MODELLISTA

MSB53－26001/D2174－10310
スポーツマフラー

取付要領書・取扱説明書

この度はドレスアップマフラーをお買い上げ頂き誠に有難うございます。
本書は本製品の取り付け、取り扱いについての要領と注意を記載しております。
取り付け前に必ずお読み頂き、正しい取り付け、取り扱いを実施してください。
なお、本書は必ずお客様にお渡しください。

★ 本商品は未登録車への取り付けは出来ません。取り付けは車両登録後に行ってください。

■ 品番・適合車種

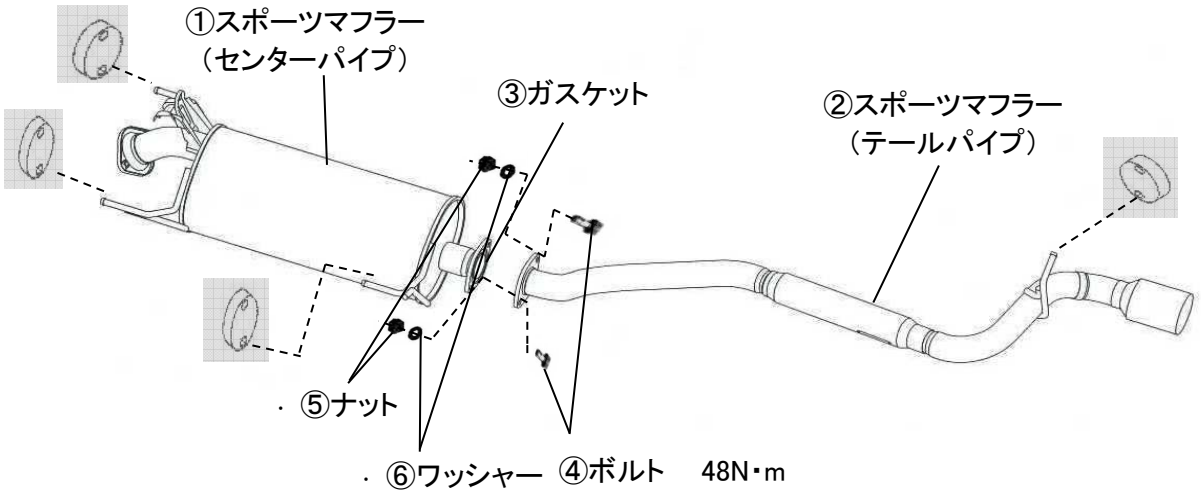
品　番	適合車種	車両型式	エンジン	年式
MSB53－26001 D2174－10310	ハイエース	TRH200K／V	1TR－FE	04．08～

※ 開封時に必ず構成部品が揃っていること、および外観のキズ，凹み等が無いことを確認してください。
　取り付け後の不具合が判明しましても対応しかねる場合がございます。
※ 最新の適合情報は、MODELLISTAカタログサイトをご覧ください。(https://www.modellista.co.jp/)

■ 構成部品

No.	品名	個数	備考
①	スポーツマフラー（センターパイプ）	1	
②	スポーツマフラー（テールパイプ）	1	
③	ガスケット	1	
④	ボルト	2	
⑤	ナット	2	
⑥	ワッシャー	2	
⑦	取付要領書・取扱説明書（本書）	1	

※ 本商品が到着後、すぐに本体に破損がないこと、付属品が全て揃っていることを確認して下さい。





⑦取付・取扱要領書

※ 　　部品は車両装着品をそのまま使用してください。

取り付け上のご注意（取り付け作業者の方へ）

作業を行う前に必ずお読みになり、安全で確実な取り付け作業を行ってください。

（1） 本商品は「道路運送車両法の保安基準」を満たしていますので、一般公道でも安心してご使用頂ける保安基準適合マフラーです。但し、マフラー以外の改造を行っている場合、又は使用状況等によってはその限りではない場合ありますのでご了承下さい。モデリスタ製品以外のエアロパーツとは同時装着が出来ない場合がありますのでご承知おきください。

（2） 保安基準適合の為、取り付けは純正と同等、触媒やシールド等は取り外さず、必ず上記適合車種に取り付けてください。

⚠ 警告	この内容に従わず、誤った取り付け・取り扱いを行うと生命の危険または、重傷等を負う可能性がある内容について記載しています。
⚠ 注意	注意事項を守らないで、誤った取り付け・取り扱いを行うと事故につながったり、ケガをしたり、車両を損傷する等のおそれがある事を記載しています。
アドバイス	スピーディに作業をして頂く上で知っておいて頂きたいことを記載しています。

⃠ やってはいけないこと　　❗ 必ず行っていただくこと

⚠ 警告

- ⃠ 本商品への改造・加工、及び適合車種以外への装着は、重大な事故を招くおそれがありますので、絶対に行わないでください。
- ⃠ 本商品の分解・加工は絶対にしないで下さい。破損や事故の原因となる場合があります。
- ⃠ 取り付け作業は、必ず平坦な場所でエンジンを切り、サイドブレーキがかかっていることを確認後行ってください。車両が予期せずに動き、体を挟むなどの重度な事故の原因となります。
- ❗ 本商品の取り付け・交換は、該当車両の修理書(トヨタ自動車（株）発行)に従い、本書の注意事項をまもり作業を行ってください。
- ❗ 取り付け作業は規定トルクに従って、確実に締め付けてください。締め付けが足らないと脱落などにより重大な事故や故障を招くおそれがあります。
- ❗ 車高を下げた改造を伴う場合、**最低地上高90mm**(注1)を確保して下さい。
  （注1：車両のホイールベース、オーバーハングの値によって変わる場合があります。）
- ❗ 車高調整タイプのサスペンションキットを装着した車両で一般公道を走行する場合、路面との干渉にご注意ください。

⚠ 注意

- ❗ 本商品の交換、取り付け作業は必ず設備の整った専門の整備工場で作業を行って下さい。
- ❗ 交換の際は、必ず該当車両の修理書(トヨタ自動車（株）発行)に従い、本書の注意事項を守って作業を行ってください。
- ❗ 本商品を取り付け前に、本体・構成部品がすべて揃っていること、損傷や不具合がないことを確認してください。取り付け後に発覚した損傷や不具合のクレームには、対応できない場合があります。
- ❗ 本商品の取り付けは、キズ防止のため保護シートの上で取り扱いを行い、同時に取り付け部位を保護材にて養生した上で作業を行ってください。取り付け作業時のキズ付きや破損に十分注意してください。
- ❗ 取り付け作業は、必ずエンジンが冷えていることを確認してください。エンジンルーム、マフラーが熱いとヤケドをするおそれがあります。
- ❗ 取り付け後、本商品と他の部品との干渉を確認してください。干渉している場合は、本商品を購入した販売店にご相談ください。そのまま走行すると破損や事故の原因となります。
- ❗ 本商品装着後に、衝突などの強い衝撃を受けた場合は直ちにご使用を中止してください。取り付け部分や本体に変形や破損、故障が生じる場合があります。必ず、整備工場にて点検を受けてください。
- ❗ 本商品取り付け後、走行中に異常な振動や異音を感じたら直ちに安全な場所に停車してください。そのまま走行を続けますと、重大な事故や破損の原因となる場合があります。整備工場にて点検を受けてください。

取り付けが終わったら

- ❗ 取り付け後、本商品と車両との干渉が無いことを確認してください。
- ❗ 作業中にバッテリーのマイナス端子を外した場合は、作業終了後にシステム設定・確認を行ってください。
- ❗ 本取り付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。該当車両の修理書(トヨタ自動車（株）発行)に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。
- ■ 不具合が発生した場合は、お買い上げいただいた販売店へ至急ご連絡をお願いいたします。

■ 取り付けに必要な工具・保護具・消耗品

一般工具・トルクレンチ・軍手・保護シート・保護テープ

■ 保証

本商品は、1年・20，000kmの保証を致します。(1年または20，000km走行時点のいずれか早い方まで)
保証の詳細はMODELLISTAカタログサイト＜https://www.modellista.co.jp/＞「保証について」をご覧ください。

■ 仕様 （SUS材）

エキゾーストパイプ	出口テール	触媒
φ54，SUS436材	φ90×60，SUS304材	純正触媒使用

■ マフラー取り付け要領

(1) 純正のテールパイプが冷えているのを確認してからテールパイプを取り外し、本製品①②に③を挟み込み純正品と同様の取り付け方法で仮止めします。

⚠ 注意

③ガスケットは必ず挟み込んでください。排気漏れの原因となります。
また、サポート部がインシュレーターと干渉しそうな場合、インシュレーターを折り曲げて下さい。
ボールジョイント締結部、サポートゴムは純正品をそのまま流用下さい。

⚠ 警告

テールパイプ脱着時にサポートゴムなどに潤滑剤等を使用した場合、確実に清掃を行い油脂分を取除いて下さい。
油脂分が残っていた場合、走行中に外れるなどの重大な事故の原因になります。

(2)テール位置を確認しながら、締結部を締めて下さい。

⚠ 注意

リアバンパーとテールが干渉しないよう、十分気を付けて下さい。

(3)装着後、走行する前にアイドリング状態で15～20分の慣らしを行った後、再度各部ボルトの緩みがないか確認して下さい。

■ 取扱上の注意（ご使用になるお客様へ）

⚠注意：本品を組付けますとエンジン回転のフィーリング゛に変化が生じます。車両に慣れるまではエンジン回転に十分注意して走行してください。故障や破損、事故の原因となる場合があります。

⚠注意：車両の定期点検を整備工場などで実施して下さい。

⚠注意：枯れ草や紙屑など燃えやすいものの近くを走行したり、駐停車はしないでください。火災や事故の原因となる場合があります。

⚠注意：運転中に不具合(異音，振動等)が発生した場合は、ただちに車を止め、整備工場にて点検を受けてください。そのまま走行を続けますと、車両の破損や事故の原因となる場合があります。

⚠注意：本商品は、「道路運送車両の保安基準」を満足していますので、一般公道でも安心して御使用いただける保安基準適合マフラーです。
但し、マフラー以外の改造を行っている場合、または使用状況等によっては、その限りではない場合もありますのでご注意ください。

株式会社トヨタカスタマイジング＆ディベロップメント
モデリスタ商品問い合わせ窓口
TEL：050-3161-1000
https://www.modellista.co.jp/

MODELLISTA