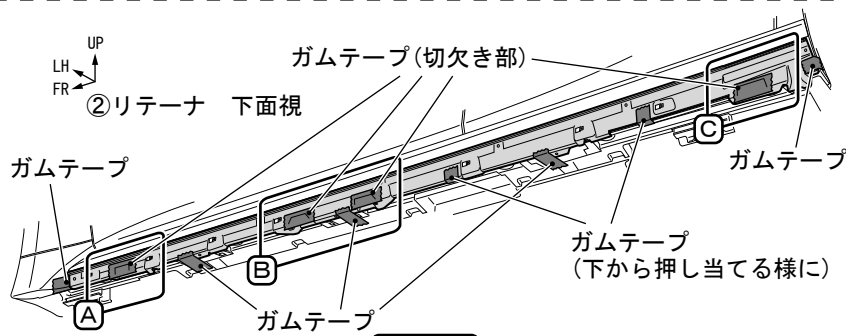
- ②リテーナに⑥Uナットを差し込む。
(左図○部)
側面：5カ所 (3カ所は取付済み)
下面：3カ所

⑥Uナットの差込み

<断面図>



※⑥Uナットの折れに注意して、左図の向きで差し込んで下さい。



- ②リテーナ A、B、C部 (左図) の切欠きを、車両ロッカーパネルの側面を挟む様に下方向からかぶせ、下記手順で仮合わせをしてガムテープ等で仮固定する。

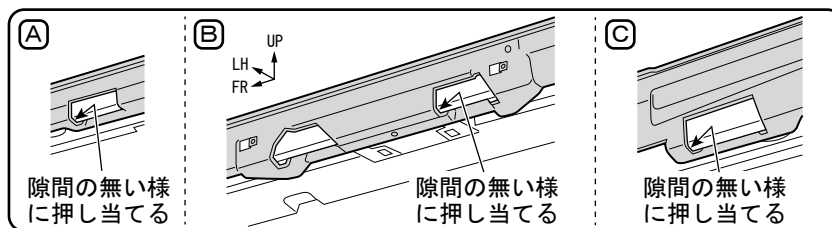
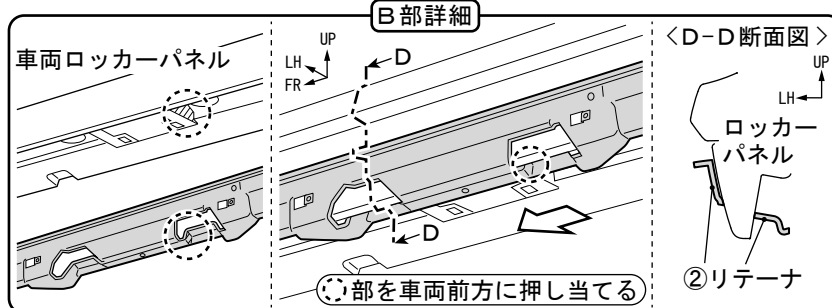
● 仮合わせ手順

2-1. 車両前後方向の位置出し

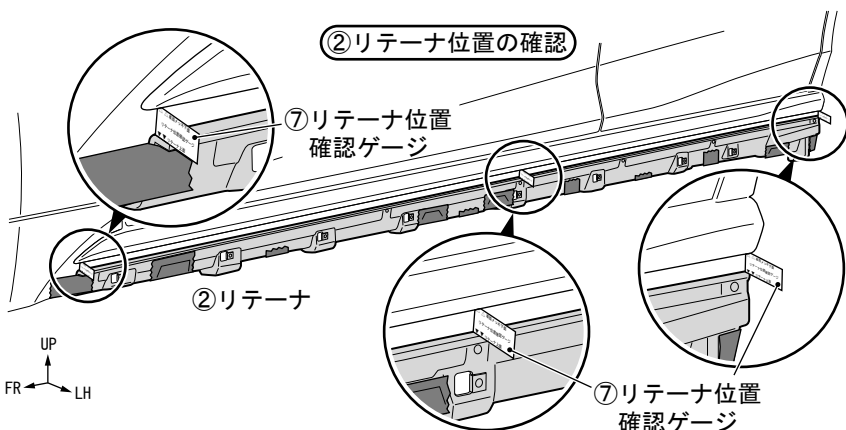
②リテーナ B部 印の面を車両ロッカーパネルの面に合わせ、車両前方向に押し当てる。

2-2. 車両上下方向の位置出し

②リテーナと車両ロッカーパネルの間に、隙間の無い様に上方向に押し当てる。(左図指示部確認)

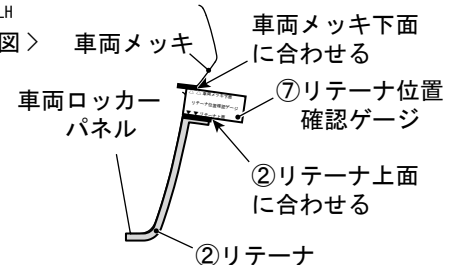


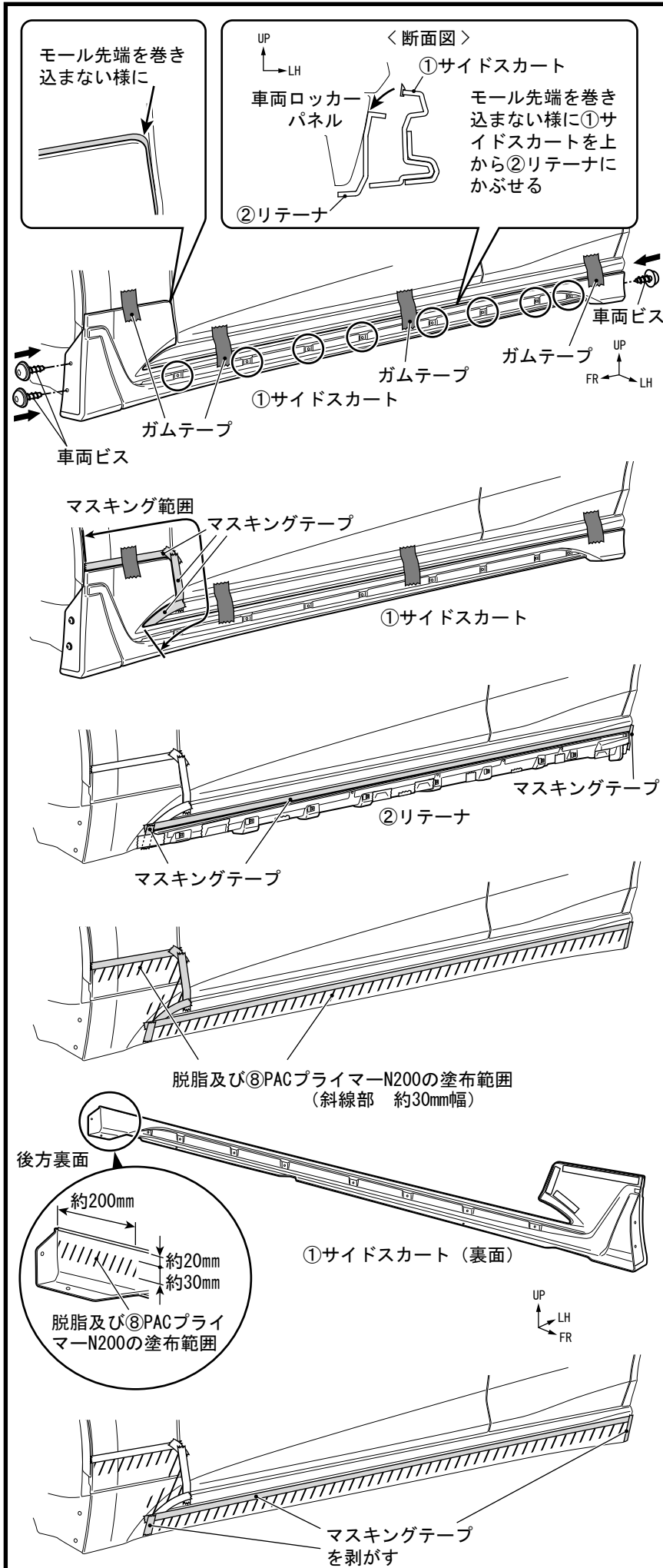
重要：②リテーナ前後の端面と、中央の止め穴の上部 (左図参照) の位置で⑦リテーナ位置確認ゲージを車両のメッキ下面と②リテーナ上面に当て、②リテーナ仮固定の位置が正しいか必ず確認して下さい。



②リテーナ位置の確認

<断面図>

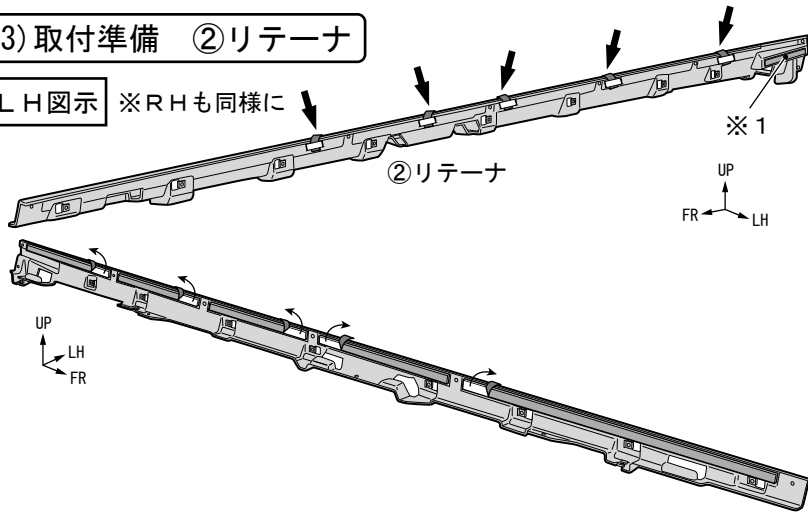




3. ①サイドスカートを②リテーナに乗せる様にかぶせ、前後のフェンダーアーチ部を車両ビスで仮締めする。
 4. 前側フェンダー部のエンドモール(以下モールと省略)先端を、巻き込まない様にガムテープ等で仮固定する。
 5. ①サイドスカート側面の取付穴(左図○部)を、②リテーナの⑥Uナット位置に合わせ、モール先端を巻き込まない様に、ガムテープ等で仮固定する。
 6. 前側フェンダー部、左図の範囲を脱脂及びプライマーが、はみ出さない様にマスキングする。(左図参照)
 7. ①サイドスカートを一旦取り外し、②リテーナの上面と前後を、脱脂及びプライマーがはみ出さない様にマスキングする。(左図参照)
 8. ②リテーナを一旦取り外し両面テープ貼り付け部(左図斜線部)を脱脂する。
 9. ①サイドスカート後方裏面の、②リテーナ両面テープ貼り付け部(左図斜線部)を脱脂する。
 10. 両面テープ貼り付け部(左図斜線部)に⑧PACプライマー-N200を塗布する。
※⑧PACプライマー-N200はRHの取り付け時に再使用しません。揮発性が高いため速やかに袋に戻し封をし、揮発を抑えて下さい。
- アドバイス**
- ・⑧PACプライマー-N200は特に白色塗装面を黄変させますので、マスキングするか、はみ出したプライマーはシリコンオフ等で拭き取って下さい。
 - ・⑧PACプライマー-N200塗布後は、常温で10分以上放置し乾燥させて下さい。
 - ・ボディコート処理されている車両は、マスキングをして両面テープ貼り付け部分を塗装用コンパウンドで除去して下さい。
11. ②リテーナの上面と前後のマスキングテープのみ剥がす。(左図参照)

(3) 取付準備 ②リテーナ

LH図示 ※RHも同様に

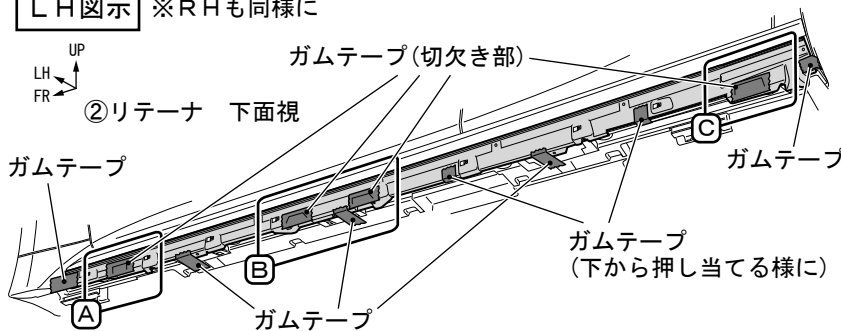


1. ②リテーナの両面テープ離型紙を一部剥がし、表面に折り返してマスキングテープで貼付ける。

※1 この両面テープは①サイドスカート取り付け用です。
離型紙を剥がさないで下さい。

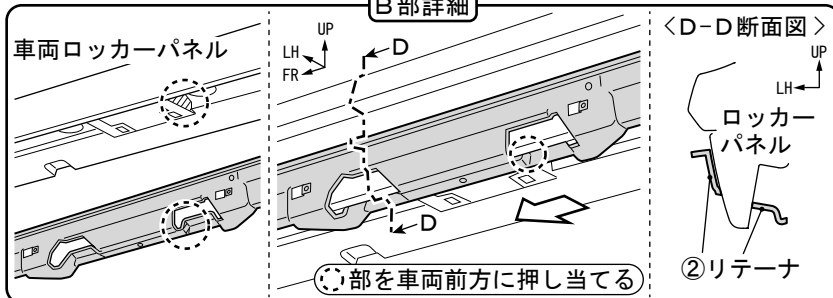
(4) 取付 ②リテーナ

LH図示 ※RHも同様に



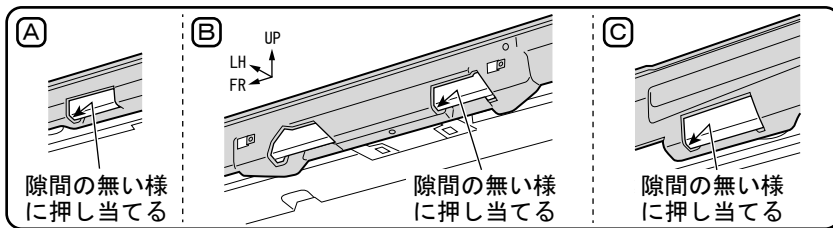
1. ②リテーナを先に行なった、(2) 仮組とプライマーの塗布の2 ● 仮合わせ手順で位置を合わせて、ガムテープ等で仮固定する。

B部詳細



車両前後方向の位置出し

②リテーナ B部 ●印の面を車両ロッカーパネルの面に合わせ、車両前方向に押し当てる。

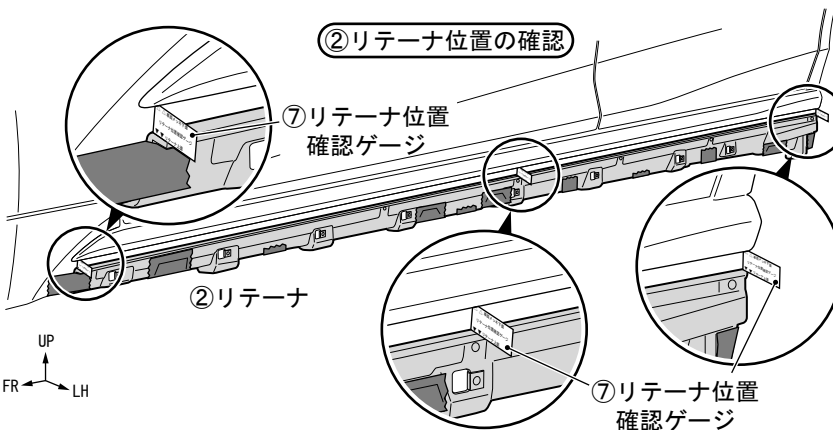


車両上下方向の位置出し

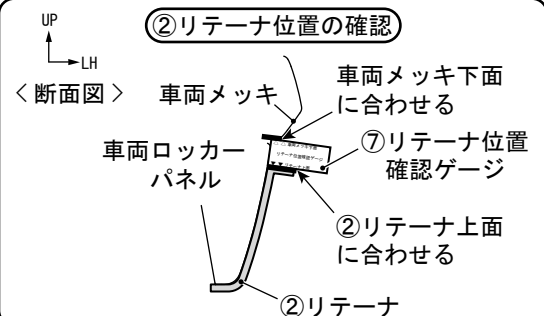
②リテーナと車両ロッカーパネルの間に、隙間の無い様に上方向に押し当てる。(左図指示部確認)

重要：②リテーナ前後の端面と、中央の止め穴の上部(左図参照)の位置で⑦リテーナ位置確認ゲージを車両のメッキ下面と②リテーナ上面に当て、②リテーナ仮固定の位置が正しいか必ず確認して下さい。

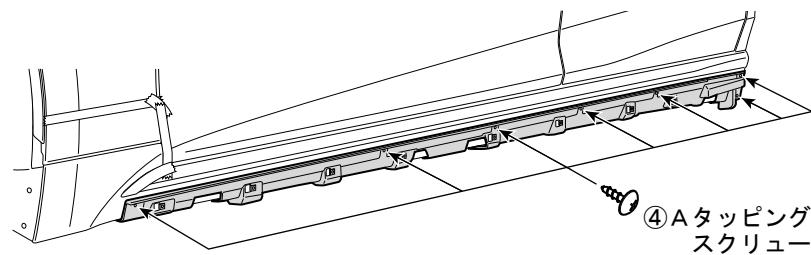
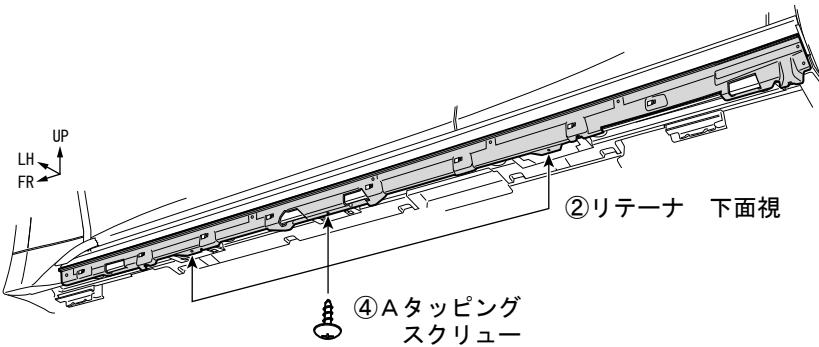
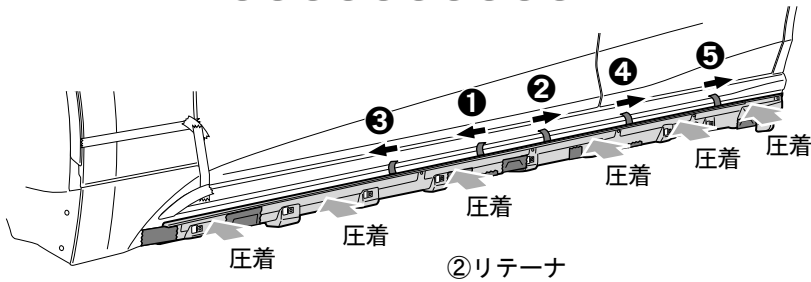
②リテーナ位置の確認



②リテーナ位置の確認



※離型紙を引き抜く順序



2. 取付位置が変わらない様に両面テープの離型紙を①から順に矢印の方向に向かって引き抜き、圧着する。
(左図参照)

※離型紙を引き抜く際に②リテーナの取り付け位置が変わらない様に、下から②リテーナを押し当てて、隙間が無い様に注意して下さい。

👉 アドバイス

- ・両面テープの貼り直しをすると、接着力が極端に低下します。設定位置に確実に取り付けてください。
- ・離型紙が途中で切れない様に、②リテーナを少し浮かしながら離型紙を引き抜いて下さい。
- ・両面テープの圧着は、500kPa(5kgf/cm²)程度の力で行って下さい。

3. ガムテープを剥がす。

4. ②リテーナ下面の穴位置(3カ所)を車両ロッカーパネル下面に④Aタッピングスクリューで固定する。
(左図参照)

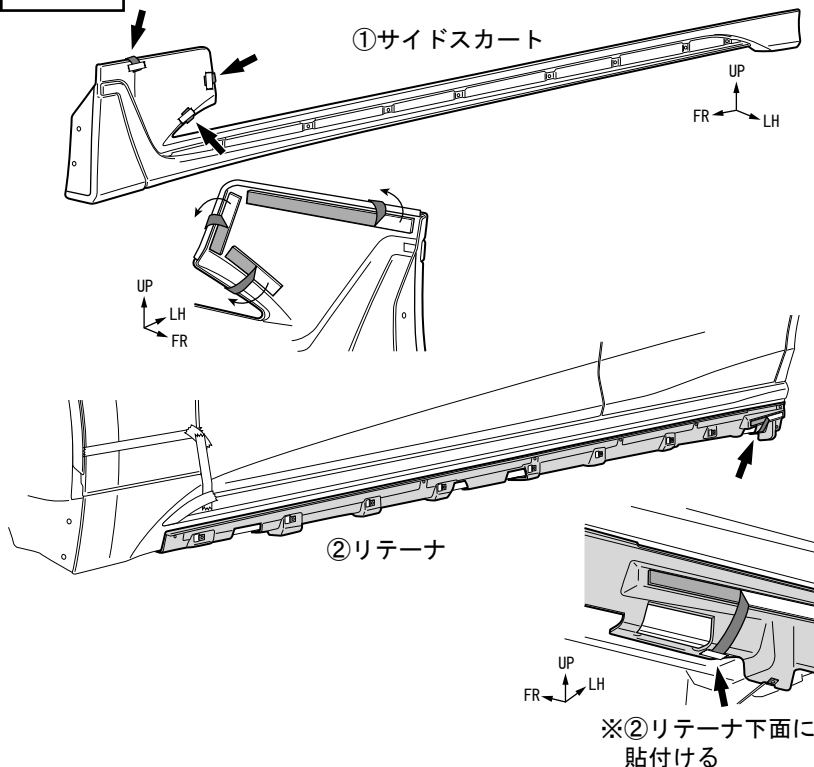
5. ②リテーナ側面の穴位置(7カ所)を車両ロッカーパネル側面に④Aタッピングスクリューで固定する。
(左図参照)

👉 アドバイス

下穴を開ける際はケガキ針ないしは、画鋸を用いて行なって下さい。

(5) 取付準備 ①サイドスカート

LH図示 ※RHも同様に



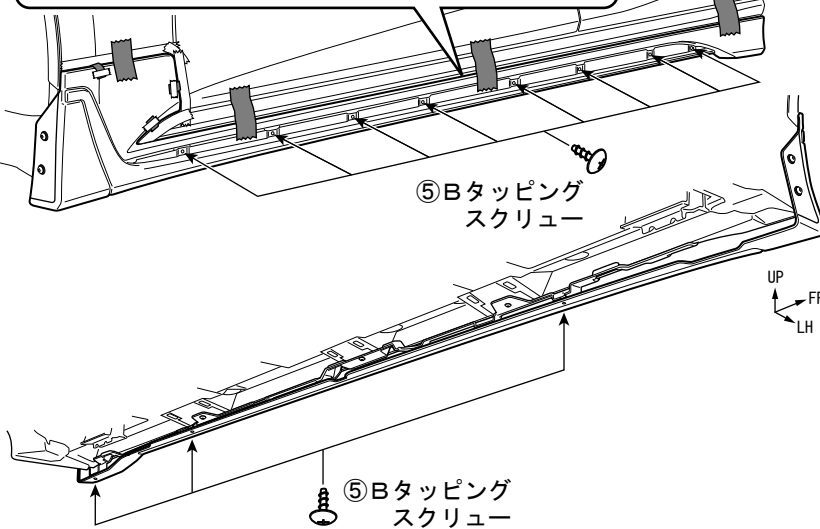
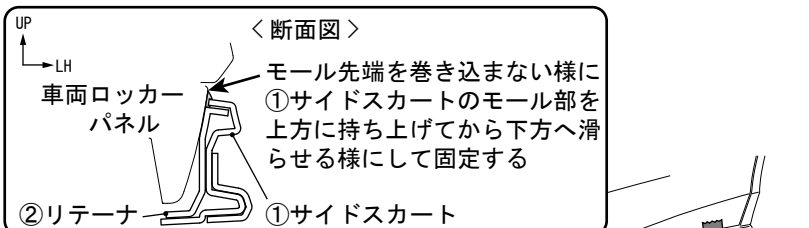
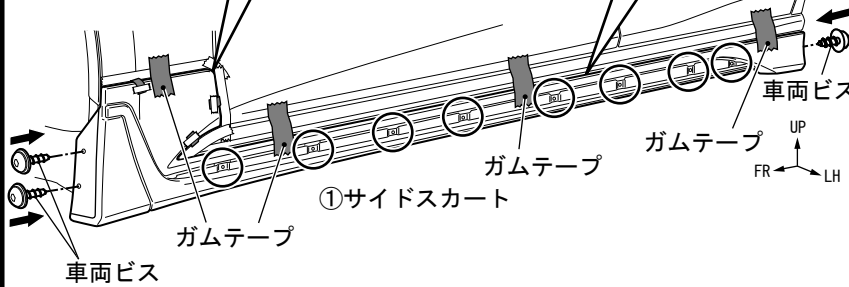
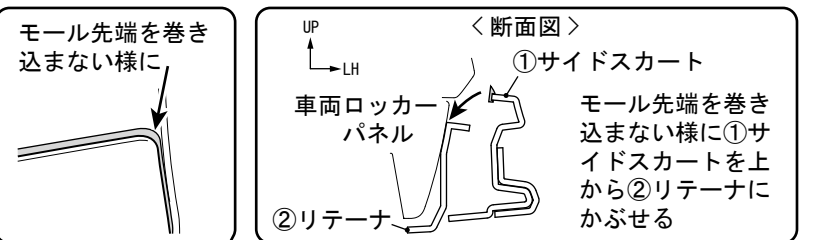
1. ①サイドスカートの両面テープ離型紙を一部剥がし、表面に折り返してマスキングテープで貼付ける。

2. ②リテーナ後方の両面テープ離型紙を一部剥がし、②リテーナの下面にマスキングテープで貼付ける。(左図参照)

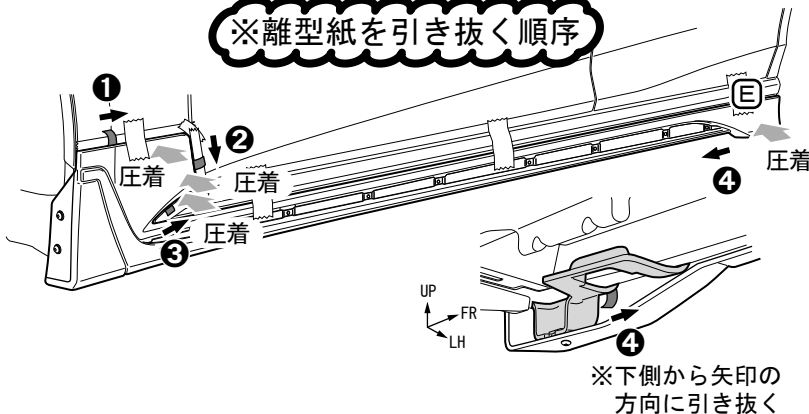
※次の取付手順(6) 取付①サイドスカートで、この離型紙は裏面下側から引き抜きます。

(6) 取付 ①サイドスカート

LH図示 ※RHも同様に



※離型紙を引き抜く順序



重要：後方(上図E)の上面のモール先端部に隙間がある場合、次ページ ⚠️注意 の手順で調整して下さい。

1. ①サイドスカートを先に行なった、(2) 仮組とプライマーの塗布の3. 4. 5. の手順で位置を合わせて、ガムテープ等で仮固定する。

2. モール先端を巻き込まない様に、注意して、①サイドスカート側面の穴位置(8カ所)を②リテーナ側面の⑥Uナットに、⑤Bタッピングスクリューで固定する。(左図参照)

3. ①サイドスカート下面の穴位置(3カ所)を②リテーナ下面の⑥Uナットに⑤Bタッピングスクリューで固定する。(左図参照)

4. 取付位置が変わらない様に両面テープの離型紙を①から③の順に矢印の方向に向かって引き抜き、圧着する。④は下側から、矢印の方向に向かって引き抜き、圧着する。(左図参照)

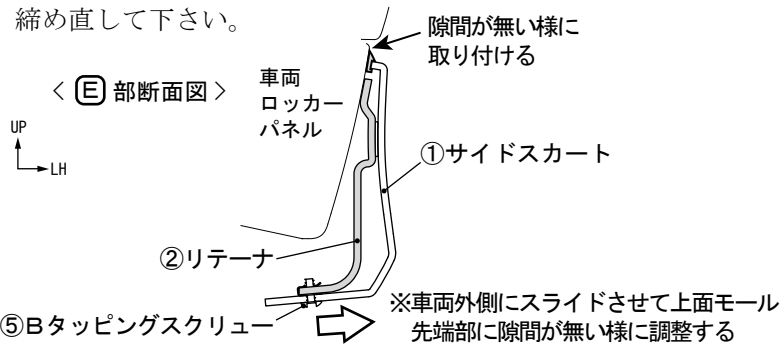
※離型紙を引き抜く際にサイドスカートの取り付け位置が変わらない様に注意して下さい。

👉アドバイス

- ・両面テープの貼り直しをすると、接着力が極端に低下します。設定位置に確実に取り付けてください。
- ・離型紙が途中で切れない様に、①サイドスカートを少し浮かしながら離型紙を引き抜いて下さい。
- ・両面テープの圧着は、500kPa(5kgf/cm²)程度の力で行って下さい。

注意

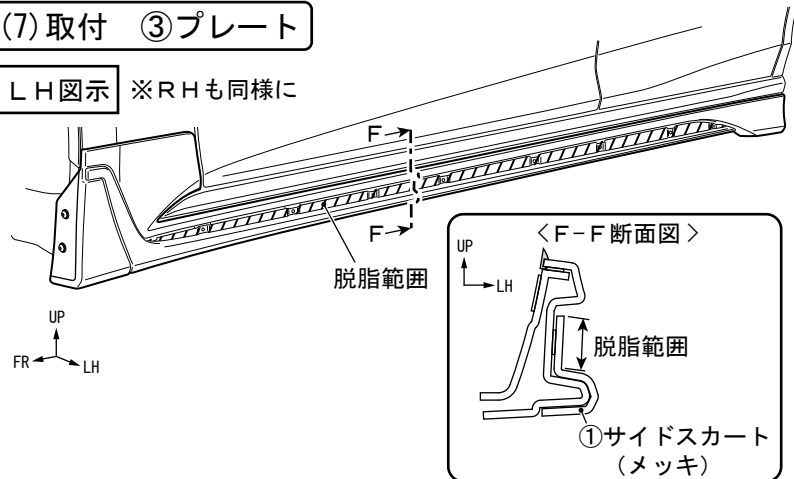
①サイドスカート後方の上面モール先端部に、隙間がある場合後方1ヶ所は取り付け穴が長穴になっていますので⑤Bタッピングスクリューを緩めて、上面モール先端部に隙間が無い様に締め直して下さい。



5. マスキングテープ、及びガムテープを全て剥がす。
6. ⑤Bタッピングスクリュー全て緩みが無い事を再確認して下さい。

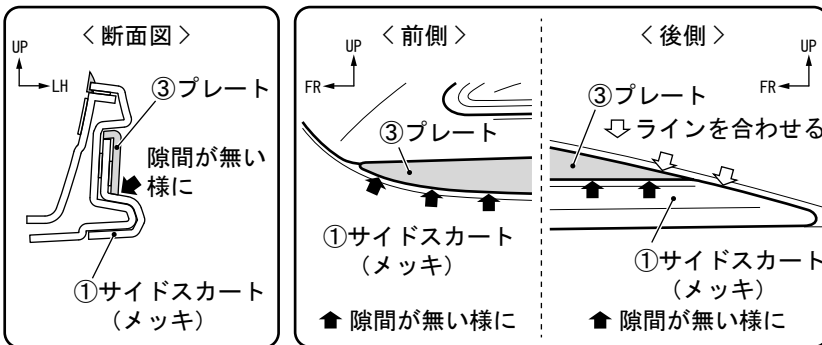
(7) 取付 ③プレート

LH図示 ※RHも同様に



1. ①サイドスカートの③プレート取り付け部を脱脂する。(左図斜線部)

③プレートの位置合わせ

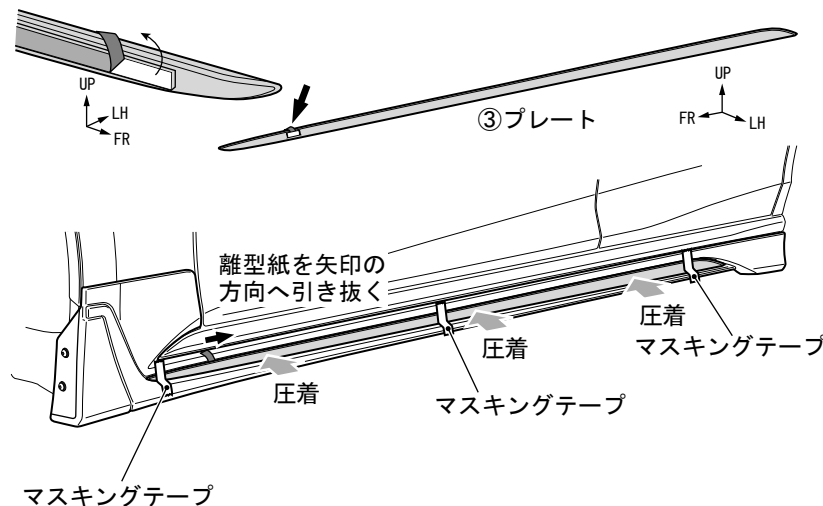


2. 取付位置を確認後、③プレートの両面テープ離型紙を一部剥がし、表面に折り返してマスキングテープで貼付ける。
3. ③プレートの下端と①サイドスカート(メッキ)に隙間の無い事を確認し、前後を左図の様に合わせ、マスキングテープ等で仮固定する。

4. 取付位置が変わらない様に両面テープの離型紙を矢印の方向に向かって引き抜き、圧着する。(左図参照)
※離型紙を引き抜く際にプレートの取り付け位置が変わらない様に注意して下さい。

アドバイス

- ・両面テープの貼り直しをすると、接着力が極端に低下します。設定位置に確実に取り付けてください。
- ・離型紙が途中で切れない様に、③プレートを少し浮かしながら離型紙を引き抜いて下さい。
- ・両面テープの圧着は、500kPa(5kgf/cm²)程度の力で行って下さい。

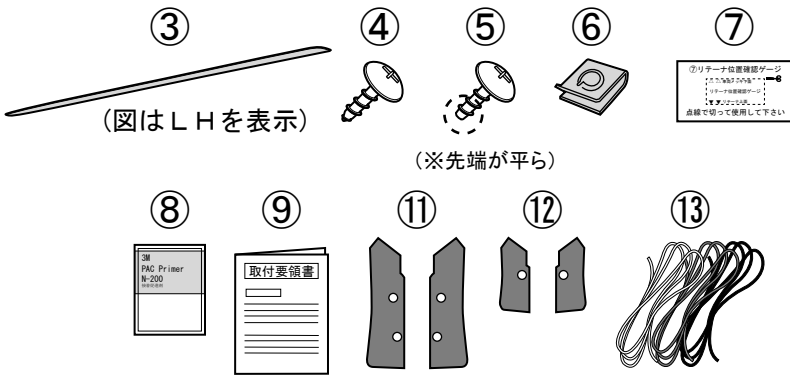
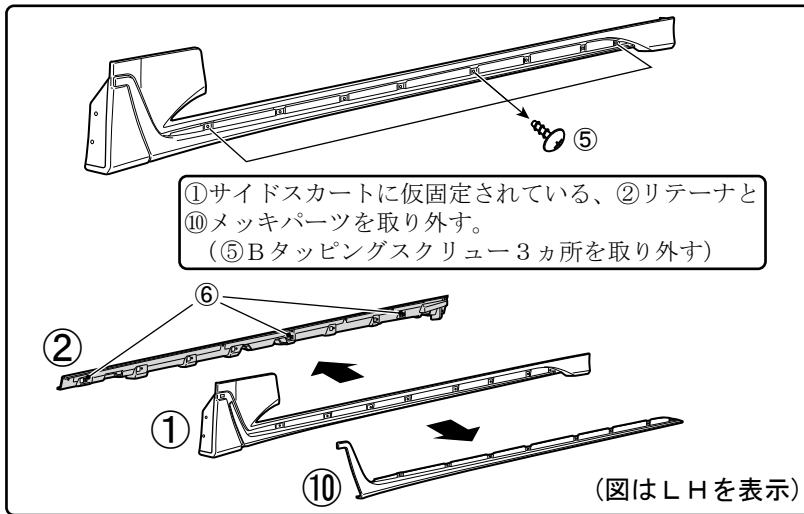


5. RHも同様の手順にて取り付ける。
6. 取り付けした左右の①サイドスカートの両面テープ貼り付け位置を再圧着する。
7. 両面テープ貼り付け後、3時間以上放置してから仮締めを全て本締めする。

サイドスカート素地品の塗装手順

構成部品

No.	品名	個数
①	サイドスカート (LH/RH)	1set
②	リテーナ (LH/RH)	1set
③	プレート (LH/RH)	1set
④	Aタッピングスクリュー(M4×12)	20
⑤	Bタッピングスクリュー(M4×11)	16※
⑥	Uナット (M4)	16※
⑦	リテーナ位置確認ゲージ	1
⑧	PACプライマー-N200	1
⑨	取付要領書	1
⑩	メッキパーツ (LH/RH)	1set
⑪	ブラックアウトシール Fr (LH/RH)	1set
⑫	ブラックアウトシール Rr (LH/RH)	1set
⑬	エンドモール	ライトグレー: 2 グレー: 2 ブラック: 2



※⑤Bタッピングスクリュー：6個
⑥Uナット：6個
は仮固定に使用しています。
取り外し時に紛失しない様ご注意ください。

⑬エンドモール推奨使用色

色番号	色名称	モール色
083	ホワイトノーヴァガラスフレック	ライトグレー
085	ソニックオーツ	ライトグレー
1J2	ソニックシルバー	グレー
1J7	ソニックチタニウム	ブラック
1K2	マンガンラスター	ブラック
1L2	ソニックイリジウム	グレー
1L3	銀影ラスター	グレー
212	ブラック	ブラック
223	グラファイトブラックガラスフレック	ブラック
3R1	レッドマイカクリスタルシャイン	ブラック
3U3	ソニックアゲート	ブラック
4U7	スリークエクリュメタリック	グレー
4X2	アンバークリスタルシャイン	ブラック
8X1	ヒートブルーコントラストレイヤリング	ブラック
8X5	ディープブルーマイカ	ブラック

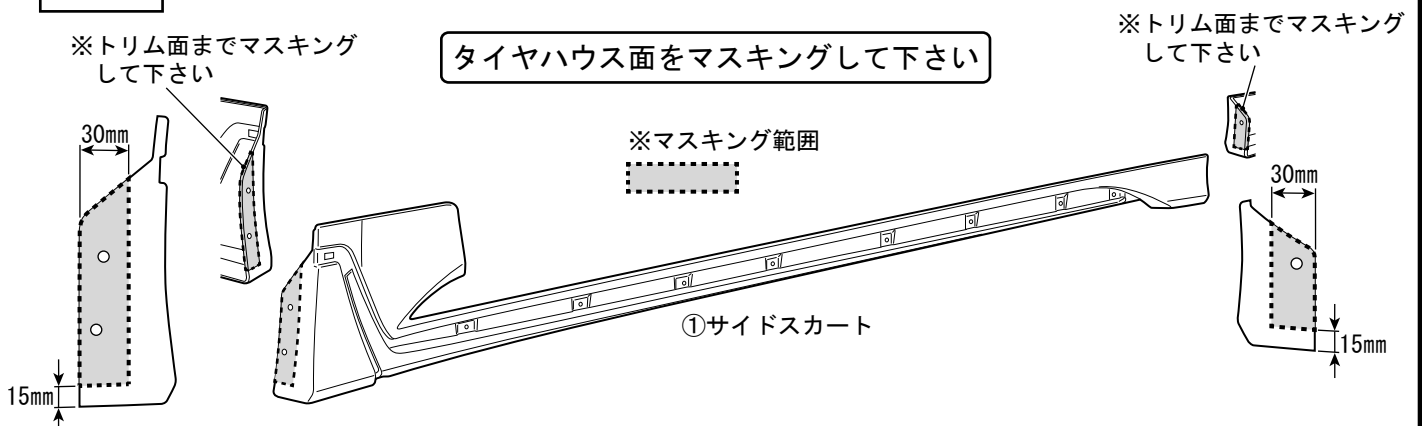
塗装作業

1. 塗装面の汚れ、ゴミ、ホコリをウエスで取り除き、必ず脱脂を行なう。
2. 製品に貼り付けてある両面テープをマスキングする。
3. プライマー塗装を行なう。

※本製品の素材は<ABS>です。

4. 上塗り塗装を行なう。
◎注記：上塗り用の塗料はウレタン系をご使用下さい。
5. 乾燥
◎注記：乾燥温度は成形樹脂の物性上、必ず60℃以下で乾燥させて下さい。

LH図示 ※RHも同様に



ブラックアウトシールの貼り付け作業

1. 塗装完了後、⑪ブラックアウトシールFr、⑫ブラックアウトシールRrを①サイドスカートの穴位置と合わせ、側面端の隙を0.5～1mmにして貼り付ける。
上部は、①サイドスカートの上部形状に沿って、空気が入らない様に注意しながら角で折り曲げて、内側の面に貼り付ける。

LH図示

※RHも同様に

※空気が入らない様に注意しながら角で折り曲げて内側へ貼り付けて下さい

※空気が入らない様に注意しながら角で折り曲げて内側へ貼り付けて下さい

⑪ブラックアウトシール Fr

⑫ブラックアウトシール Rr

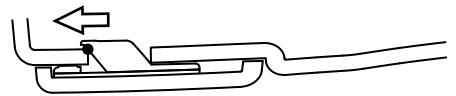
0.5~1mm

0.5~1mm

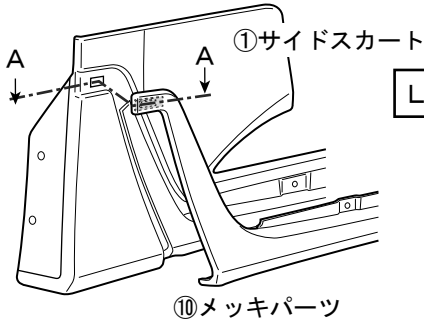
メッキパーツの貼り付け作業

1. ⑩メッキパーツ上部先端のフックを①サイドスカートの角穴に差し込み、側面穴位置（8カ所）を合わせて、両面テープ貼り付け位置と取付形状を確認する。

[A-A断面]

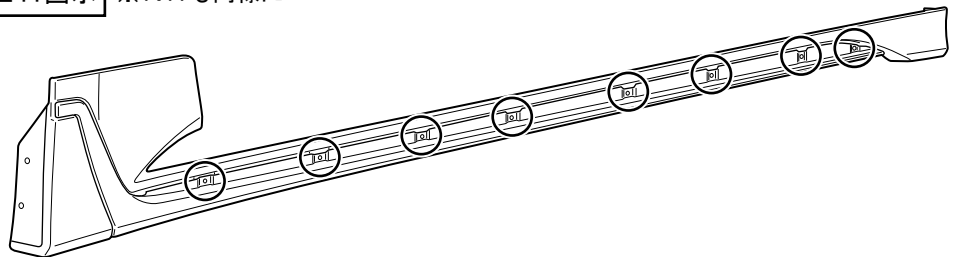


メッキ先端フックを車両前方向にスライドさせしっかりと●部を突き当てる。

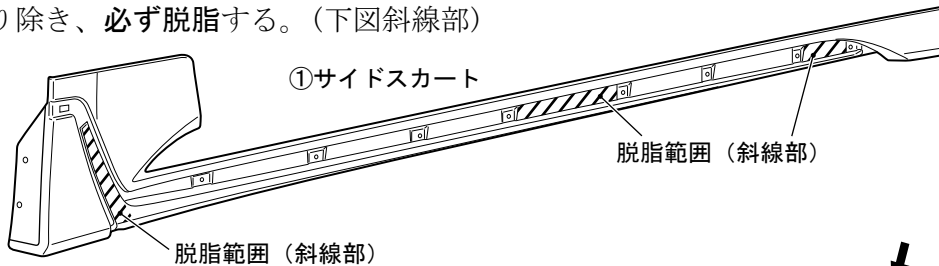


LH図示

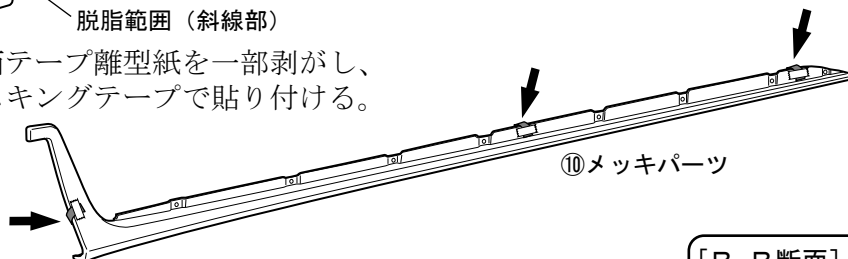
※RHも同様に



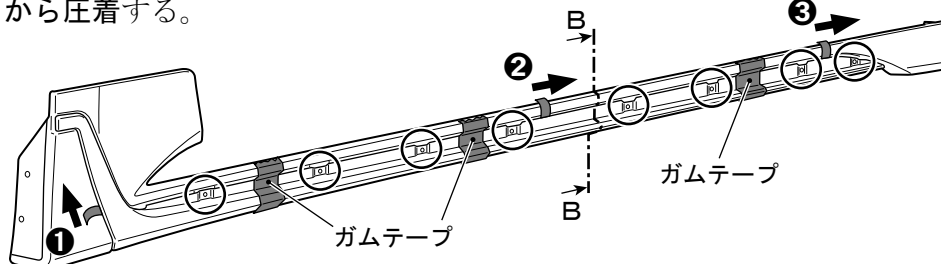
2. ⑩メッキパーツを一旦取り外し、①サイドスカート側のメッキパーツ貼り付け部の汚れ、ゴミ、ホコリ等をウエスで取り除き、必ず脱脂する。（下図斜線部）



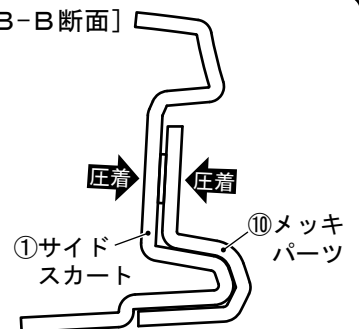
3. ⑩メッキパーツの両面テープ離型紙を一部剥がし、表面に折り返し、マスキングテープで貼り付ける。



4. ⑩メッキパーツ上部先端のフックを①サイドスカートの角穴に差し込み側面穴位置（8カ所）を合わせて、ガムテープ等で仮固定する。
5. 位置がズレない様に両面テープ離型紙を①から順に剥がし、必ず表と裏から圧着する。



[B-B断面]

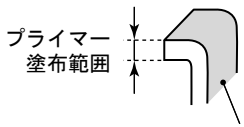


各両面テープ貼り付け部は必ず表と裏から圧着する。

エンドモールの貼り付け作業

1. ⑬エンドモールを貼り付ける部分を脱脂し、⑧PACプライマー-N200を塗布する。

PACプライマー-N200塗布範囲



①サイドスカート

アドバイス

- ・⑧PACプライマー-N200は①リヤスカート取り付け時に再使用します。揮発性が高いので、速やかに袋に戻し揮発を抑えて下さい。
- ・⑧PACプライマー-N200は特に白色塗装面を黄変させますので、マスキングするか、はみ出したプライマーは、シリコンオフ等で拭き取って下さい。
- ・⑧PACプライマー-N200塗布後は、常温で10分以上放置し乾燥させて下さい。

2. 下図の要領で⑬エンドモールを貼り付ける。

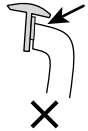
アドバイス

- ・エンドモールを引っ張りながら貼ると、極端に剥がれやすくなります。絶対に引っ張りながら貼らないで下さい。
- ・エンドモールは必ず奥まで差し込んで下さい。
- ・貼り付け後、十分に圧着して下さい。

奥まで押し込む



隙間が空いている



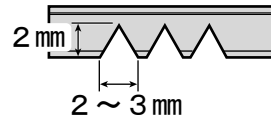
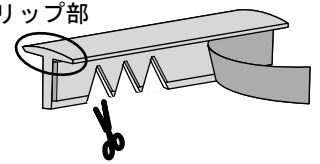
傾いている



※Vカットの入れ方

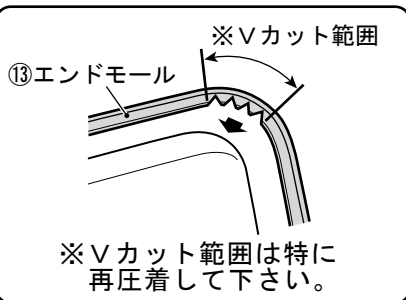
- ・必ず両面テープが付いている側を手前にしてカットする。
- ・離型紙を剥がしながらカットする。
- ・大きさ・範囲を確認し、右図リップ部をカットしない様に注意する。

リップ部



LH図示

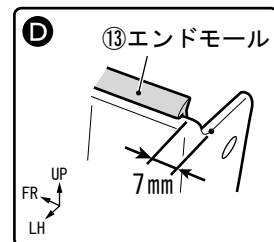
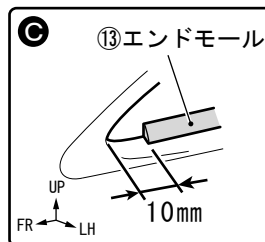
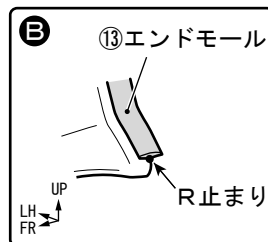
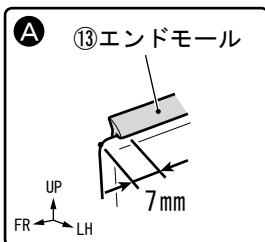
※RHも同様に



⑬エンドモール
貼り付け範囲

⑬エンドモール
貼り付け範囲

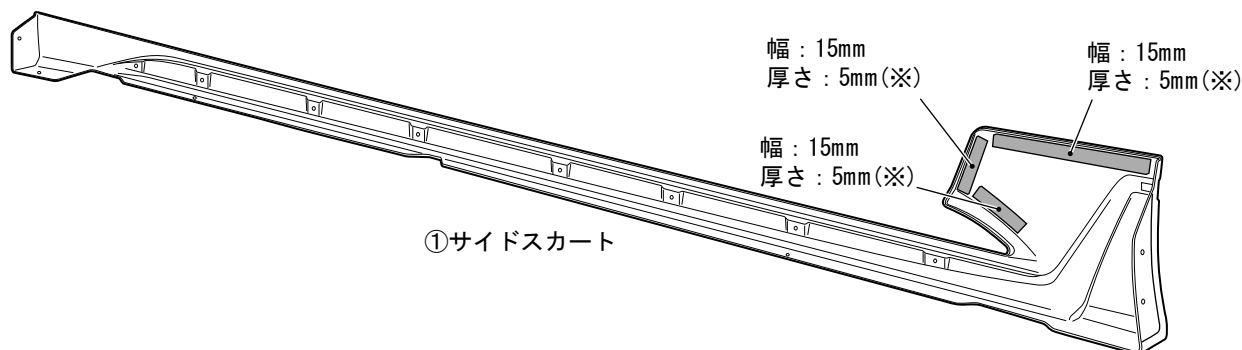
①サイドスカート



補修キット両面テープ貼り付け

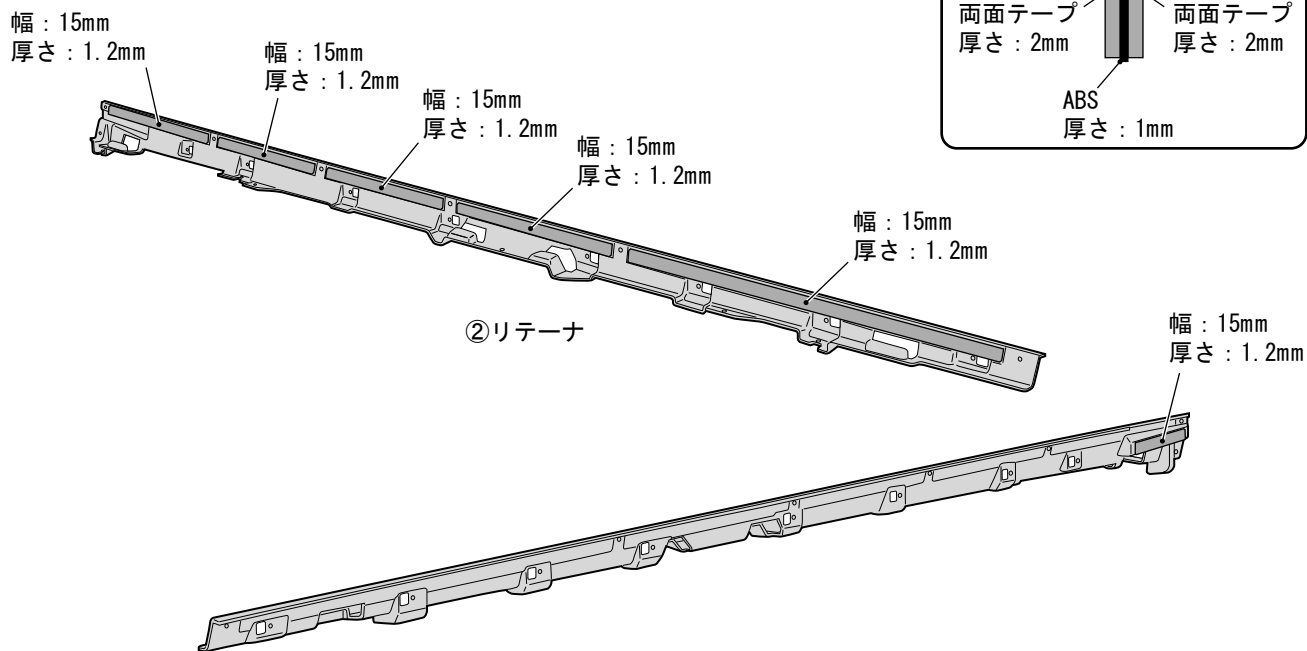
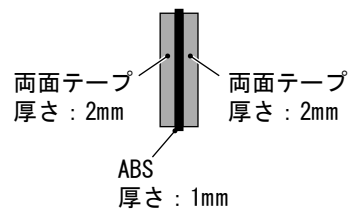
1. 補修キットを使用してサイドスカートの再取付を行なう際は、下図を参考に両面テープを選択し貼り付けて下さい。

LH図示 ※RHも同様に



①サイドスカート

(※) ABS1mm+両面テープ2mm×2



②リテーナ