

ヴェルファイア モデリスタ バージョン

フロント スポイラー 取付要領書

品番 D2531-62510-XX

設定型式:GGH3#W/AGH3#W/AYH30W 設定グレード:エアロボディ

このたびは、モデリスタ商品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。
本書は、フロントスポイラーの取付要領について記載してあります。
取り付け前に必ずお読み頂き、正しい取り付けを行なって下さい。

取り付け上の注意事項

- 取り付ける前に車両に傷がついていないか点検して下さい。
- エンジンがかかっている状態では絶対に作業を行なわないで下さい。
- 車両部品の取り外しに際して、紛失や混乱がない様に部品ごとに整理して、復元する際、間違えない様に配慮して下さい。また、部品に傷を付けたりしない様に取り扱いに注意して作業を行なって下さい。
- 本書で指示した部品以外は、取り外さない様に注意して下さい。
- 商品の仮合せ時等においては、マスキングテープ等で車両側への傷付き防止策を行なった上で実施下さい。
- フロントスポイラーを取り付ける部分の汚れ、ゴミ、ホコリをウエスで拭き取って下さい。
- エンドモール(両面テープ付き)・両面テープを貼り付ける部分は、必ず脱脂して下さい。脱脂作業を怠ると両面テープを接着しても剥がれる場合があります。
- 両面テープの接着力促進剤として、必ず両面テープ用プライマーを塗って下さい。(PACプライマーN200を本品に添付)
- Ⓢ プライマーの効力を発揮させる為、塗布後、常温で10分間以上放置し乾燥させて下さい。
- Ⓢ 両面テープは、外気温が15℃以下になると接着力が低下しますので、両面テープ及び被接着面をドライヤー等で温めてから貼り付け作業を行なって下さい。
- 両面テープのプライマーは、特に白色塗装面を黄変させますので必ず塗装面をマスキングし、はみだしたプライマーは、アルコール等で完全に拭き取って下さい。
- ボディーコートが塗布されている車両は塗装用コンパウンドでボディーコートを剥離して下さい。(必ずマスキングし、なるべく細かい番手で行なう。)ボディーコートが塗布されている車両は脱脂作業を行なっても、プライマーの接着力促進効果を十分に発揮できない場合があります。ボディーコート除去後は、アルコール等で脱脂をきちんと行なって下さい。
- Ⓢ 両面テープの圧着を十分に行なって下さい。500kPa (5kgf/cm²)以上
- Ⓢ フロントスポイラー固定用のビス本締めは両面テープ貼り付け後3時間以上放置後行なって下さい。

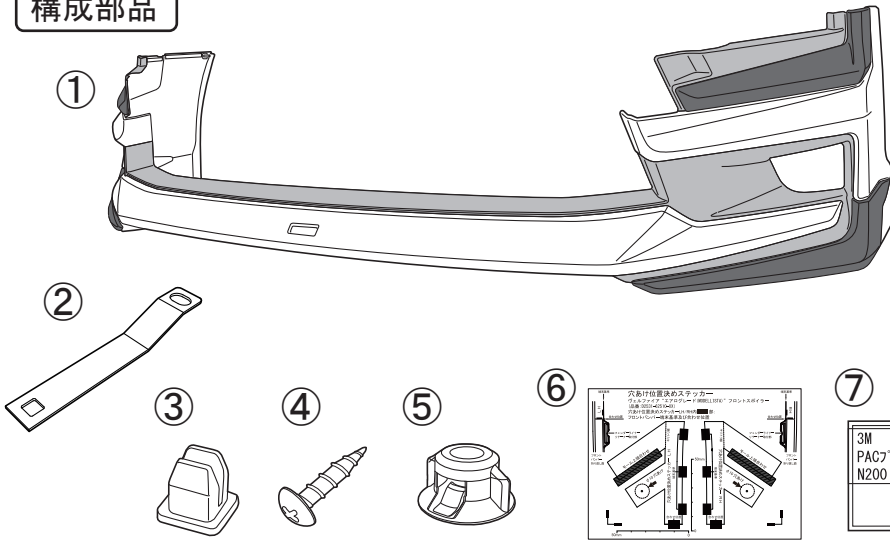
取り付け完了後の点検・注意事項

- フロントスポイラーが、車両バンパーに確実に共締めされているか点検して下さい。
- 両面テープの全ての離型紙が剥がされ、確実に圧着されているか点検して下さい。
- 取り付け完了後、フロントスポイラー及び車両部品に傷がついていないか点検して下さい。
- 取り付け完了後、最低3時間は強い力をかけたり、雨等で濡れない様注意して下さい。(両面テープの剥がれ、車両バンパーとフロントスポイラーとの間に隙間が発生する恐れがあります。)



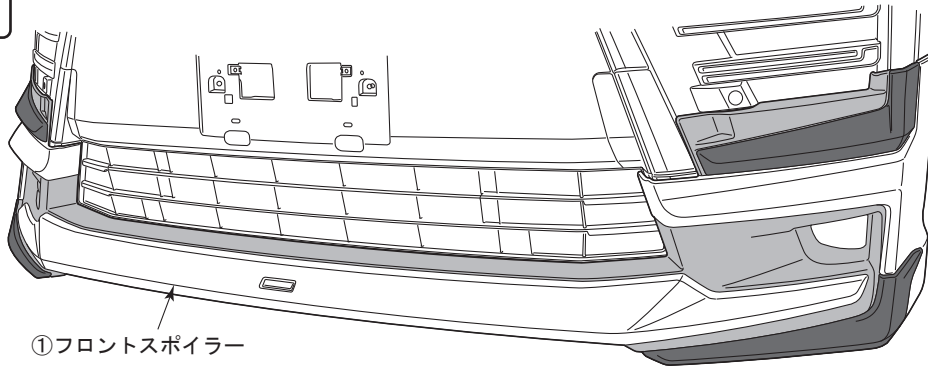
アドバイス…この取付要領書では、スピーディーに安全な作業をして頂く上で知っておいて頂きたい事を左図マークで表示しております。

構成部品



No.	品名	個数
①	フロントスポイラー	1
②	ブラケットNo. K041	2
③	スクリューグロメット	2
④	トラスタッピングスクリューM5×16	2
⑤	クリップナット	2
⑥	穴あけ位置決めステッカー	1
⑦	PACプライマー-N200	1
⑧	取付要領書	1

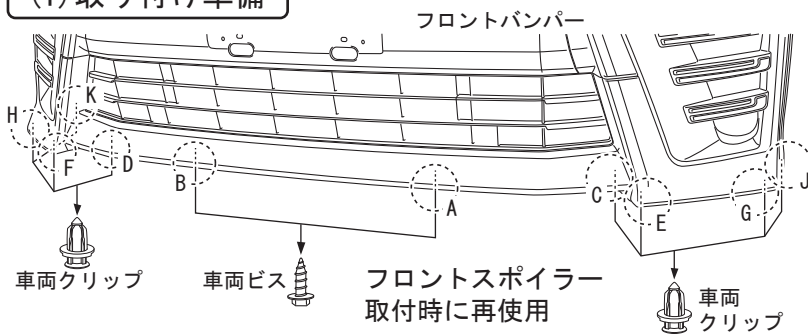
取り付け概要



注意 シグネチャーイルミブレード (D2524-57810) と同時装着する場合は必ずシグネチャーイルミブレードを先に取り付けて下さい。

取付手順

(1) 取り付け準備



1. フロントバンパー下面を固定している、左図A, B部の車両ビスを取り外す。(2カ所)
2. フロントバンパー下面を固定している、左図C~K部の車両クリップを取り外す。(8カ所)

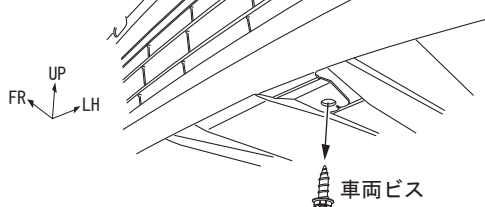
アドバイス

- ・取り外した車両ビス、車両クリップは再使用しますので、紛失しない様ご注意ください。

A部車両下面視

LH図示

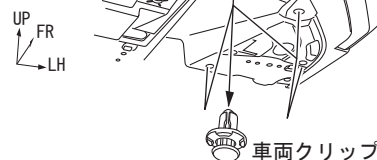
※RHも同様



C, E, G, J部車両下面視

LH図示

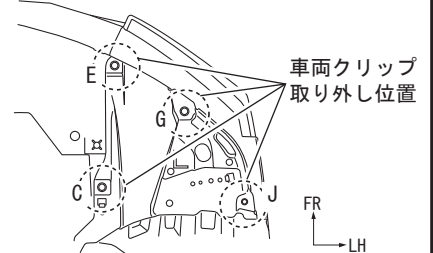
※RHも同様



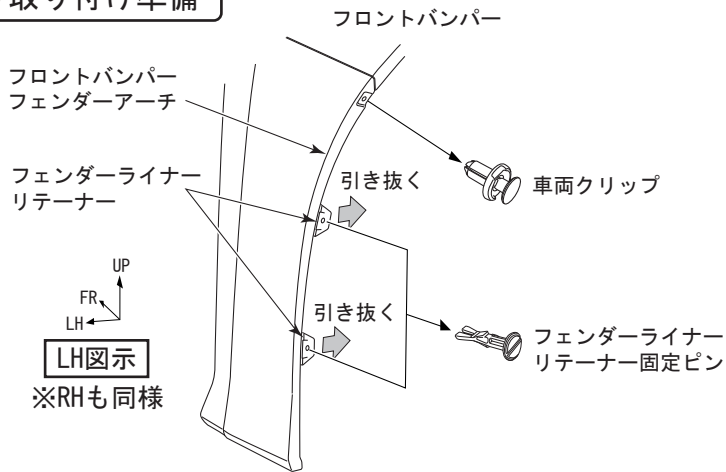
C, E, G, J部車両下面視

LH図示

※RHも同様



(2) 取り付け準備

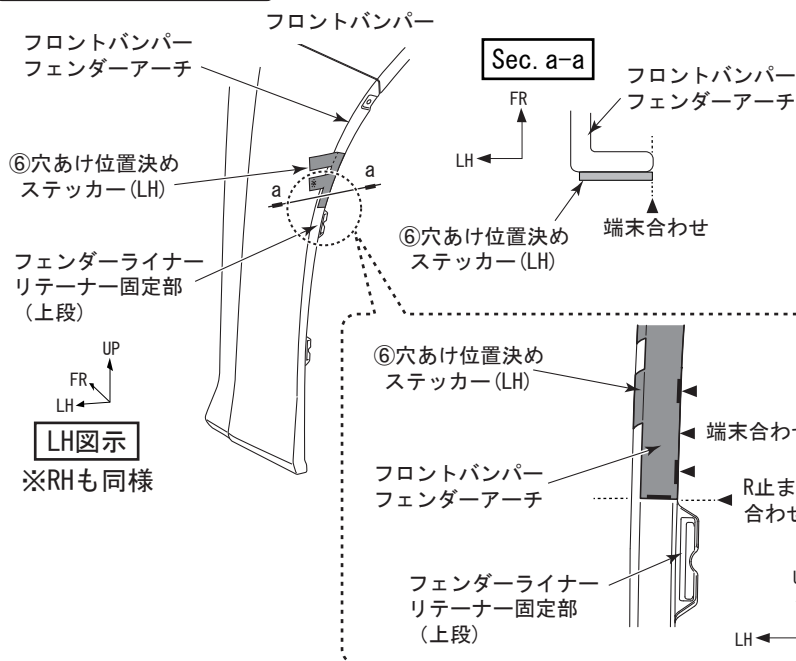


1. フロントバンパーフェンダーアーチ折り返し部の車両クリップを取り外す。
(左右各1カ所 計2カ所)
2. フロントバンパーフェンダーアーチ折り返し部のフェンダーライナーリテーナーの固定ピンを外し、フェンダーライナーリテーナーをフロントバンパーから取り外す。
(左右各2カ所 計4カ所)

👉 アドバイス

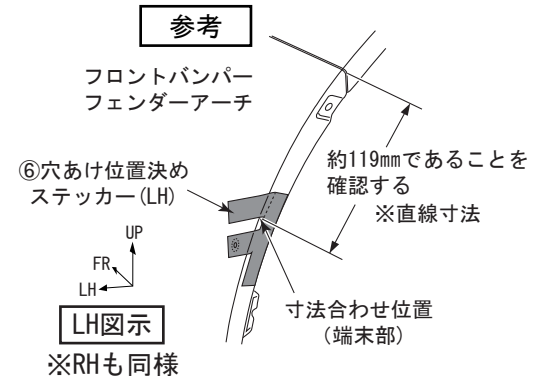
- ・取り外した車両クリップ、フェンダーライナーリテーナー固定ピン、フェンダーライナーリテーナーは再使用しますので紛失しない様ご注意ください。

(3) 取り付け準備

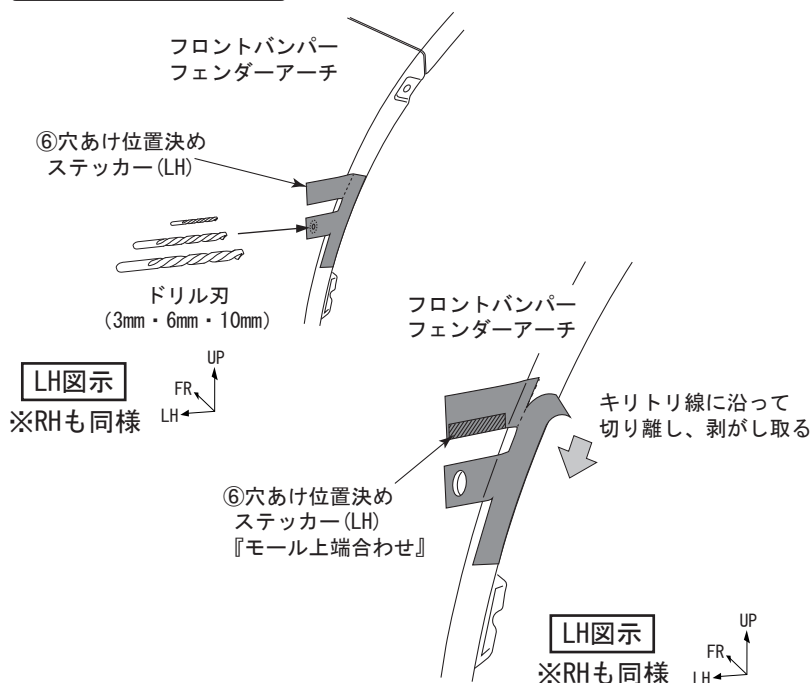


1. フロントバンパーフェンダーアーチ折り返し部のフェンダーライナーリテーナー固定部(上段)の上側端部R止まり基準で、フロントバンパーフェンダーアーチ図示位置へ、⑥穴あけ位置決めステッカーを記載の要領で貼り付ける。(左右各1カ所 計2カ所)
2. ⑥穴あけ位置決めステッカーが、図示位置で119mmで貼られていることを確認する。

参考



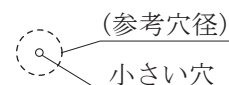
(4) 取り付け準備



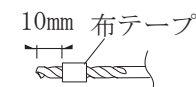
1. ⑥穴あけ位置決めステッカーに型抜きされている小さい穴の中心を狙い、ドリルで下穴φ3mm、φ6mm、正規穴φ10mmの順にフロントバンパーフェンダーアーチへ穴をあける。(左右各1カ所 計2カ所)
2. ⑥穴あけ位置決めステッカー記載のキリトリ線に沿って切り離し、**『モール上端合わせ』部を残して剥がし、穴周りに出来たバリを取り、仕上げる。**

👉 アドバイス

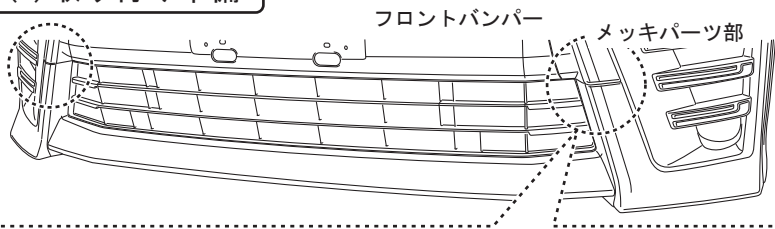
- ・型抜きされている小さい穴を狙って穴あけをして下さい。



- ・突き抜け防止の為、ドリル先端から10mmのところ布テープを巻き付けて下さい。



(5) 取り付け準備



1. 左図参考寸法に従い、フロントバンパーメッキパーツ分割部にマスキングテープでマークする。

アドバイス

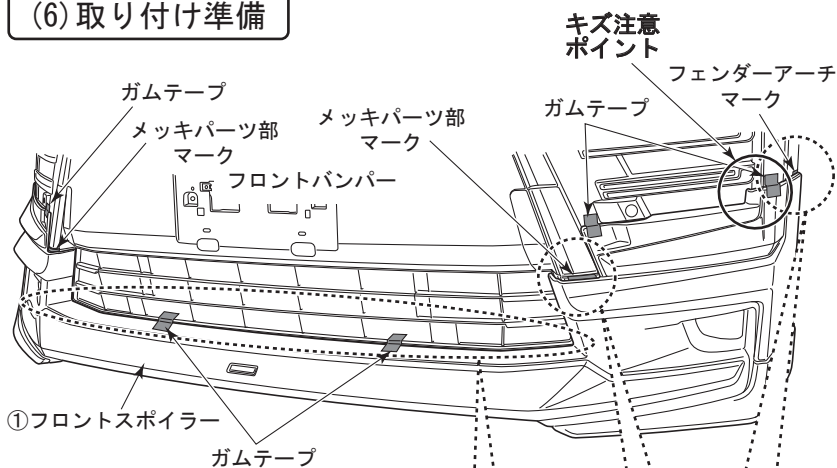
- ・左図寸法を参考に、左右のバランスを考慮して合わせ、マークしてください。
- ・マークは、フロントスポイラーの取り付け高さの目安となります。

**メッキパーツ部
マーク部断面図**



LH図示 ※RHも同様

(6) 取り付け準備

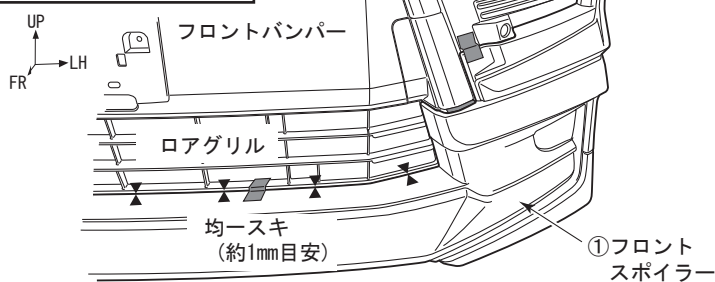


1. ①フロントスポイラーをフロントバンパーメッキパーツ部及び、フェンダーアーチの⑥穴あけ位置決めステッカーに合わせて仮あてをし、ゴムテープで仮固定する。その際、図示○部は左図の要領で合わせを行なう。

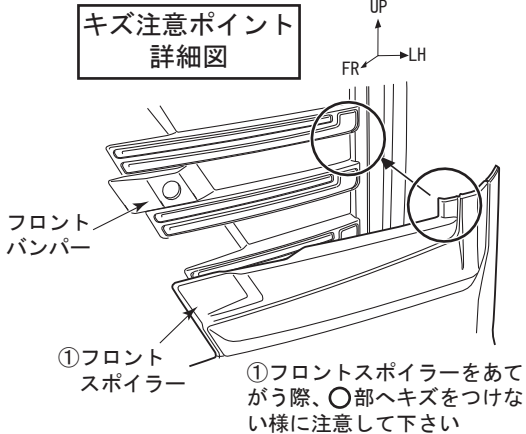
アドバイス

- ・位置決めの際、ホイールハウス部の左右のスキを均等にして下さい。
- ・①フロントスポイラーをあてがう際、車両へキズを付けない様に注意して下さい。

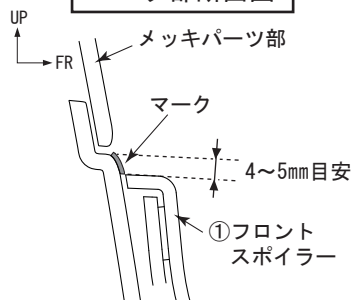
ロアグリル部詳細図



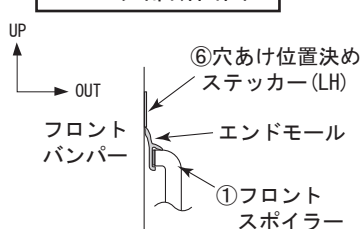
**キズ注意ポイント
詳細図**



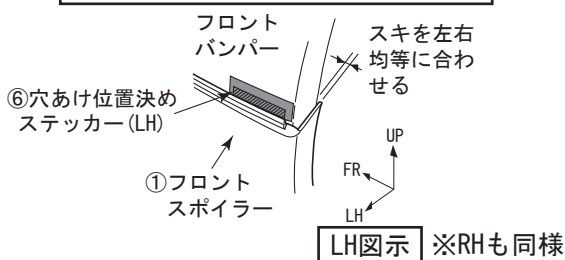
**メッキパーツ部
マーク部断面図**



**フェンダーアーチ
マーク部断面図**

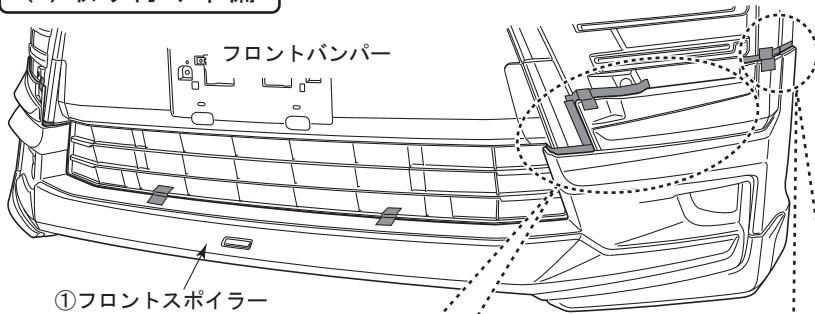


フェンダーアーチマーク部詳細図



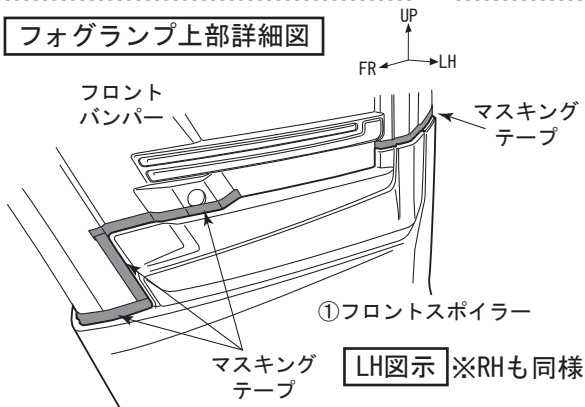
LH図示 ※RHも同様

(7) 取り付け準備

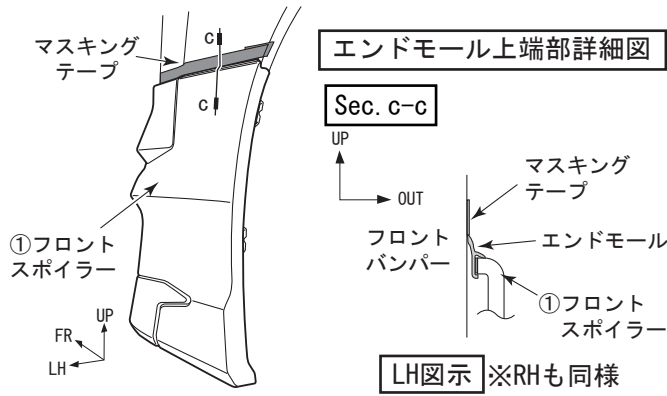


1. プライマー塗布及び傷付き防止の為に、①フロントスポイラーの上部に貼り付けてあるエンドモール上端、フォグランプ上部にマスキングテープでマスキングする。

フォグランプ上部詳細図



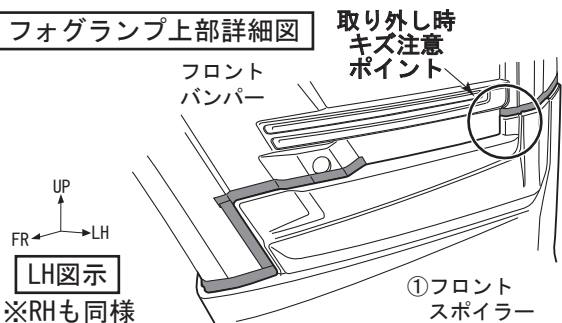
エンドモール上端部詳細図



(8) 取り付け準備

①フロントスポイラーを一旦取り外す

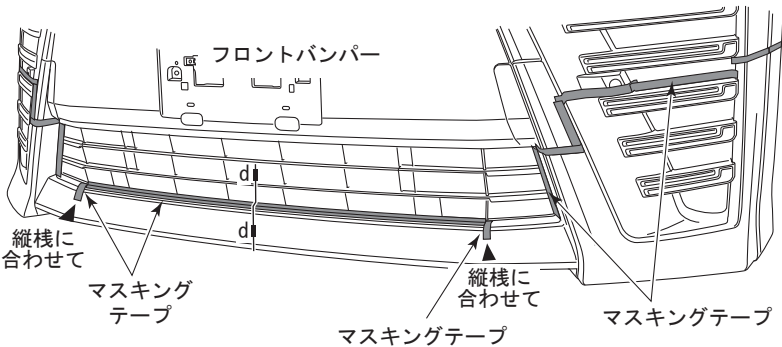
フォグランプ上部詳細図



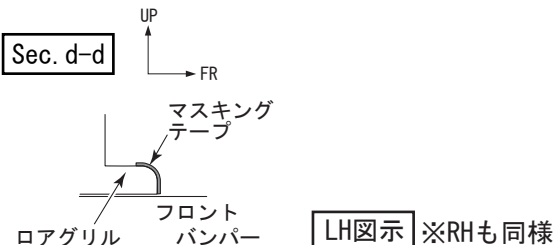
1. ①フロントスポイラーを取り外す。
2. プライマー塗布の為に、ロアグリル部、フォグランプ上部の図示位置へマスキングテープでマスキングする。

アドバイス

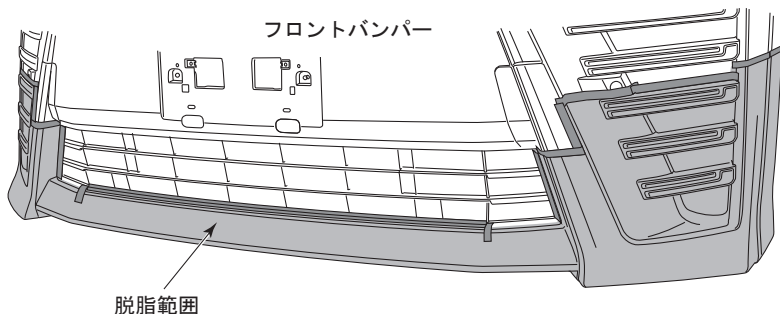
- ・①フロントスポイラーを一旦取り外す際、図示○部へキズを付けない様に注意して下さい。



Sec. d-d

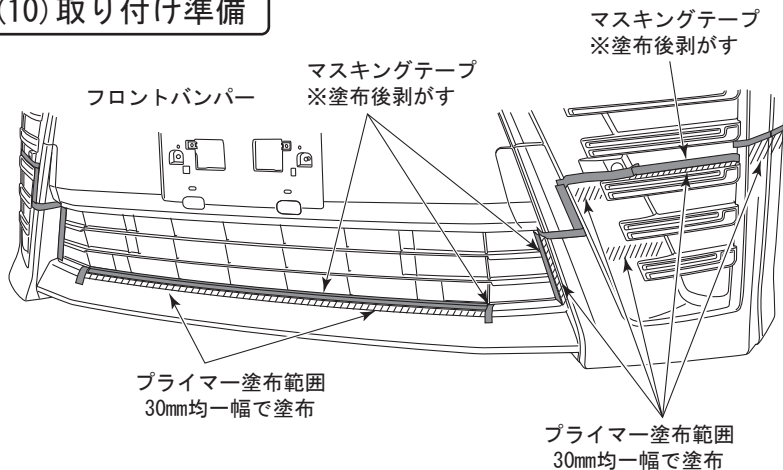


(9) 取り付け準備

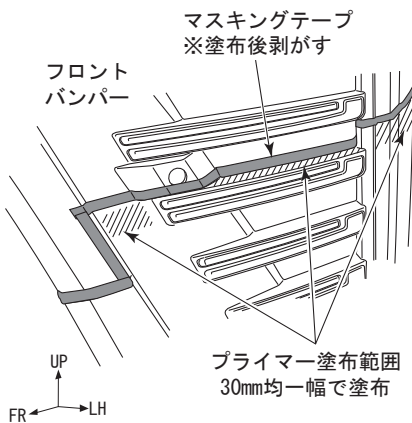


1. 左図 ■部を脱脂する。

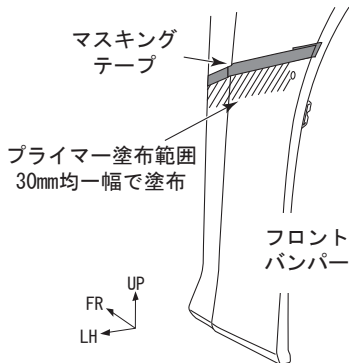
(10) 取り付け準備



フォグランプ上部詳細図



フェンダーアーチ部詳細図



LH図示 ※RHも同様

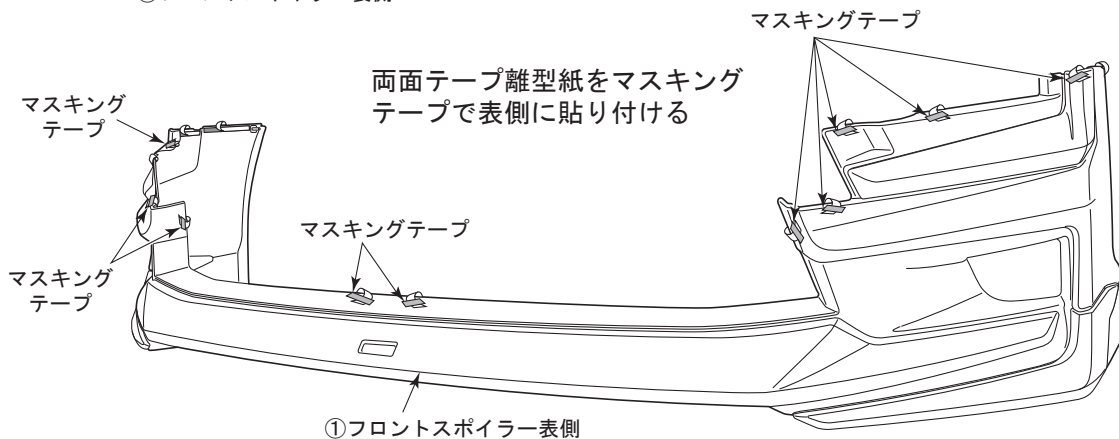
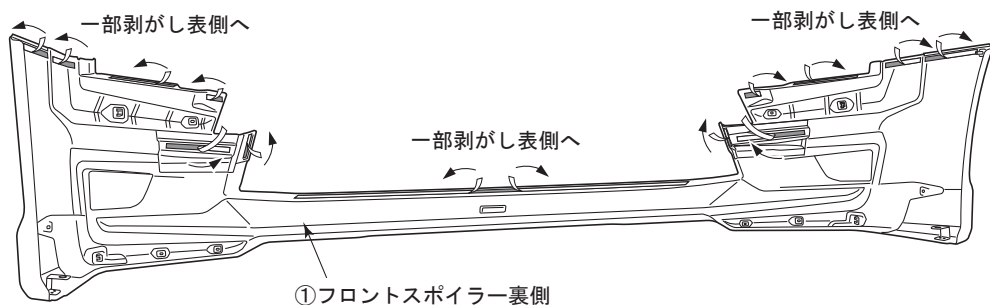
1. 両面テープ貼り付け部（左図斜線部内側30mm幅）に⑦PACプライマー-N200を塗布する。
2. ⑦PACプライマー-N200塗布後、①フロントスポイラー取り外し後に貼り付けたマスキングテープを剥がして下さい。それ以外のマスキングテープは①フロントスポイラー取り付け時にマーク及び傷付き防止の養生になりますので、剥がさないで下さい。

アドバイス

- ・ ⑦PACプライマー-N200は特に白色塗装面を黄変させますので、マスキングするか、はみ出したプライマーは、アルコール等で拭き取って下さい。
- ・ ⑦PACプライマー-N200塗布後は、常温で10分間以上放置し乾燥させて下さい。
- ・ ボディーコート処理されている車両は、マスキングをして両面テープ貼り付け部を塗装用コンパウンドで除去して下さい。

(11) 取り付け準備

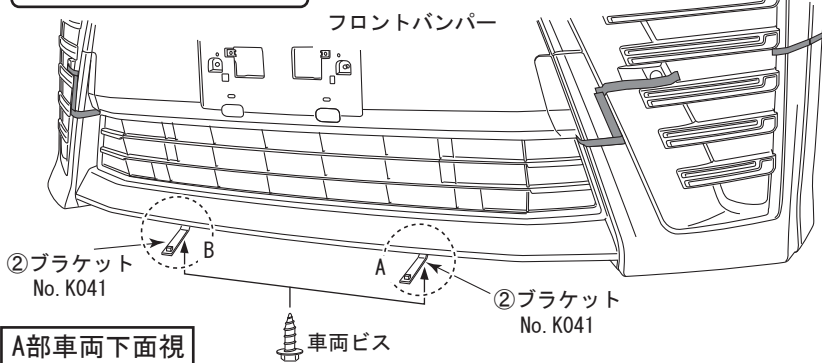
1. ①フロントスポイラーの両面テープ離型紙を一部剥がし、表面に折り返してマスキングテープで貼り付ける。



LH図示

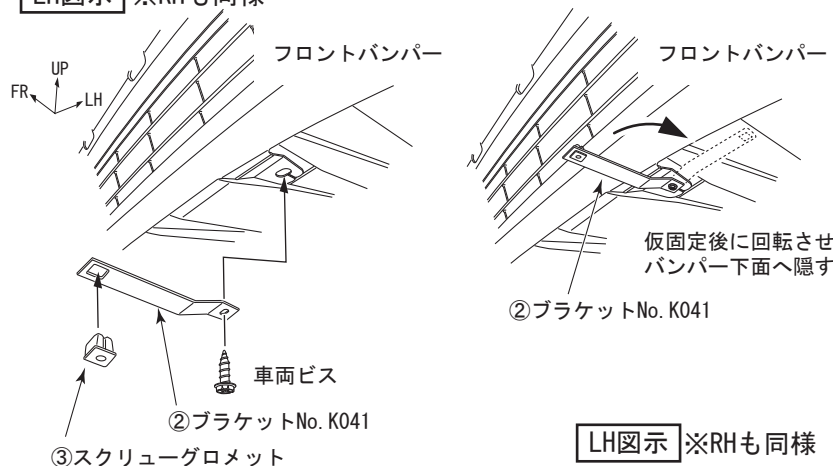
※RHも同様

(12) 取り付け準備



A部車両下面視

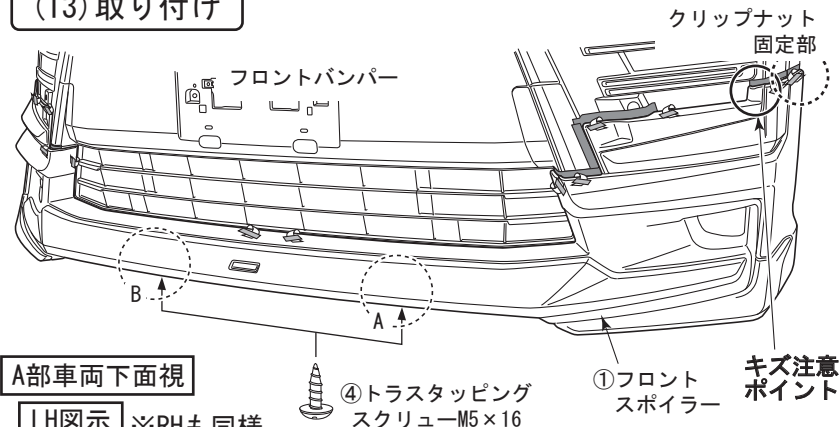
LH図示 ※RHも同様



LH図示 ※RHも同様

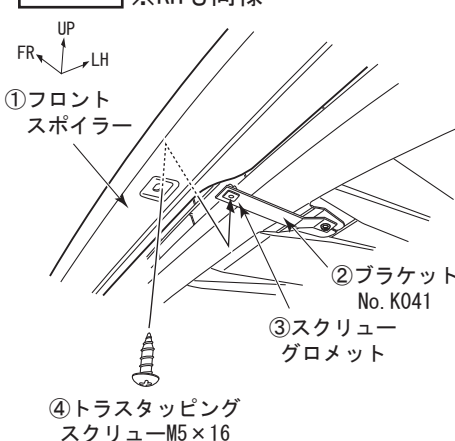
- ②ブラケットNo. K041の角穴へ③スクリーグロメットをしっかりと差し込み、取り付ける。(2カ所)
- ②ブラケットNo. K041を車両バンパー下面、図示位置へ車両ビスで仮固定する。(2カ所)
- ②ブラケットNo. K041を仮固定後、①フロントスポイラー取り付け時の傷付き防止の為に、フロントバンパー下面に隠れるように回転させておく。(2カ所)

(13) 取り付け

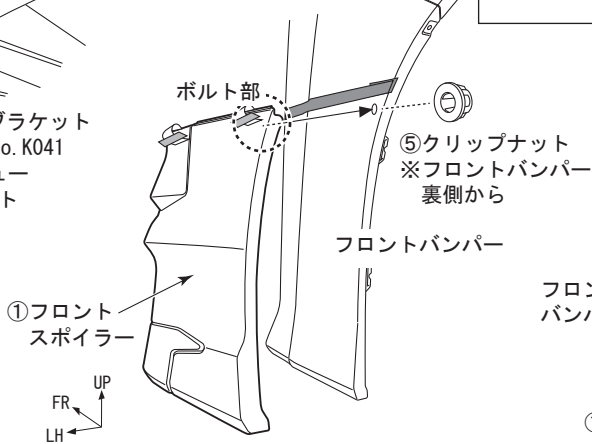


A部車両下面視

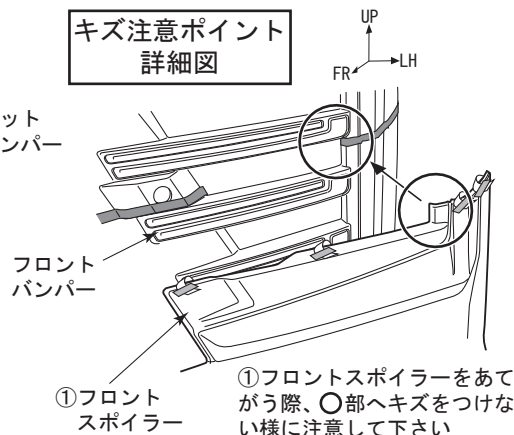
LH図示 ※RHも同様



フェンダーアーチ部詳細図



キズ注意ポイント 詳細図



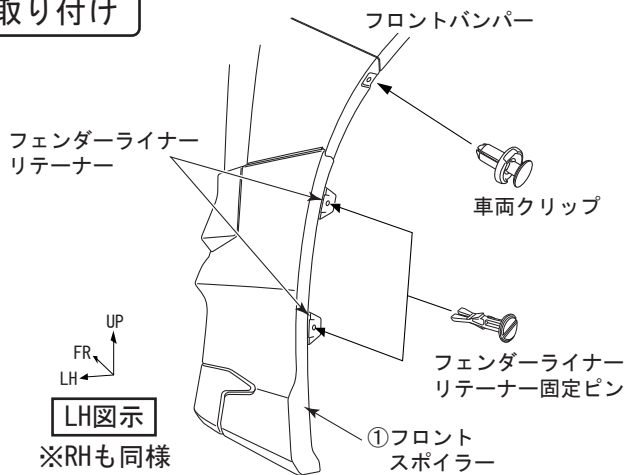
- ①フロントスポイラーをフロントバンパーメッキパーツ部及び、フェンダーアーチのマーク位置に合わせて仮あてをし、左図A, B部の②ブラケットNo. K041へ取り付けした③スクリーグロメット部を④トラスタッピングスクリューM5×16で仮固定する。(2カ所)
- ①フロントスポイラーフェンダーアーチ部のボルト部を穴へ差し込み、フロントバンパー裏側から⑤クリップナットで本締めする。(左右各1カ所 計2カ所)

アドバイス

- ①フロントスポイラーをフロントバンパーへあてがう際、図示○部へキズを付けない様に注意して下さい。

LH図示 ※RHも同様

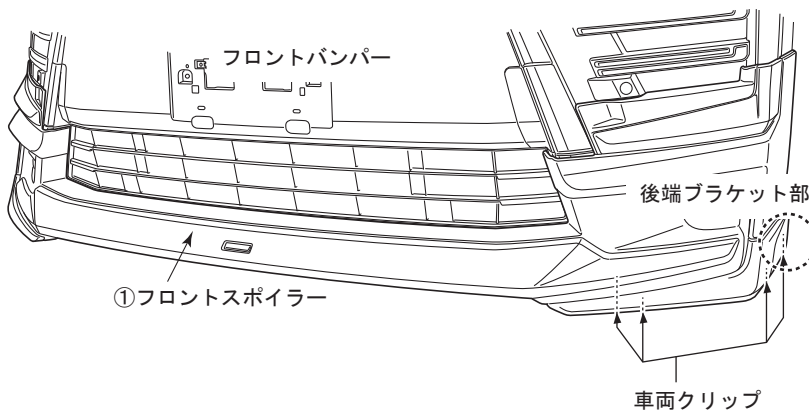
(14) 取り付け



LH図示
※RHも同様

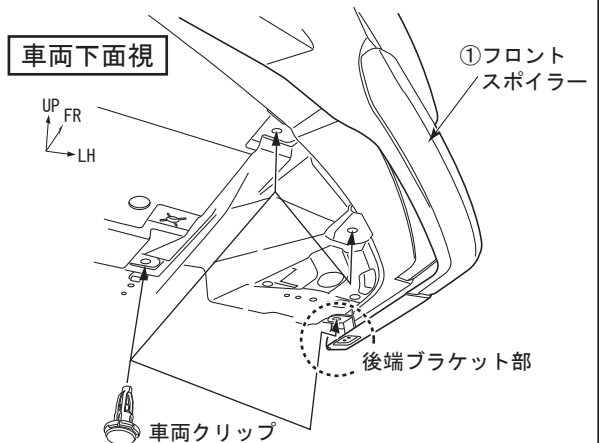
1. フェンダーアーチ折り返し部を車両クリップで固定する。(左右各1カ所 計2カ所)
2. フェンダーアーチ折り返し部のフェンダーライナーリテーナーを復元する。(左右各2カ所 計4カ所)

(15) 取り付け

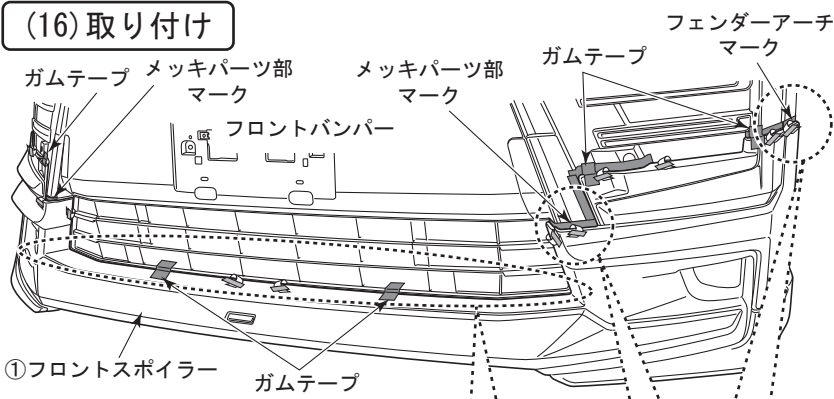


LH図示
※RHも同様

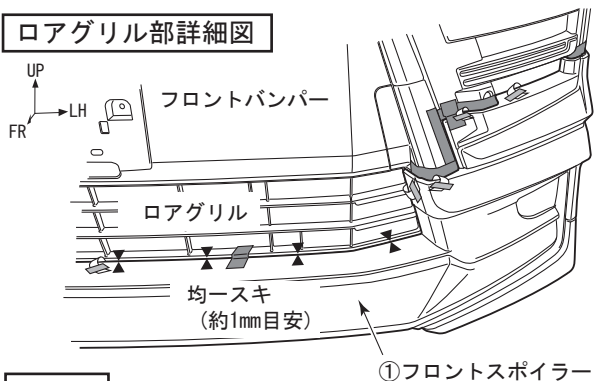
1. フェンダーライナー下面部を車両クリップで固定する。(左右各3カ所 計6カ所)
2. ①フロントスポイラー後端ブラケット部を車両クリップで固定する。(左右各1カ所 計2カ所)



(16) 取り付け

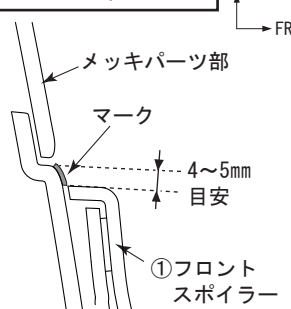


ロアグリル部詳細図

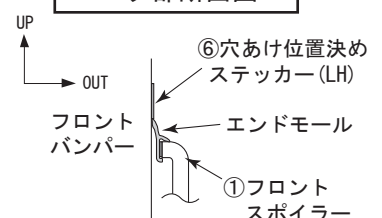


LH図示 ※RHも同様

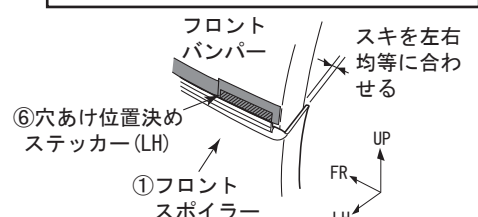
**メッキパーツ部
マーク部断面図**



**フェンダーアーチ
マーク部断面図**



フェンダーアーチマーク部詳細図

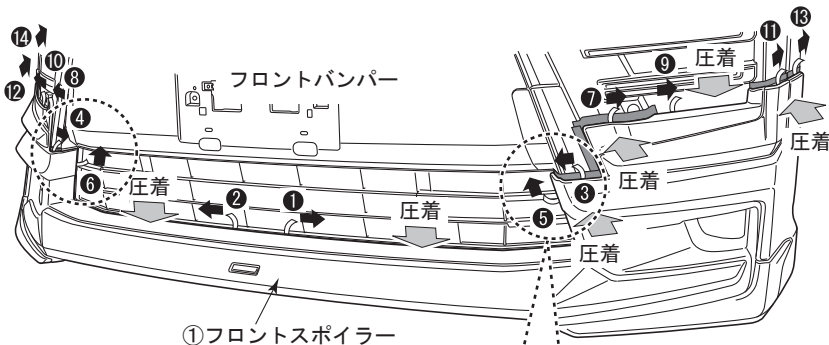


1. ①フロントスポイラーを図示要領で合わせを行ない、ガムテープで仮固定する。

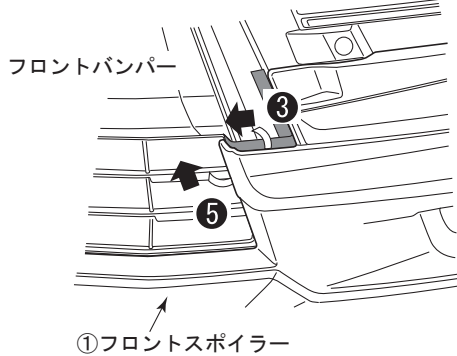
アドバイス

- ・位置決めの際、ホイールハウス部の左右のスキを均等にして下さい。

(17) 取り付け



引き抜き順を間違えない様注意



LH図示
※RHも同様

1. 両面テープ離型紙を図示①～⑭の順に引き抜きながら圧着する。
その際、両面テープ離型紙③～⑥の引き抜き順を間違えない様、注意する。

アドバイス

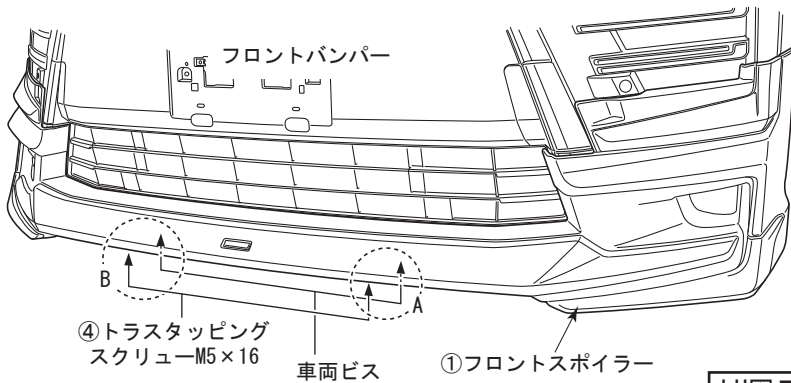
・両面テープの圧着力は500kPa (5kgf/cm²) 以上で行なって下さい。

2. 全てのマスキングテープ及びマークを剥がす。

重要

3. 浮き、剥がれ、傷等が無い事を確認し、本圧着する。

(18) 取り付け

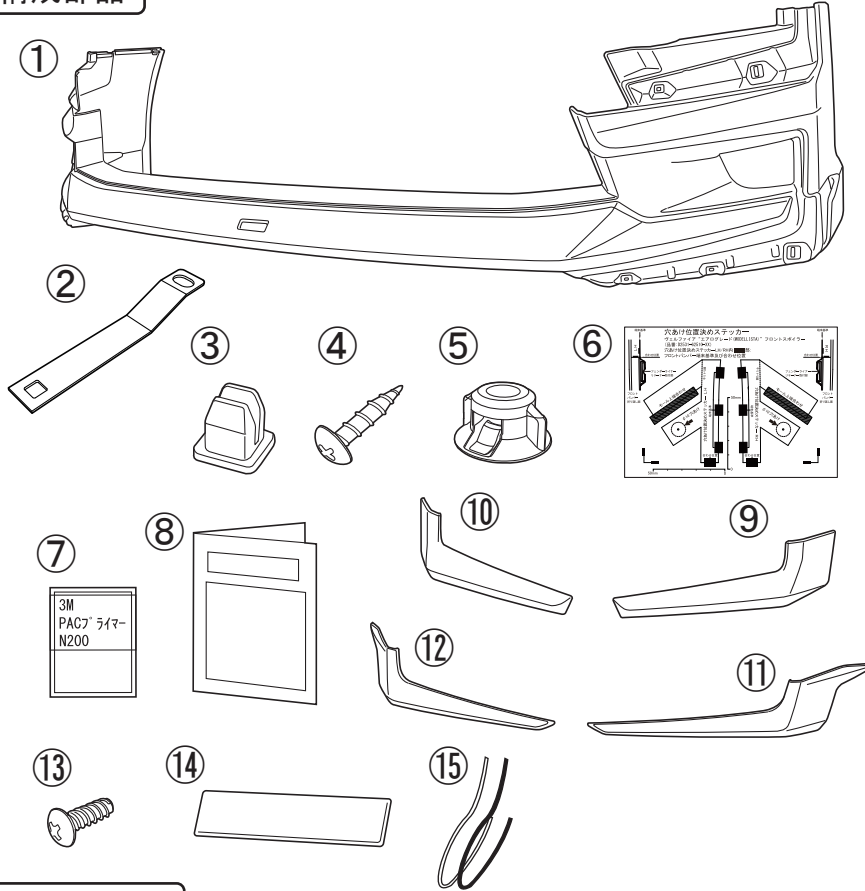


LH図示
※RHも同様

1. 全ての両面テープ接着面を3時間後に全て再圧着する。
2. 全てのビスを本締めする。(4カ所)

フロントスポイラー素地品の塗装手順

構成部品



No.	品名	個数
①	フロントスポイラー	1
②	ブラケットNo. K041	2
③	スクリューグロメット	2
④	トラスタッピングスクリューM5×16	2
⑤	クリップナット	2
⑥	穴あけ位置決めステッカー	1
⑦	PACプライマー-N200	1
⑧	取付要領書	1
⑨	メッキパーツUPR (LH)	1
⑩	メッキパーツUPR (RH)	1
⑪	メッキパーツLOW (LH)	1
⑫	メッキパーツLOW (RH)	1
⑬	トラスタッピングスクリューM4×10	8
⑭	エンブレムプレート	1
⑮	エンドモール	ライトグレー: 1 黒: 1

⑮エンドモール推奨使用色

色番号	色名称	モール色
070	ホワイトパールCS	ライトグレー
202	ブラック	黒
220	スパークリングブラックパールCS	黒
222	パーニングブラックCSGF	黒
3Q3	ダークレッドマイカメタリック	黒
4X7	グラファイトメタリック	黒

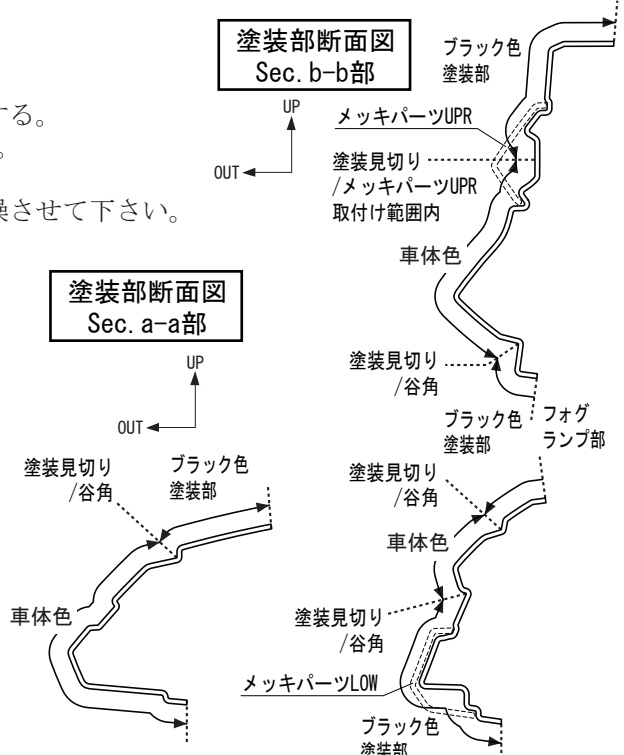
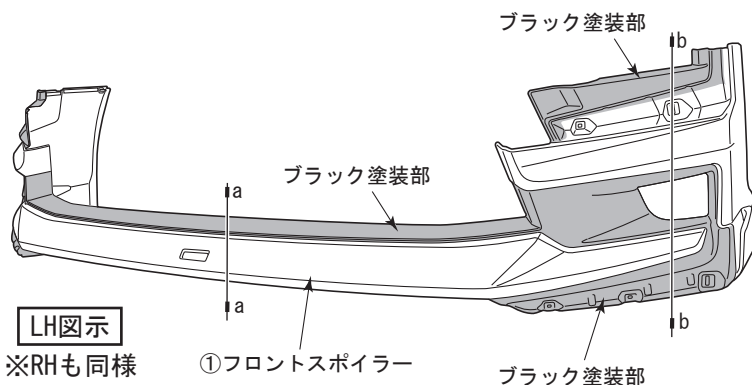
(1) 塗装作業

1. 塗装面の汚れ、ゴミ、ホコリをウエスで取り除き、必ず脱脂を行なう。

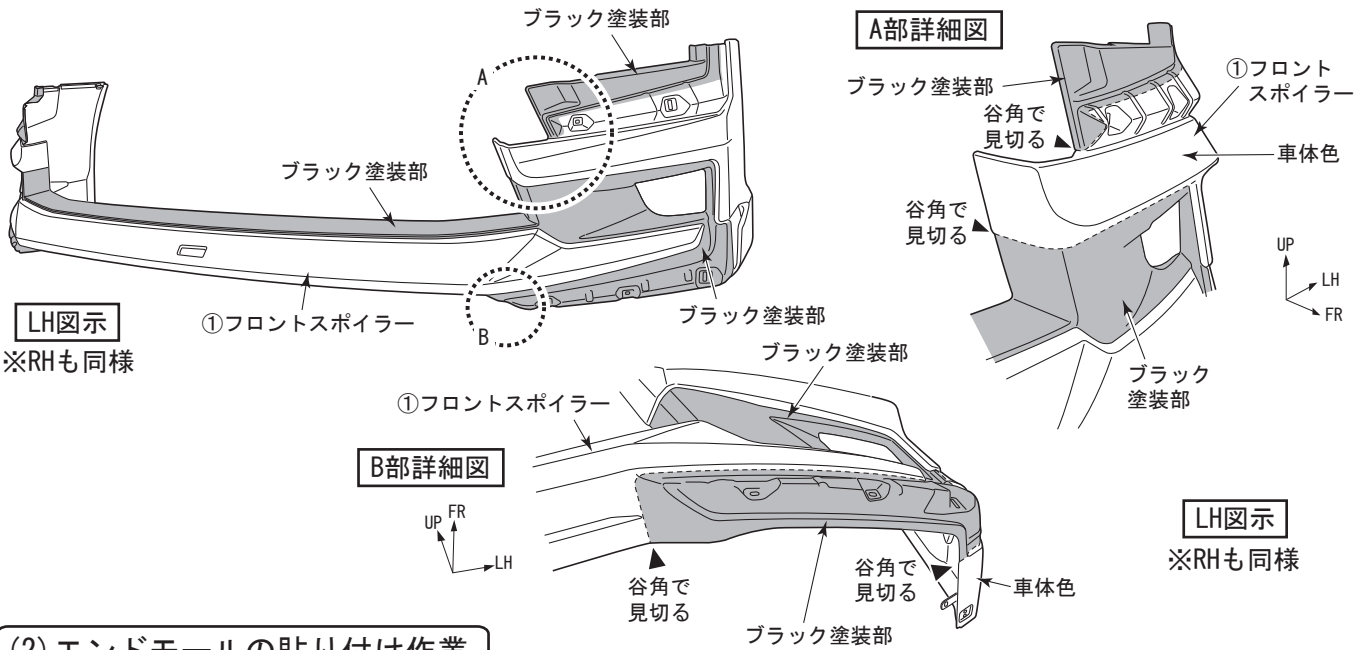
アドバイス

- ・脱脂は手早く行ない、十分溶剤を揮発させてから次の作業を行なって下さい。
- ・もし、ペーパー等で素材を研磨する場合は、必ずペーパーの番手を#600以上で完了して下さい。

2. 製品に貼り付けてある両面テープをマスキングする。
3. **上塗り塗装を行なう。(本品の材質はABSです。)**
注記：上塗り用の塗料はウレタン系をご使用下さい。
4. 図示部をブラックに塗装する際は、図示要領でマスキングする。
※ブラック塗装はブラックマイカ〈209〉で塗装して下さい。
5. 乾燥
注記：乾燥温度は、成形樹脂の物性上、必ず60℃以下で乾燥させて下さい。



※塗り分け部詳細は次ページで説明しています。



(2) エンドモールの貼り付け作業

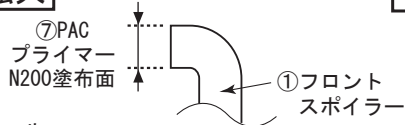
1. 塗装終了後、⑮エンドモールを貼り付ける部分を脱脂し、⑦PACプライマー-N200を塗布する。

アドバイス

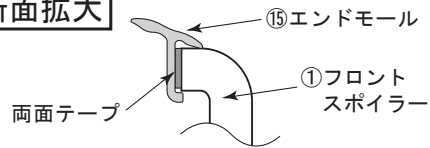
- ・⑦PACプライマー-N200は①フロントスポイラー取り付け時に再使用します。揮発性が高いので、速やかに袋に戻し揮発を抑えて下さい。
- ・⑦PACプライマー-N200は特に白色塗装面を黄変させますので、マスキングするか、はみ出したプライマーは、アルコール等で拭き取って下さい。
- ・⑦PACプライマー-N200塗布後は、常温で10分間以上放置し乾燥させて下さい。

2. 下図の要領で⑮エンドモールを貼り付ける。

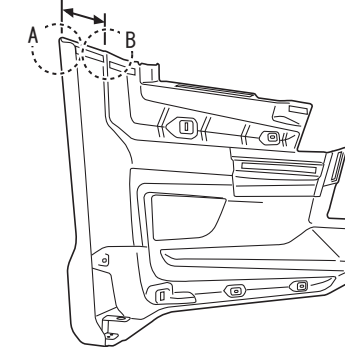
一般断面拡大



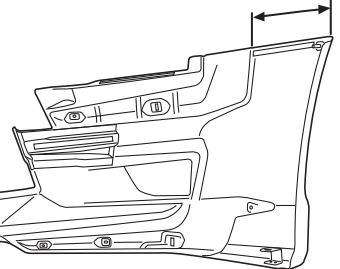
一般断面拡大



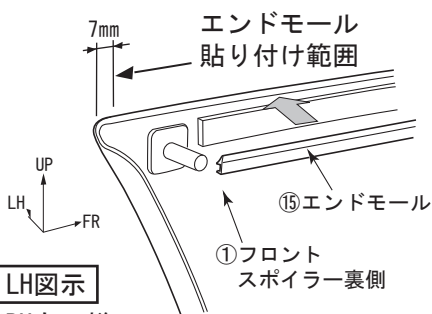
⑮エンドモール 貼り付け範囲



⑮エンドモール 貼り付け範囲

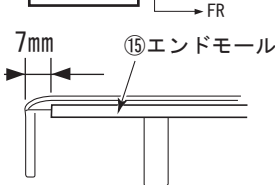


A部詳細図

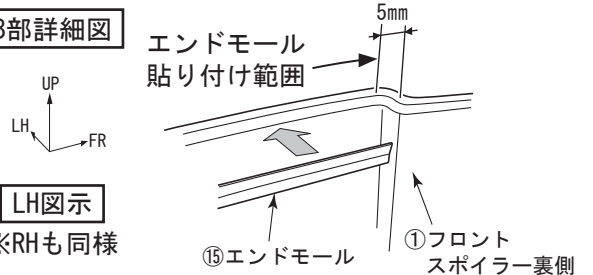


LH図示
※RHも同様

上面視



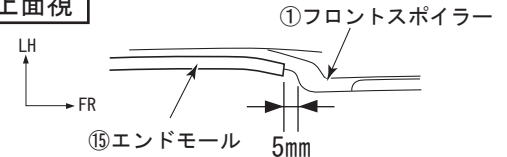
B部詳細図



LH図示

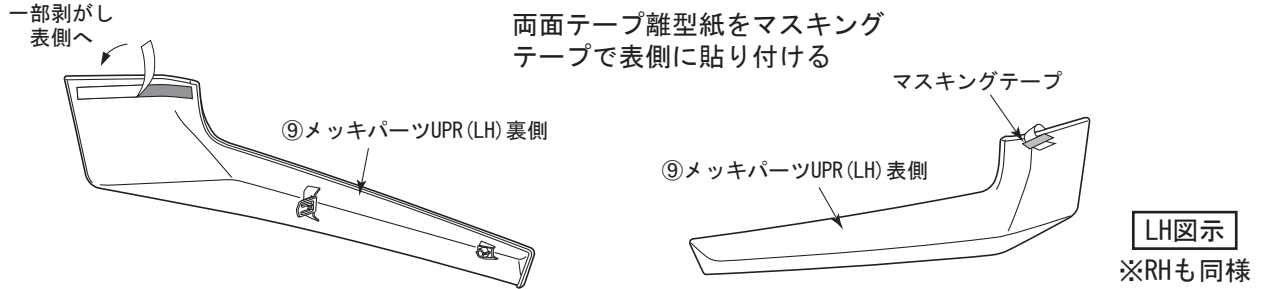
※RHも同様

上面視



(3) メッキパーツの取り付け作業

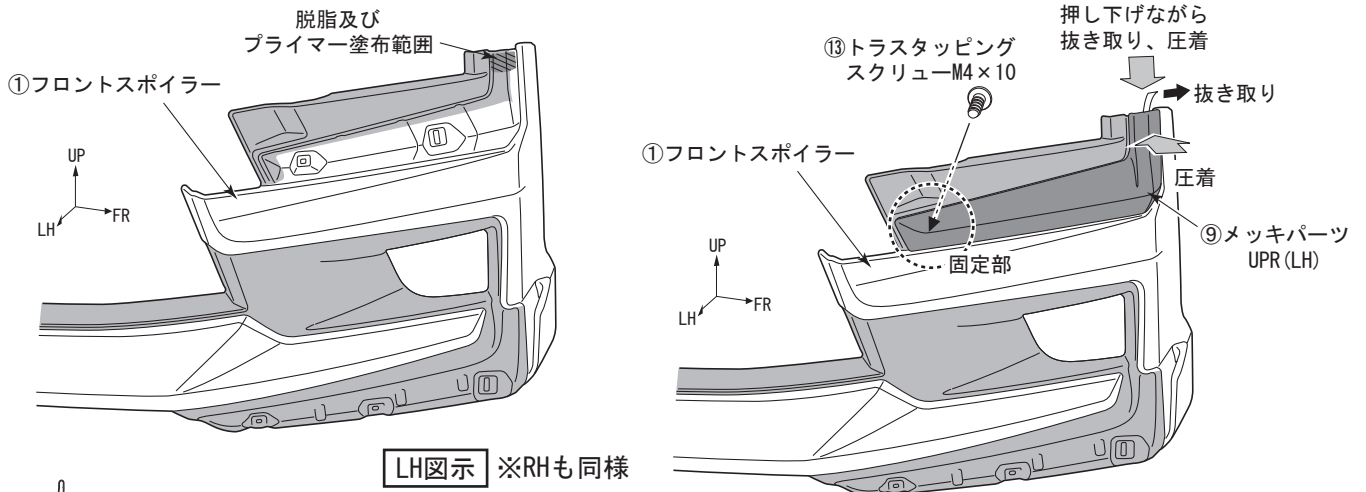
- ⑨メッキパーツUPR(LH)裏側の両面テープ離型紙を一部めくり、表側へマスキングテープで固定する。



- ①フロントスポイラーの図示部を脱脂し、⑦PACプライマー-N200を塗布する。
- ①フロントスポイラーへ⑨メッキパーツUPR(LH)をツメ部を差し込み、位置を合わせてあてがい、⑬トラスタッピングスクリューM4×10で仮固定する。(1カ所)
- ⑨メッキパーツUPR(LH)の上端部を押し下げ、両面テープ離型紙を抜き取りながら圧着する。
- 仮固定した⑬トラスタッピングスクリューM4×10を本締めする。

アドバイス

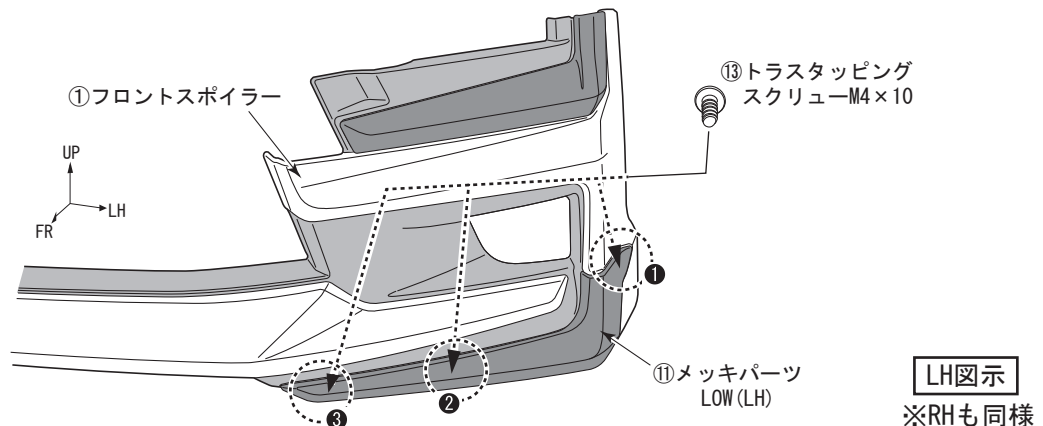
- ⑨PACプライマー-N200は①フロントスポイラー取り付け時に再使用します。揮発性が高いので、速やかに袋に戻し揮発を抑えて下さい。
- ⑨PACプライマー-N200は特に白色塗装面を黄変させますので、マスキングするか、はみ出したプライマーは、アルコール等で拭き取って下さい。
- ⑨PACプライマー-N200塗布後は、常温で10分以上放置し乾燥させて下さい。



アドバイス

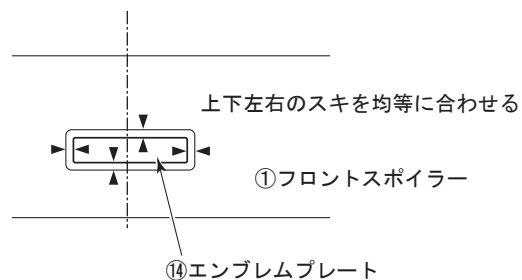
- 両面テープの圧着力は500kPa (5kgf/cm²)以上で行なって下さい。
- 圧着は表面と裏面より挟み込むようにして確実に圧着して下さい。

- ①フロントスポイラーへ⑪メッキパーツLOW(LH)をツメ部を差し込み、位置を合わせてあてがい、⑬トラスタッピングスクリューM4×10で仮固定する。(3カ所)
- 仮固定した⑬トラスタッピングスクリューM4×10を、図示①～③の順に本締めする。



(4) エンブレムプレートの貼り付け作業

1. ⑭エンブレムプレートを貼り付ける部分を脱脂する。
2. ⑭エンブレムプレート裏面の両面テープ離型紙を剥がし
①フロントスポイラーの取り付け座面に、上下左右のスキが均等になる様に合わせて貼り付ける。



参考

1. 補修キット(品番:D2539-62510)を使用してフロントスポイラーの取り付けを行なう際は、下図を参考に両面テープを選択し、貼り付けて下さい。
2. 補修キット(品番:D2539-62510)のリテーナーは、下図位置へ貼り付けて下さい。

