

ヤリスクロス モデリスタ バージョン

リヤ ガーニッシュ 取付要領書

品番 D2645-63810
品番 MSD13-52003

設定型式: MXPB1# / MXPJ1# 設定グレード: 全グレード

このたびは、モデリスタ商品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。
本書は、リヤガーニッシュの取付要領について記載してあります。
取り付け前に必ずお読み頂き、正しい取り付けを行なって下さい。

取り付け上の注意事項

- 取り付ける前に車両に傷がついていないか点検して下さい。
- エンジンがかかっている状態では絶対に作業を行なわないで下さい。
- 走行後の純正マフラーは大変高温になっています。冷めないまま作業を行なった場合、火傷などの重大な危険性があります。必ず純正マフラーが完全に冷めたことを確認してから作業を行なって下さい。
- 商品の仮合せ時等においては、マスキングテープ等で車両側への傷付き防止策を行なった上で実施下さい。
- リヤガーニッシュを取り付ける部分の汚れ、ゴミ、ホコリをウエスで拭き取って下さい。
- 両面テープを貼り付ける部分は、必ず一方向に拭いて脱脂して下さい。
脱脂作業を怠ると両面テープを接着しても剥がれる場合があります。
- 重要 (重要) ■ 両面テープの接着力促進剤として、必ず両面テープ用プライマーを塗って下さい。
(PACプライマーK-500を本品に添付)
プライマーの効力を発揮させる為、塗布後、常温で10分間以上放置し乾燥させて下さい。
- 両面テープは、外気温が20℃以下になると接着力が低下しますので、両面テープ及び被接着面をドライヤー等で温めてから貼り付け作業を行なって下さい。
- 両面テープのプライマーは、特に白色塗装面を黄変させますので必ず塗装面をマスキングし、はみだしたプライマーは、アルコール等で完全に拭き取って下さい。
- ボディーコートが塗布されている車両は塗装用コンパウンドでボディーコートを剥離して下さい。(必ずマスキングし、なるべく細かい番手で行なう。) ボディーコートが塗布されている車両は脱脂作業を行なっても、プライマーの接着力促進効果を十分に発揮できない場合があります。ボディーコート除去後は、アルコール等で脱脂をきちんと行なって下さい。
- 重要 (重要) ■ 両面テープの圧着を十分に行なって下さい。49N(5kgf)以上

取り付け完了後の点検・注意事項

- 両面テープの全ての離型紙が剥がされ、確実に圧着されているか点検して下さい。
- 取り付け完了後、リヤガーニッシュ及び車両部品に傷がついていないか点検して下さい。
- 取り付け完了後、最低24時間は強い力をかけたり、雨等で濡れない様注意して下さい。
(両面テープの剥がれ、車両とリヤガーニッシュとの間に隙間が発生するおそれがあります。)



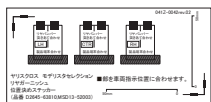
アドバイス…この取付要領書では、スピーディーに安全な作業をして頂く上で知っておいて頂きたい事を左図マークで表示しております。

構成部品

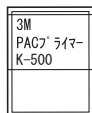
①



②

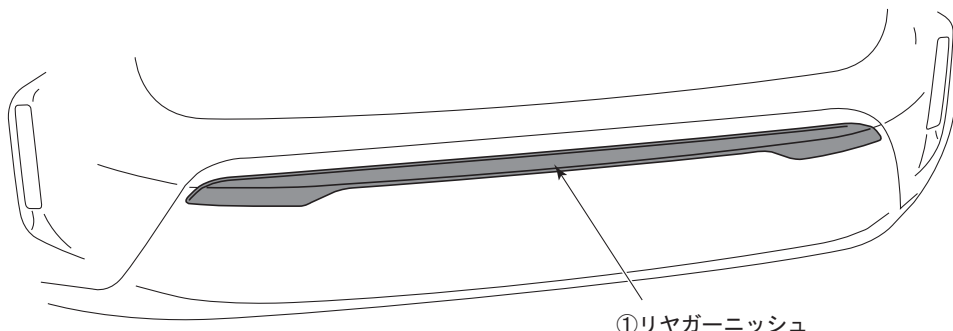


③



No.	品名	個数
①	リヤガーニッシュ	1
②	位置決めステッカー (CTR/LH/RH)	1
③	PACプライマー-K-500	1

取り付け概要



①リヤガーニッシュ



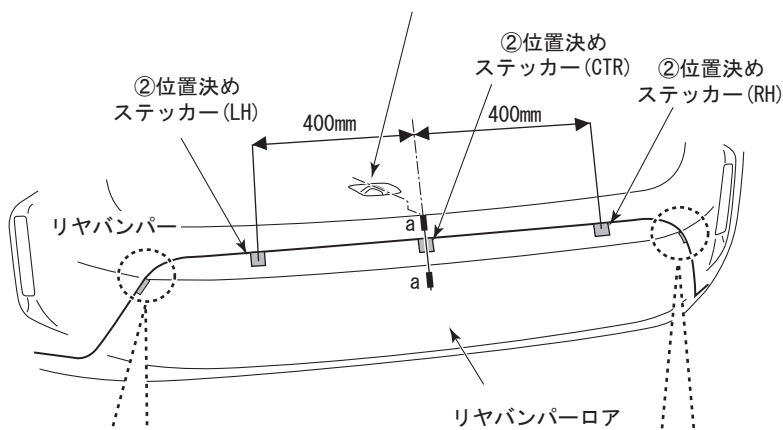
注意

リヤスカート (品番:D2641-63710/20/30/40-XX, MSD43-52009/10/11/12) と同時装着する場合は、リヤスカートを先に取り付けて下さい。

取り付け手順

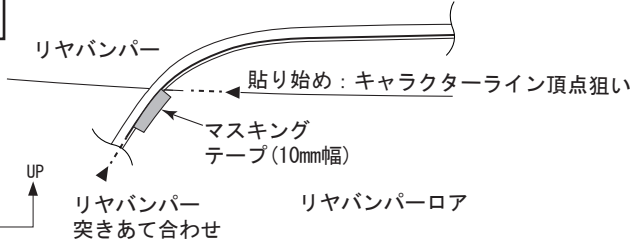
(1) 取り付け準備

ロックストライカーのセンターを基準にする



- ②位置決めステッカーを記載の要領でリヤバンパーローアに貼り付ける。
- リヤバンパーローアの図示位置に左右位置確認用のマークとして、10mm幅のマスキングテープを30mmの長さでカットし貼り付ける。

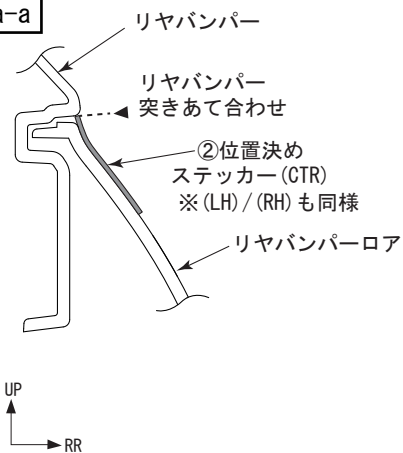
左右マーク部
詳細図



LH図示

※RHも同様

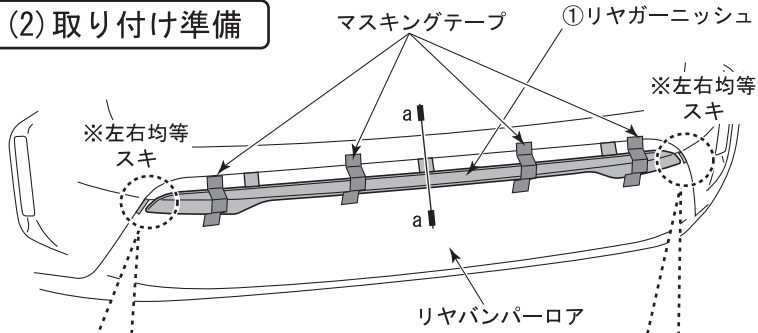
Sec. a-a



UP

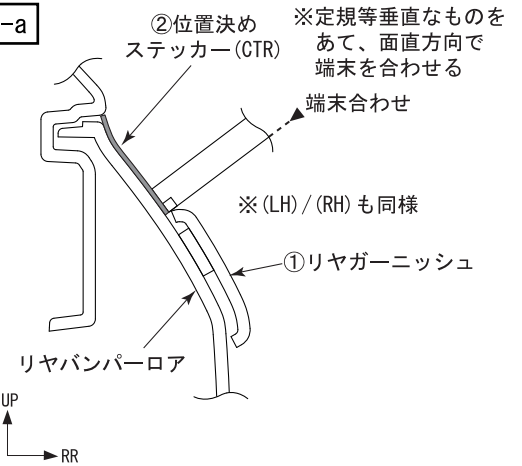
RR

(2) 取り付け準備

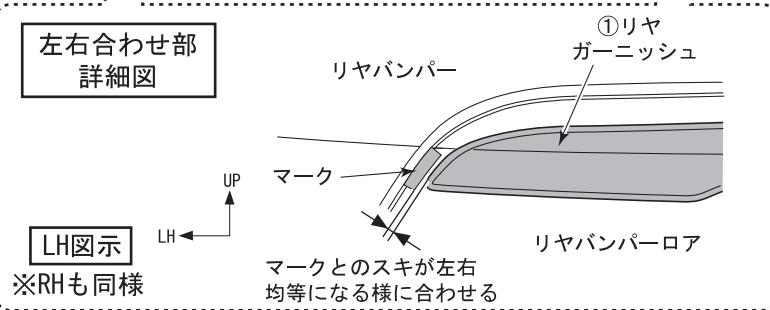


- ①リヤガーニッシュを左図の要領でリヤバンパーロアにあてがい、マスクングテープで仮固定する。

Sec. a-a

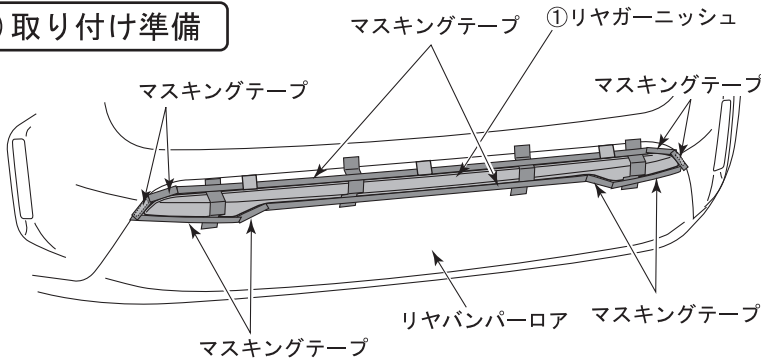


**左右合わせ部
詳細図**



マークとのスキが左右均等になる様に合わせる

(3) 取り付け準備

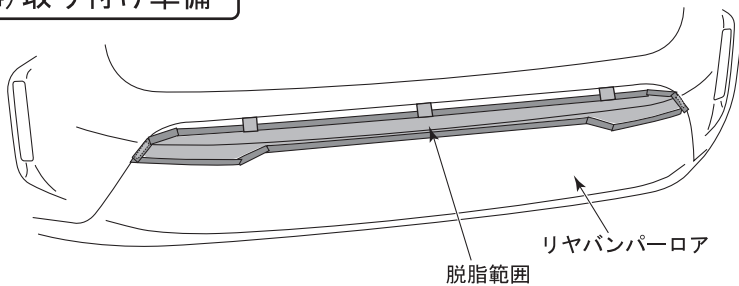


- 左図の要領で外周に合わせてマスクングテープでマスクングする。

アドバイス

- プライマー塗布の為のマスクング作業です。プライマーのはみ出しを避ける為に、外周形状に合わせて正確にマスクングを行なって下さい。

(4) 取り付け準備

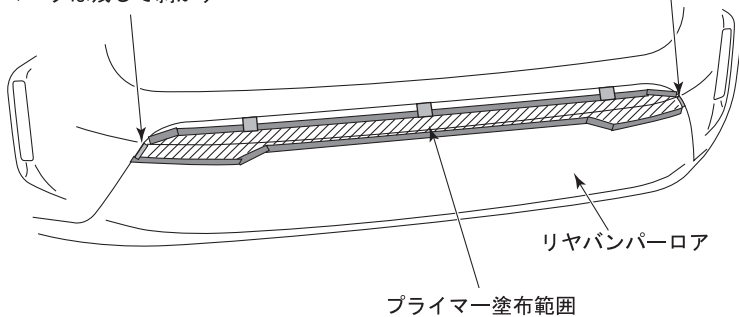


- ①リヤガーニッシュを取り外し、左図■部を一方方向に拭いて脱脂する。

(5) 取り付け準備

※プライマー塗布用のマスクングテープが左右のマークと重なっている場合は、マークは残して剥がす

※LH同様

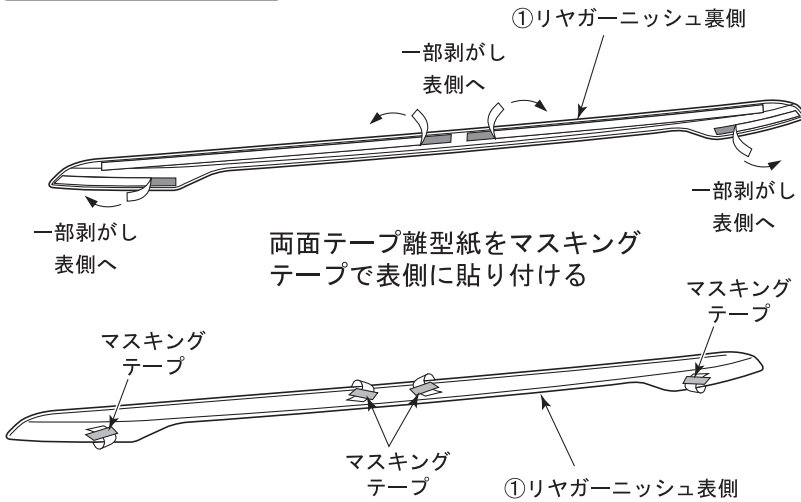


- 両面テープ貼り付け部（左図斜線部）に③PACプライマーK-500を塗布する。
- ③PACプライマーK-500塗布後、②位置決めステッカーとマスクングテープは、図示部を除き①リヤガーニッシュ取り付け時のマーク及び傷付き防止の養生になるので剥がさないで下さい。

アドバイス

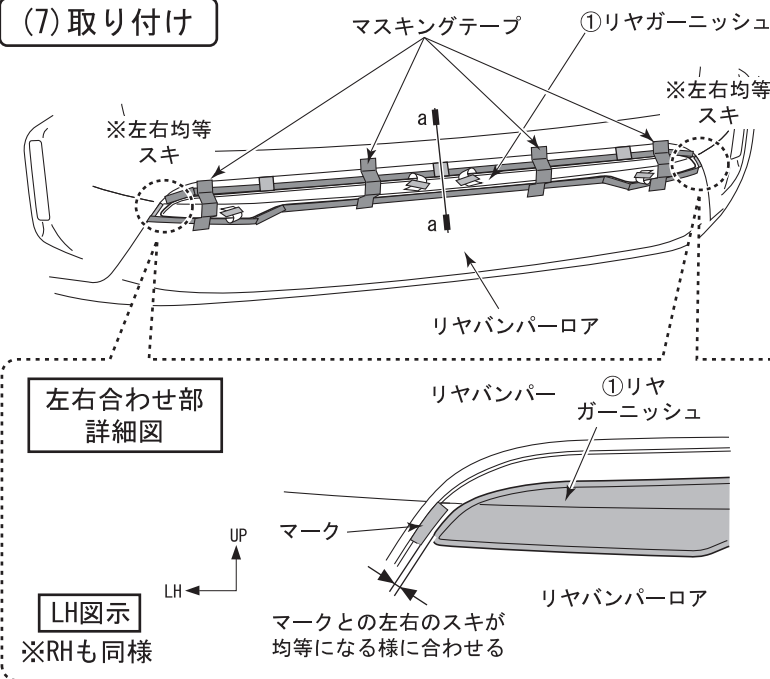
- ③PACプライマーK-500は特に白色塗装面を黄変させますので、マスクングするか、はみ出したプライマーは、アルコール等で拭き取って下さい。
- ③PACプライマーK-500塗布後は、常温で10分以上放置し乾燥させて下さい。
- ボディーコート処理されている車両は、マスクングをして両面テープ貼り付け部を塗装用コンパウンドで除去して下さい。

(6) 取り付け準備



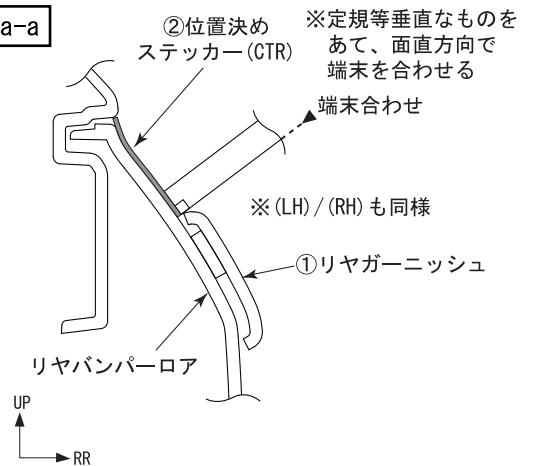
- ①リヤガーニッシュの両面テープ離型紙を一部剥がし、表面に折り返してマスキングテープで貼り付ける。

(7) 取り付け

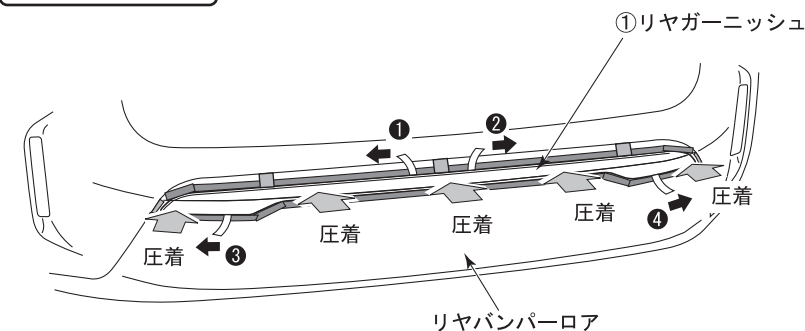


- ①リヤガーニッシュを左図の要領でリヤバンパーローアにあてがい、マスキングテープで仮固定する。

Sec. a-a



(8) 取り付け



- 両面テープ離型紙を図示①～④の順に引き抜きながら圧着する。

重要

- 両面テープ離型紙がちぎれない様、注意して引き抜いて下さい。



アドバイス

- 両面テープの圧着力は49N(5kgf)以上で行なって下さい。

重要

- 浮き、剥がれ、傷等が無い事を確認し、再度圧着する。
- ②位置決めステッカー、マスキングテープを剥がす。
- 全ての両面テープ接着面を3時間後に全て再圧着する。

脱脂作業要領書

本書ではエアロパーツ等を取付ける際の脱脂作業について記載してあります。
取付け前に必ずお読みいただき、正しい要領で脱脂作業を行ってください。

エアロパーツの取付け・脱脂作業の要領を
解説動画でご覧いただけます。
右のQRコードよりアクセスのうえ
ご確認ください。

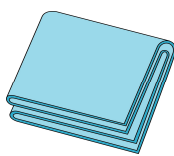


- ①エアロ取付準備・脱脂 (約3分)
 - ②エアロ位置決め・取付・圧着 (約6分)
 - ③デカール準備・水貼り・圧着 (約4分)
- 合計 約13分

■ 取付け時の脱脂作業に必要な工具等



水拭き用バケツ



合成セーム皮



脱脂剤用
スプレーボトル



ゴム手袋



DRY 用
ウエス




WET 用
ウエス




イソプロピルアルコール(IPA)
純度 70%程度を推奨
※純度 100%はモールの痛めるため
使用しないこと

■ 脱脂作業上の注意事項

1. ホコリ・チリ等のない換気の良い作業場で作業を行ってください
2. 隣接する場所で、ワックスがけやポリッシュ作業等を行わないで下さい。
※飛散した油脂やワックス等の成分が車両に付着してしまいます。
3. 脱脂剤を取り扱いの際は、眼・皮膚に触れないように保護具を着用のこと。
4. 脱脂剤を取り扱いの際は、作業場に火気・熱源のないことを確認すること。
5. 脱脂剤を取り扱いの際は、蒸気を吸い込まないように作業場内の換気に注意のこと。

 注 意・・・注意事項を守らないと事故につながったり、ケガをしたり、車両を損傷する等のおそれがあることを記載しています。

 アドバイス・・・スピーディーに確実に作業していただく上で、知っておいていただきたいことを記載しています。



使用禁止



ブレーキクリーナー
パーツクリーナー



ホームセンター等でキャンプ用
燃料用として販売されている
ホワイトガソリン〔白ガス〕

市販のブレーキ・パーツクリーナー及びキャンプ用品や燃料用のホワイトガソリンは
油脂分や不揮発性添加物が含まれているものがありますので使用しないで下さい。
コーティング剤の下地処理剤は、用途と異なるため脱脂作業には使用しないで下さい。
脱脂不足により、浮き・ハガレの原因となります。

★脱脂作業概要《重要》

◎【脱脂作業】とは、取付け面の表面に付着した油脂分を取り除き、両面テープの性能を十分に発揮させるための重要な下地処理です。

下地処理が不十分だと、両面テープの性能が著しく低下して、浮き・ハガレ脱落などの不具合を起こす場合があります。

大変に重要な作業となりますので確実に行ってください。

◎ 脱脂剤は、取付け面に付着した油脂分を浮かび上がらせて、ウエスへの吸着を促す溶剤です。

脱脂剤で取付け面を拭いただけでは、十分な脱脂は行えません。

《脱脂作業前に》以降の作業要領を十分に理解したうえで作業を行ってください。

■ 脱脂作業前に

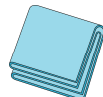
- 取付け面のホコリ・チリ等の汚れを十分な流水で洗い流す。
汚れのひどい場合は、洗浄剤を使用して汚れを落とし、洗浄剤を十分に洗い流すこと。
- 取付け面にコーティング等を施工されている場合は、除去剤・コンパウンド等を使用し除去してください。除去後、十分に水洗いを行ってください。
※コーティング剤が残っていると両面テープはハガれます。
- 水洗い後は、取付け面に付いた水滴を完全にふき取ってください。

■ 脱脂作業要領

- 取付け面の洗浄を行い、固く絞った合成セーム革等を使用し拭き上げて水滴をしっかりと取り除く。



水拭き用バケツ



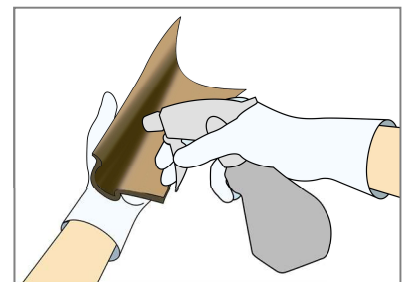
合成セーム皮

- スプレーボトルに入れた脱脂剤をWET用ウエスに吹きつける。



WET 用ウエス

※ ウエスは清潔なウエスを使用して、拭き上げ時にクズなどが出ない素材を選んでください。



WET 用ウエスにスプレーボトルを 5 cm ほど離して、初回は 10 回程度スプレーをして、ウエスが湿っている状態で取付け面を拭いてください。以降は WET ウエス表面が乾く前に追加で 5 回程度スプレーし、常に湿った状態を保つようにしてください。

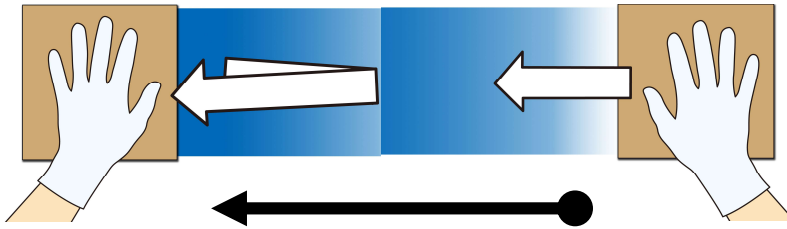
● 取付け面の脱脂作業を行う

①【WET 拭き】

脱脂剤を含ませたウエスで
1 往復で拭き油脂分を浮き上がらせる

②【DRY 拭き】

DRY 拭きウエスで一方向に
拭き上げ油脂分を取り除く



1 ブロック 60 cm 程度として両手に WET と DRY のウエスを交互に持ち
WET⇒DRY の順に拭き上げて脱脂する。

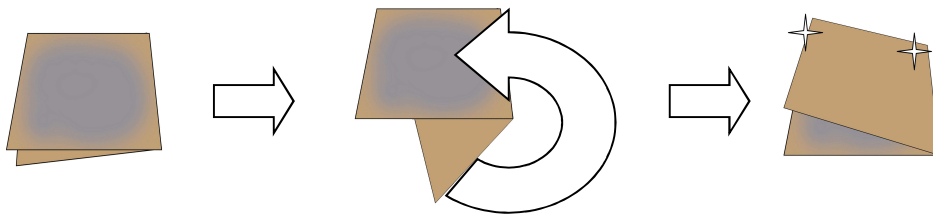
範囲が広い場合は 1 ブロック 毎を数回に分けて行い、仕上げに面を通して拭き上げる



WET 拭きのあと脱脂剤が乾かないうちに DRY 拭きで一気に拭き上げを
行ってください。

(上図のように両手にウエスを持ち作業を行うと素早く作業できます。)

DRY 拭き作業後に拭き上げた面に、拭き跡が残っている場合は油脂分が
残っていますので、再度 WET・DRY 拭きを行ってください。



WET/DRY のウエス共に 3～5 ブロック 毎にウエス表面を折り返し
ウエスの拭き取り面が常に清潔な状態で作業を行ってください。



汚れたままのウエスを使い続けると、ウエスに拭き取った油脂分が取付け面に
再び付着して、エアロパーツの浮き・ハガレの原因となります。

脱脂作業がしっかり行われている取付け面は、DRY 拭きを行った際に
ウエスへの抵抗が増して、拭き上げが重くなります。
作業前と作業後のウエスの抵抗感を目安に、脱脂を行ってください。

脱脂後の取付け面には、指などを触れないように作業を行ってください。

脱脂後は長時間放置せず、すぐに作業を行ってください。

チリ・ホコリ等が付着しないように、十分注意してください。
パーツの取り付け方法は、各パーツの取扱説明書ならびに取付要領書に
したがって行ってください。