



MS341-47024/25

フロントスポイラー

Aero Dynamics Style

取付・取扱要領書

この度はTRDリヤバンパースポイラーをお買い上げ頂き誠に有難うございます。
 本書は本製品の取付け、取扱いについての要領と注意を記載してあります。
 取付け前に必ずお読み頂き、正しい取付け、取扱いを実施してください。
 なお、本書の取扱い上のご注意（ご使用になるお客様へ）は必ずお客様にお渡しください。

● 本商品は未登録車への取付けは出来ません、取付けは車両登録後に行ってください。

■ 品番・適合車種

品番	塗装色	備考
MS341-47024-A1	ホワイトパールクリスタルシャイン (070)	プリウス ~' 20.6
MS341-47024-A2	プラチナホワイトパール マイカ(089)	プリウス
MS341-47024-C0	アティチュードブラック マイカ(218)	
MS341-47025-NP	未塗装品 (プライマー処理品)	

・最新の適合情報は TRD カタログサイトをご覧ください。 <https://www.trdparts.jp/>

■ 構成部品

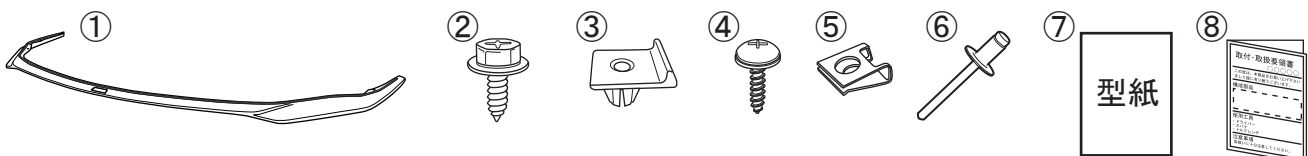
No.	品名	個数	備考
①	フロントスポイラー	1	
②	タッピングスクリュー A	2	
③	グロメット	2	
④	タッピングスクリュー B	2	
⑤	J ナット	2	
⑥	リベット	15	予備2個含む
⑦	型紙	1	
⑧	取付・取扱要領書	1	本書

以下、MS341-47025-NP（未塗装品セット）のみに同梱

No.	品名	個数	備考
⑨	エプトシーラー	2	L=1500
⑩	エンブレム	1	

※確認・本商品が到着後、すぐに本体に破損がないこと、付属品が全てそろっていることを確認してください。

■ 構成部品図



以下、MS341-47025-NP（未塗装品セット）のみに同梱



取付上のご注意（取付作業者の方へ）

作業を行う前に必ずお読みになり、安全で確実な取付け作業を行ってください。



警告

この内容に従わず、誤った取付け・取扱いを行うと生命の危険または、重大な傷害等を負う可能性がある内容について記載しています。



注意

注意事項を守らないで、誤った取付け・取扱いを行うと事故につながったり、ケガをしたり、車両を損傷する等の恐れがある事を記載しています。



アドバイス

スピーディに作業していただく上で知っておいていただきたいことを記載しています。



やってはいけないこと



必ず行なっていただくこと

警告

- ⊘ 本商品への改造・加工、及び適合車種以外への装着は、重大な事故や故障を招く恐れがありますので絶対に行わないでください。
- ① 本商品の取付け・交換は、該当車両の修理書(トヨタ自動車(株)発行)に従い、本書の注意事項をまもり作業を行ってください。
- ① 取付け作業は規定トルクに従って、確実に締付けてください。締め付けが不足すると脱落などにより重大な事故や故障を招く恐れがあります。

注意

- ① 本商品を取付け前に、本体・構成部品がすべて揃っていること、損傷や不具合が無いことを確認してください。取付け後に発覚した損傷や不具合のクレームには、対応できない場合があります。
- ① 本商品の取付けは、キズ付き防止のため保護シートの上で取扱いを行ない、同時に取付け部位を保護材にて養生をした上で作業を行ってください。取付け作業時のキズ付きや破損に十分に注意してください。

脱脂作業について（別添の脱脂作業要領も参考にしてください。）

- ① 脱脂作業を行う際は、清潔なウエスを使用して、ホワイトガソリン、イソプロピルアルコール(IPA)を使用し、上記以外の溶剤は絶対に使用しないでください。
- ① 脱脂作業にボディーコーティング等の下地処理剤や、パーツクリーナー、ブレーキクリーナーなどの溶剤は絶対に使用しないでください。正しく脱脂が出来ず浮き、剥がれの原因となります。

両面テープについて

- ① 脱脂作業を怠ると両面テープを接着しても剥がれます。
- ① 両面テープは一度貼り付けてから剥がれますと、接着力は低下しますので再貼り付けはできません。
- ① 本商品の両面テープは、環境温度が20℃以下の低温時には接着能力が著しく低下します。温度が不足すると両面テープが剥がれます。
- ① 両面テープの圧着は49N(5kgf)以上(車両が軽く揺れる程度)で確実に行ってください。圧着が不足すると両面テープが剥がれます。
- ⊘ 本商品の取付け後24時間は、洗車や水(水拭きを含む)・雨などが、かからないようにしてください。装着後の注意事項を守らなかった場合、製品の浮き、剥がれの原因となります。

未塗装品の塗装作業について

- ① 本商品は塗装前に下地処理が必要です、必ずサフェーサー塗装から始めてください。
- ① 本商品に塗装をする際は、両面テープを全面マスキングしてください。
- ① 乾燥させる際は製品の変形の無いよう固定してください。又、乾燥温度が高いと変形やひび割れを起こしますので70℃以下で乾燥させてください。

取付けが終わったら

- ① 取付け後、本商品と車両との干渉が無いことを確認してください。
- ① 作業にバッテリーのマイナス端子を外した場合は、作業終了後にシステム設定・確認を行ってください。
- ① 本取り付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。該当車両の修理書(トヨタ自動車(株)発行)に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。

■ 目次

1. 表紙、適合表、構成部品表、構成部品図 1
2. 取付け・取扱いご注意（作業者様へ） 2
3. 目次、取付けに必要な工具・保護具・消耗品、取付構成図 3
4. 取付け要項 4～8
5. 取付け完了後の点検、注意事項 8

■ 取付けに必要な工具・保護具・消耗品

- ・一般工具・プラスドライバー・クリップリムーバー
- ・加工用工具（ハサミ・カッター等）・ヤスリ・保護メガネ
- ・エアソー・電動ドリル（刃：3.0mm/4.3mm/6.0mm/7.0mm/10.0mm）
- ・軍手・保護シート・保護テープ・マスキングテープ
- ・ホワイテガソリン又はイソプロピルアルコール（IPA）・清潔なウエス

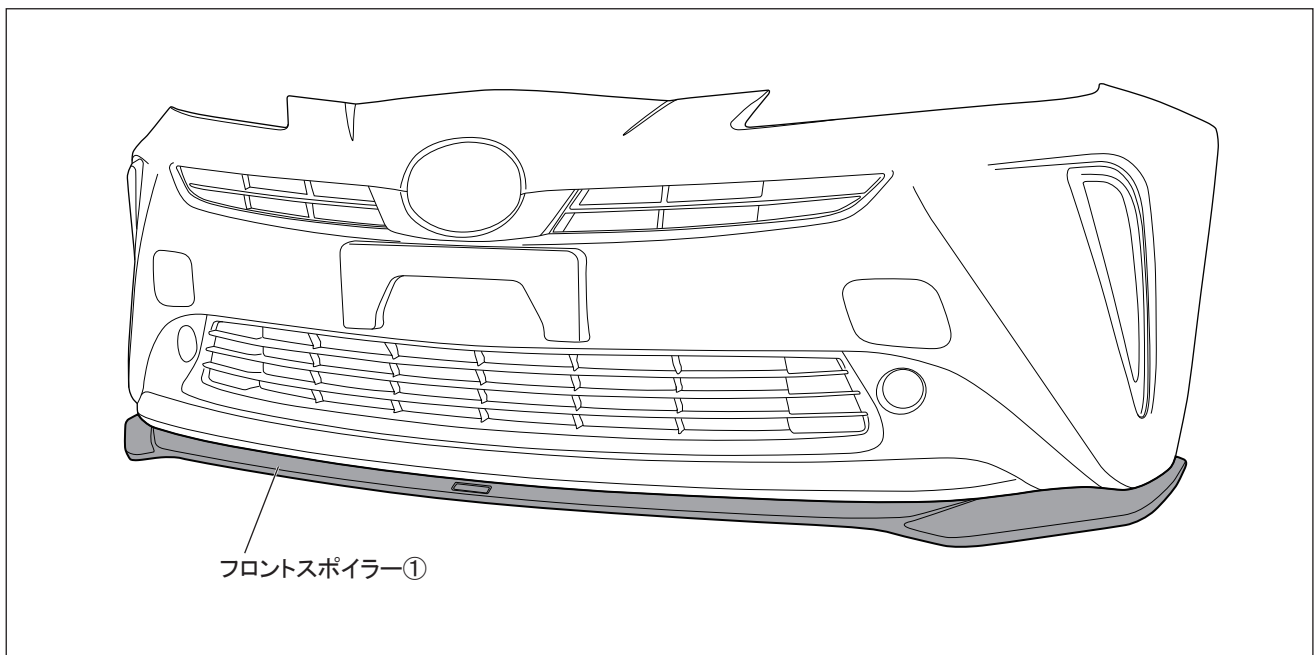
■ 本商品は、1年・20,000Kmの保証を実施致します。

（1年または20,000Km走行時点のいずれか早い方まで）

※保証の詳細はTRDパーツカタログサイト<<http://www.trdparts.jp/>>

「保証について」をご覧ください。

■ 取付構成図



塗装済み品の取付けは、5 ページ【フロントスポイラー取付準備】に進み作業を行なってください。

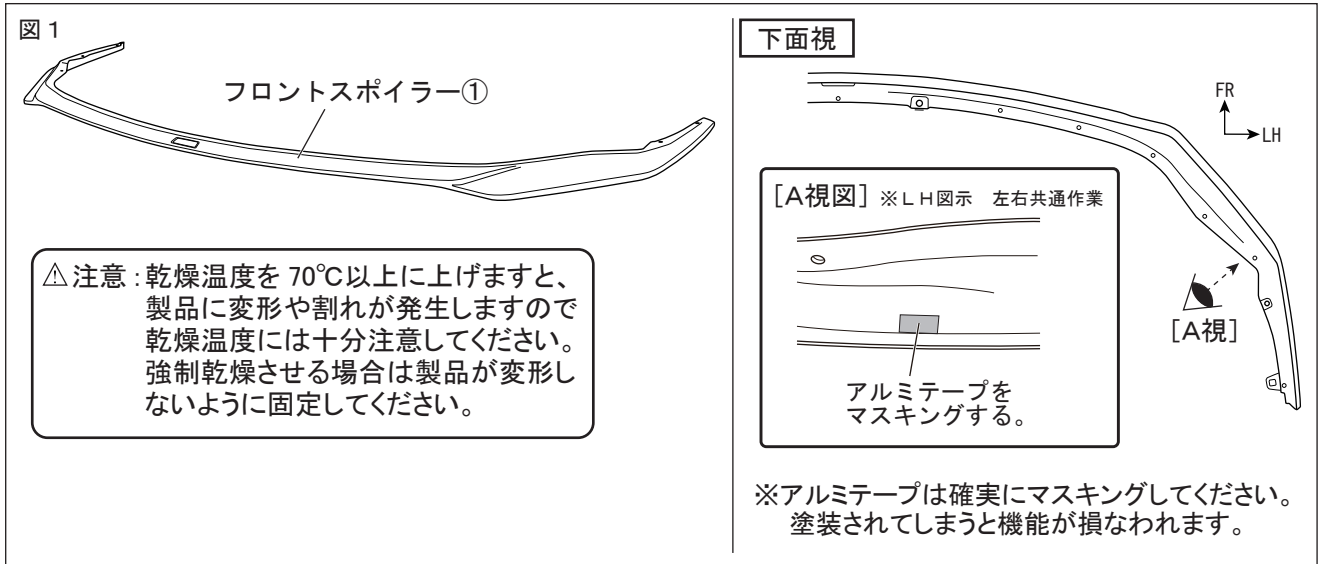
■未塗装品の取扱いについて

下記は未塗装品（MS341-47025-NP）の塗装前、塗装後の作業を記載しています。
下記要領に従い作業を行ってください。

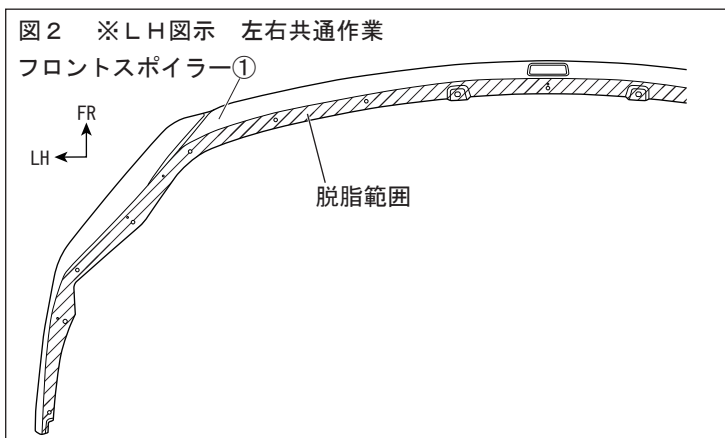
※本取付・取扱要領書は、主にLH側を示しており、RH側も同様に行ってください。

□フロントスポイラーの塗装

1. 図1のようにフロントスポイラー①を車両色で塗装する。



△注意：脱脂をする場合は、イソプロピルアルコール（以下IPAという）又はホワイトガソリンを使用し、シリコンオフおよびシンナーは使用しないでください。プライマーが溶ける恐れがあります。

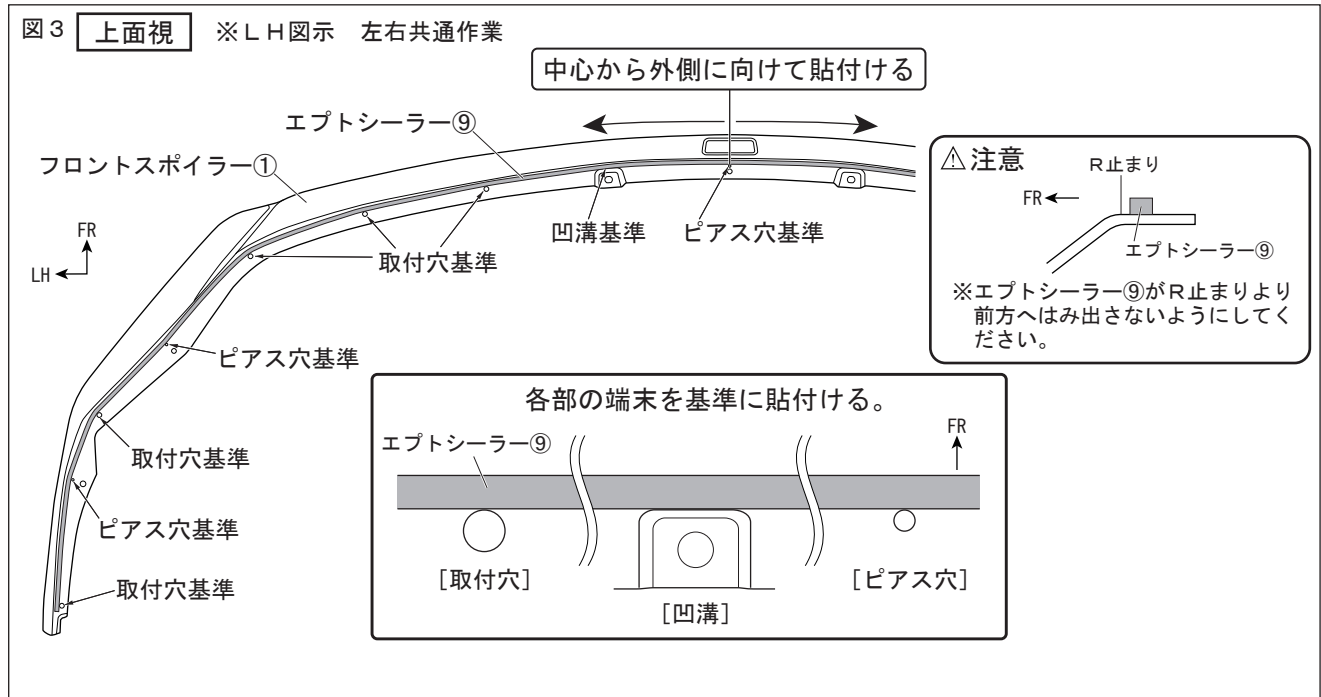


□エプトシーラーの貼付け

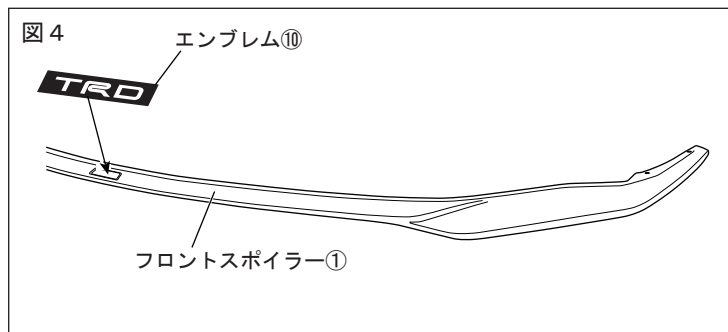
1. 図2のようにエプトシーラー⑨貼付け部の汚れを取り除き、IPA又はホワイトガソリンで一方方向に拭いて脱脂する。

👉 アドバイス：脱脂作業を行う際は、換気に注意して、火気を近づけないよう注意してください。

2. 図3のようにフロントスポイラー①上面にエプトシーラー⑨を貼付ける。(左右各1箇所)



ロエンブレムの貼付け



1. 図4のようにフロントスポイラー①中央の座面を脱脂し、エンブレム⑩を貼付け圧着する。

※本取付・取扱要領書は、主にLH側を示しており、RH側も同様に行ってください。

ロフロントスポイラー取付準備

1. 図5のようにフロントバンパー下面に型紙⑦A、Bを貼付ける。

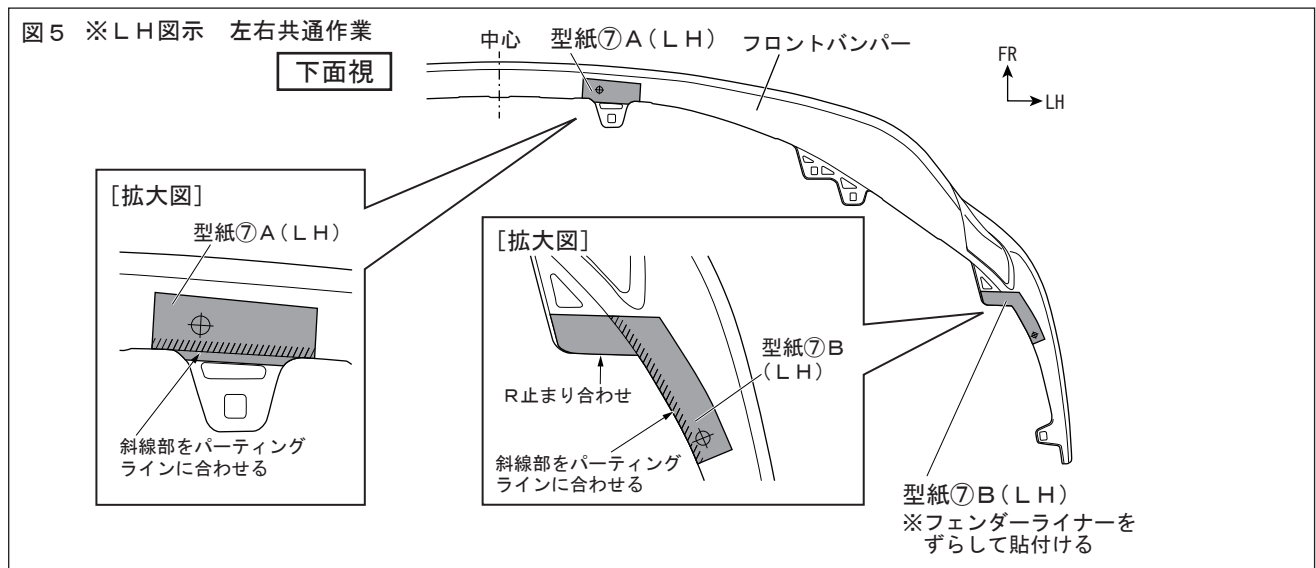
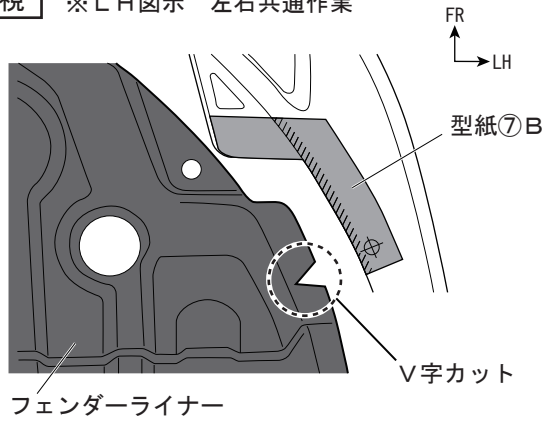
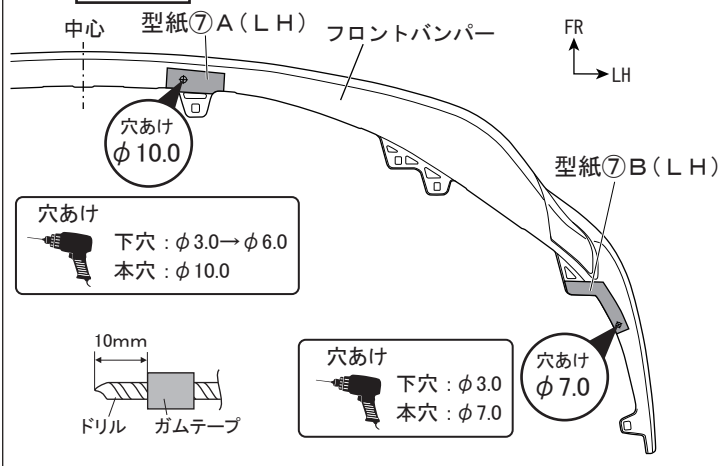


図6 下面視 ※LH図示 左右共通作業



2. 図6のようにフェンダーライナーを一部めくり出し、型紙⑦Bの穴あけ位置に合わせて先端部をV字に切除する。(左右各1箇所)

図7 下面視 ※LH図示 左右共通作業



3. 図7のように型紙⑦Aの穴あけ位置に合わせてφ3.0→φ6.0の順に下穴をあけ、φ10.0の本穴をあける。(左右各1箇所)
4. 図7のように型紙⑦Bの穴あけ位置に合わせてφ3.0の下穴をあけ、φ7.0の本穴をあける。(左右各1箇所)

⚠注意: 作業時は保護メガネを着用してください。

👉アドバイス: 穴あけ加工時、ドリルは穴あけ面に対して垂直にし、位置がズレないように注意してください。

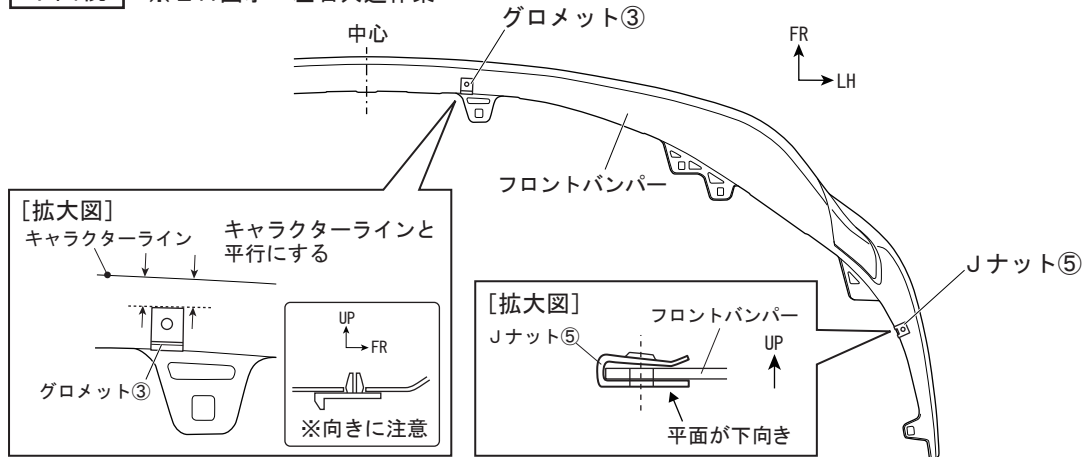
5. 型紙⑦A、Bを剥がし、穴周囲のバリを除去する。

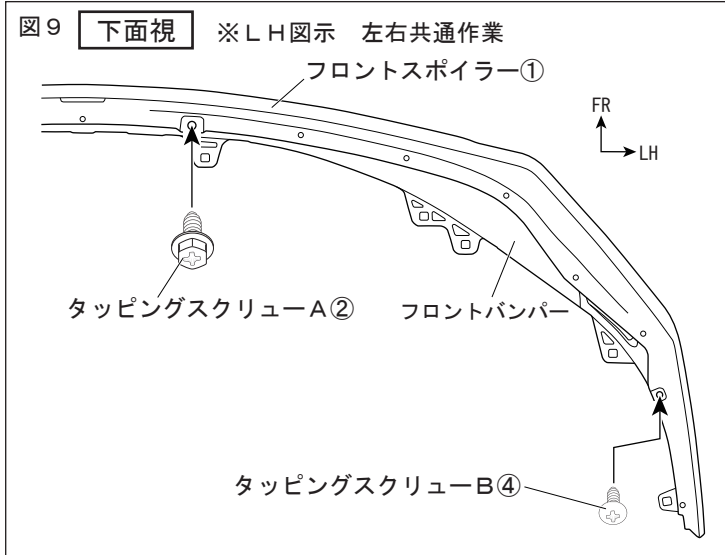
⚠注意: バリを取り除く時には、穴径が大きくならないように注意してヤスリ等で取り除いてください。

6. 図8のようにフロントバンパー下面のφ10.0穴にグロメット③を取付ける。(左右各1箇所)

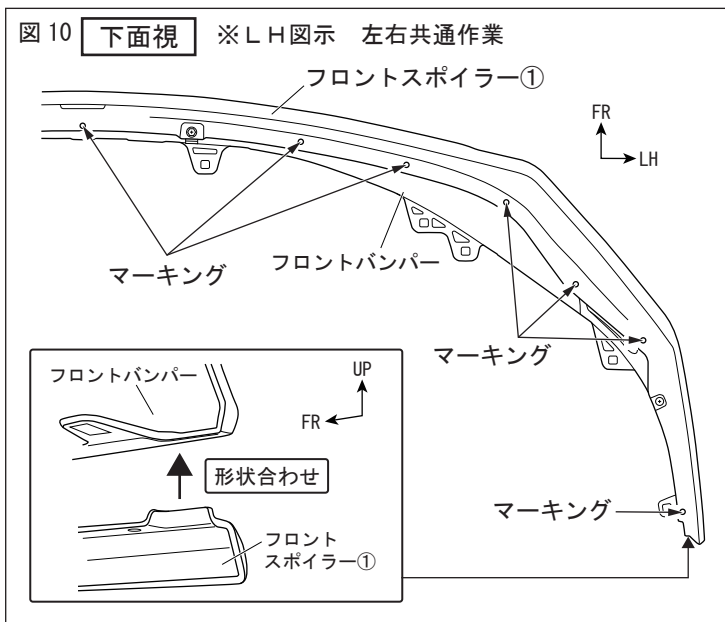
7. 図8のようにフロントバンパー下面のφ7.0穴にJナット⑤を取付ける。(左右各1箇所)

図8 下面視 ※LH図示 左右共通作業



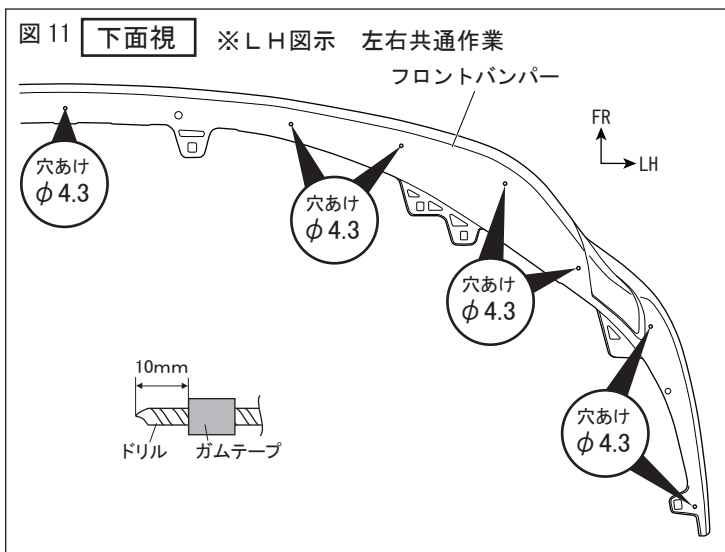


8. 図9のようにフロントスポイラー①をフロントバンパー下面に於て、タッピングスクリューA②、タッピングスクリューB④を仮締めする。



9. 図10のようにフロントスポイラー①の取付け位置を確認し、フロントスポイラー①の穴中心に合わせてケガキ針等でフロントバンパーに穴あけ位置をマーキングする。
(全13箇所)

10. フロントスポイラー①を取外す。



11. 図11のようにフロントバンパー下面のマーキングに合わせて $\phi 4.3$ の穴をあける。
(13箇所)

△注意：作業時は保護メガネを着用してください。

👉アドバイス：穴あけ加工時、ドリルは穴あけ面に対して垂直にし、位置がズレないように注意してください。

12. 穴周囲のバリを除去する。

△注意：バリを取り除く時には、穴径が大きくならないように注意してヤスリ等で取り除いてください。

