

リモートスタート

取扱書



□安全にお使いいただくために

- 安全上のご注意 2
- 使用上の注意事項 4
- リモートスタートの概要と各機能について 8

□使い方・操作方法

- 各部の名称とはたらき 14
- 操作方法 16
- 電池交換方法 23

□困ったときには・仕様

- 故障かな？と思ったら 24
- 仕様（リモートスタート機能） 27

このたびは、トヨタ純正リモートスタートをご購入いただきありがとうございます。ご使用前に本書を必ずお読みいただき、正しい取り扱い方法により安全かつ快適にご使用くださるようお願いいたします。

本取扱書に記載されている部品名称・形状・機能名称は、グレードまたは装着オプション等により異なる場合があります。詳しくは、車両の取扱書をご参照ください。

本書保管と別冊ガイドブックについて

- ・本書はすぐにご覧いただける場所に保管くださるようお願いすると共に、車両を手放される場合は本書も合わせてお渡しください。

〈別冊ガイドブックについて〉

- ・本書とは別に、よく使用する項目、緊急時の対応など記載した別冊ガイド（リモートスタートの『?』を『!』にする本）をご用意しておりますのでご覧ください。

安全上のご注意

警告

記載事項を守らない場合、重大な障害や事故・車両火災、および最悪の場合、死亡事故につながるおそれがあります。

注意

記載事項を守らない場合や、取り扱いを誤った場合、事故につながったり、ケガまたは車両火災、損傷のおそれがあります。



インフォメーション

より安全、より快適にご使用いただく上で知っておいていただきたいことを記載しています。



使用する上でしてはいけないこと（禁止事項）

道路交通法に関する厳守事項

公道ではリモートスタートによるエンジン始動をしないでください。
道路交通法違反となる場合があります。使用は私有地のみでご利用ください。
（公道：公共施設・スーパー・月極駐車場・神社境内・河川敷などを含む）

警告

この製品はオートマチック車専用です。
マニュアルトランスミッション車には、絶対に取り付けしないでください。

電波法に関する厳守事項

本製品の携帯機と車載アンテナは、電波法に基づく特定小電力無線設備として技術基準適合証明を受けています。

必ず以下のことをお守りください。

- ・携帯機、車載アンテナを分解・改造しないでください。
(電池交換のため電池カバーを取りはずすことはできません)
- ・携帯機、車載アンテナに貼られている認証ラベルをはがさないでください。
認証ラベルの無いものは使用が禁止されています。
- ・本製品は国内専用です。海外での使用はしないでください。

航空法に関する厳守事項

航空機に携帯機を持ち込む際は、機内でスイッチを押さないでください。

かばんなどに保管する場合でも、簡単にスイッチが押されないように注意してください。

誤ってスイッチが押され電波が送信されると、航空機の運行に支障を及ぼすおそれがあります。

プラグインハイブリッドシステム車両のお客様へ

・リモートスタートによるエンジン始動中は、充電ケーブルを接続してもエンジン停止するまで充電を開始しません。

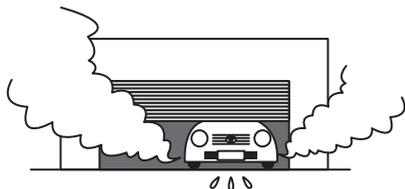
※すぐに充電する場合は、エンジンを停止させてください。

・タイマー充電機能をご使用になる場合は、充電予約時間帯のリモートスタートの使用を控えてください。

タイマー充電機能が設定された状態でリモートスタートによるエンジン始動した場合、タイマー充電予約が解除され、エンジン停止後に充電が開始されます。

使用上の注意事項

⚠警告



- ⊗ 車庫・屋内駐車場等では、絶対にエンジン始動を行わないでください。排ガスが充満し、排ガスによる中毒のおそれがあり危険です。



- ⊗ 万一の事故防止のため、車内でのエンジン始動操作は、絶対に行わないでください。また、お子様・ペットが車内にいるときもエンジン始動を行わないでください。エンジン始動により、室内はパワーウィンドウや電動スライドドアが動く状態になり大変危険です。



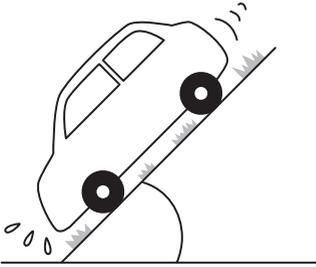
- ⊗ 車両にボデーカバーを掛けたままエンジン始動を行わないでください。高温になった排気管や排ガスが原因で、火災になるおそれがあり危険です。



- ⊗ 携帯機の電波は、周辺環境により思わぬ遠方まで届く場合がありますので、むやみにスイッチを操作しないでください。

また、不意のエンジン始動による思わぬ事故を防ぐため、車両周囲の安全を十分確認できる範囲でのみご使用ください。

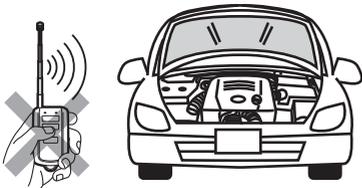
⚠注意



急な傾斜地でのエンジン始動操作は、エンジン始動時の振動で車両が動き出すおそれがありますので、十分注意してください。



エンジン停止直後にエンジンルームの点検などを行うのはおやめください。火傷をするおそれがあり危険です。停止後、エンジンが冷えてから行ってください。



万一のため、ボンネットが開いている時は、携帯機を操作しないでください。

⚠️注意



周囲環境に配慮し、必要以上のエンジン始動を行わないでください。



エンジン始動中の思わぬ事故を防止するため、あらかじめ駐車時には以下のことを守ってください。

- ・ワイパースイッチを OFF にしてください。
- ・防犯のため、すべての窓を閉めドアを施錠（ロック状態）してください。
- ・シフトレバーを「P」位置にし、パーキングブレーキ※をかけてください。

※〈寒冷地でのパーキングブレーキについて〉

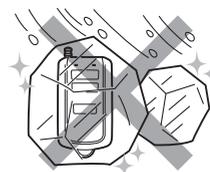
パーキングブレーキをかけると、凍結して解除できなくなるおそれがあります。パーキングブレーキはかけずにシフトレバーを「P」位置にし、輪止めをしてください。

⚠注意（携帯機）

■保管場所

- ・直射日光の当たる場所に保管しないでください。
- ・直接水がかかる、または湿気の多い場所に保管しないでください。
- ・極端に高温・低温*となる場所には保管しないでください。

※携帯機が低温（5℃以下を目安）になると、電池電圧が一時的に低下し、電池消耗お知らせ機能がはたらくことがあります。

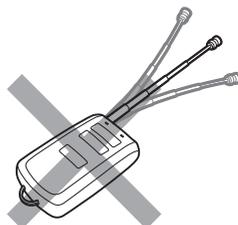


- ・お子様の手の届く場所に保管しないでください。



■取り扱い

- ・強い衝撃を与えたり、重い物を上に載せたりしないでください。
- ・分解や改造は絶対にしないでください。
- ・アンテナを反らせたり、強く引っ張らないでください。



■お手入れ

- ・汚れがひどいときは、薄めた中性洗剤をしみこませた布で拭き、その後カラ拭きをしてください。（ベンジン、シンナーなどの溶剤および超音波洗浄器は絶対に使用しないでください。）



リモートスタートの概要と各機能について

■エンジン始動と停止 (16～19 ページ参照)

携帯機（リモコン）で離れた場所からエンジン始動や停止ができます。

※車両のエンジン（イグニッション）スイッチでエンジン始動させた場合、携帯機で停止操作してもエンジン停止させることはできません。

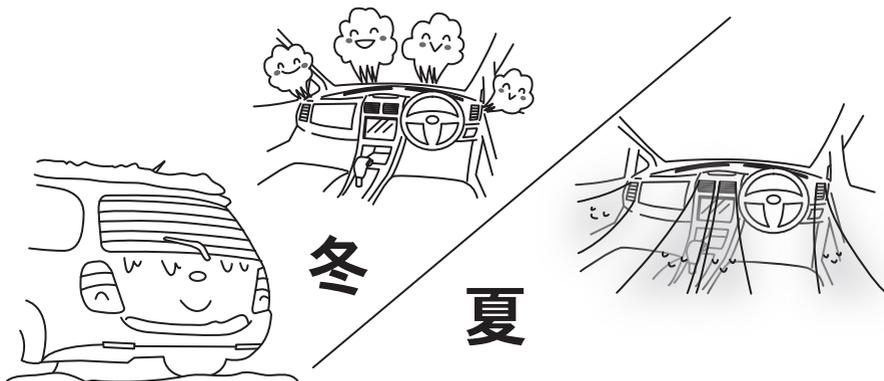


■エアコン制御機能

エンジンを始動すると、あらかじめ設定された温度でエアコン（**A/C**）が作動し、室内を快適にします。オートエアコン装着車については、エアコンスイッチが OFF の場合でも自動で作動します。また、外気温が 5℃未満の場合、フロントデフロスター（**FRONT**）とリヤウインドウデフォグ（**REAR**）も自動で作動し、ガラスの霜・曇りを除去します。

※上記の動作の設定を変更することができます。詳細は 22 ページを参照してください。

※エアコン温度の設定方法と詳細は、車両の取扱書を参照してください。



■車両バッテリー負担軽減機能

約 16 日間一度もお車をご使用にならなかった場合、車両バッテリーの負担を軽減させるため、携帯機からの受信を停止します。

※この機能が作動した場合、リモートスタートが一時的に使用できなくなります。

〈復帰方法〉

エンジン（イグニッション）スイッチで車両を IG ON（2 秒以上）にしてください。

■始動・停止アンサーバック機能 (16～19 ページ参照)

LED ランプとメロディー音でアンサーバックをお知らせします。

※アンサーバックは車両より送信された以下の状態を携帯機で受信します。



1回目アンサーバック：“エンジン始動前です”または“停止しました”

2回目アンサーバック：“エンジンが始動しました”

※1回目または2回目のアンサーバックで、何らかの影響によりエンジン始動ができなかったこともアンサーバック送信されます。

■電池消耗お知らせ表示 (15 ページ参照)

LED ランプとブザー音で電池の状態をお知らせする“電池消耗お知らせ機能”。

- ・LED ランプ (BATTERY)：赤点滅 電池が消耗しています。
- ・LED ランプ (BATTERY)：赤点灯 電池が切れる直前です。



■エンジン作動時間切替 (20 ページ参照)

携帯機でエンジン作動時間の変更ができます。

設定時間：10 分・20 分・30 分の 3 種類

※お買い上げ時は、20 分の設定となっています。



■エンジンオートストップ機能

エンジン始動後、設定した作動時間が経過するとエンジンが自動停止する“停止忘れ防止機能”。

※ハイブリッド車両 / プラグインハイブリッドシステム車両では、リモートスタート作動中に車両の状態に応じてエンジンが始動または停止する場合があります。

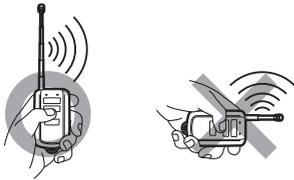
■その他の機能

エンジン作動中でも車両標準ワイヤレス&スマートキーを使用できます。

※ドアロック状態から解錠するとエンジンは停止しますが、ドアアンロック状態から施錠してもエンジンは停止しません。

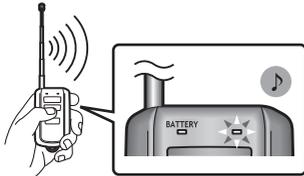
操作上の注意とアドバイス

- 周囲の状況により異なりますが、携帯機の向きや持ち方などにより電波の到達距離が変化します。一般的には携帯機を垂直に立てて使用すると、電波が遠くまで届きます。アンテナを十分に伸ばさなかったり、アンテナに指が触れたりすると到達距離が低下します。車両からのアンサーバックを受信する場合も同様です。



- ・アンテナを伸ばす
- ・垂直にする
- ・アンテナに触れない
- ・水平にしない

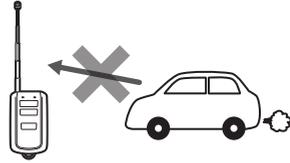
- 携帯機の送信中やアンサーバック受信中はボタン操作できなくなっています。(LED点灯・点滅中やメロディーが鳴っているとき)



- 周囲の電波環境・エンジン始動中の車両ノイズ等の影響により到達距離が低下したり、車両からのアンサーバックを受信できないことがあります。



- エンジン始動または停止操作を行った後で、携帯機がアンサーバックを受信できなかった場合でも、エンジンは正常に作動または停止していることがあります。



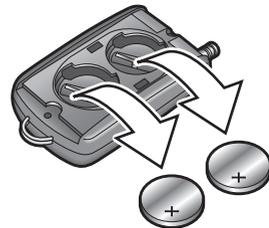
- 混信防止機能※がはたらいて、LEDランプが電波を送信できないことを表示している場合は、しばらく待ってから操作してください。



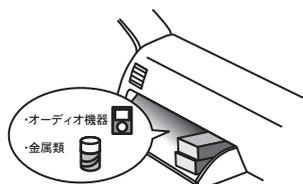
※混信防止機能 (キャリアセンス)

他の電波との混信を避けるため、一時的に送信を停止する電波法で定められた機能です。

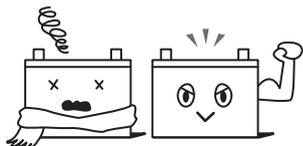
- 長期間リモートスタートを使用しない場合は、携帯機の電池を取りはずしてください。



- 助手席グローブボックス周辺に内蔵アンテナが設置されているため、グローブボックスの中に金属物やオーディオ機器などが入っていると到達距離が低下することがあります。



- バッテリーが弱っているとエンジン（イグニッション）スイッチ操作ではエンジンがかかっても、リモートスタートではエンジンがかからないことがあります。



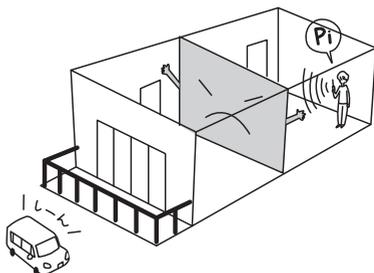
●【コンライト付車】

オートモードにしても、夜間でのエンジン作動中、ヘッドライトは点灯しません。

【コンライト無車】

必ずスイッチを OFF の状態で使用してください。

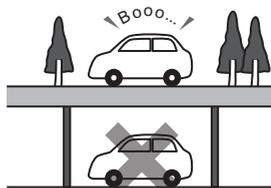
- 屋内のコンクリート壁、鉄骨、鉄板に囲まれた部屋からは、電波が届きにくいことがあります。その場合は、窓付近に移動し操作してください。



- 高層マンションなどの高層階からは、電波が届きにくいことがあります。部屋の窓に近づく、ベランダに移動するなどして直接車両に向かい操作してください。



- 地下駐車場やコンクリート壁、鉄骨、鉄板に囲まれた場所などは、電波が届きにくいことがあります。



インフォメーション

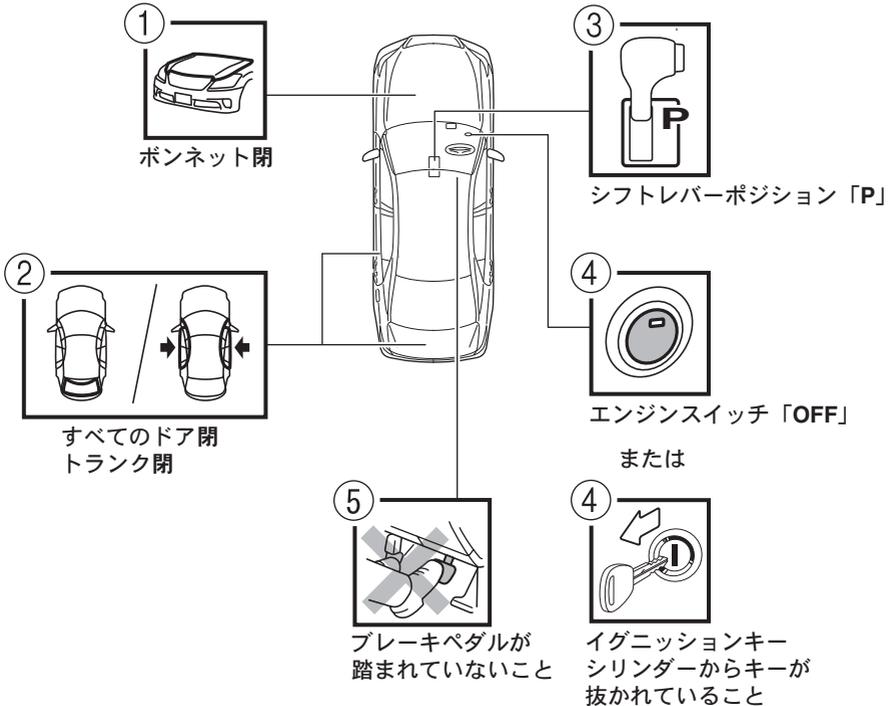
現在の場所から車両まで、リモートスタートが使用できるかを携帯機で確認できます。（いつもと違う場所で使用する場合に便利です）

⇒携帯機で**エンジンストップ操作**をして**アンサーバックが届いた場合**、使用できます。

リモートスタートを使う前に

リモートスタートでエンジン始動させる場合は、事前に①～⑤の始動条件を満たしてください。
(車両仕様によっては条件が異なる場合があります。)

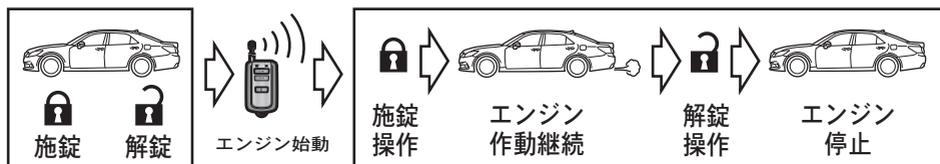
【車両のエンジン始動条件】



- ・ 1つでも満たされていない場合、危険と判断しエンジン始動しません。
- ・ エンジン始動中に1つでも解除された場合、エンジン停止します。
- ・ エンジン始動中、エンジン回転数が 3000rpm 以上となった場合は、エンジン停止します。
- ・ 車両仕様によって、エンジン停止から約 15 秒間、リモートスタートによるエンジン始動ができない場合があります。

【その他の条件】

- ① エンジン作動中に、ドアロックノブが施錠状態から解錠状態に切り替わるとエンジン停止します。



- ・施錠状態でも、解錠状態でもエンジン始動できます。
- ※解錠状態ではエンジン始動できない設定に変更することもできます。詳しくは、販売店にお尋ねください。
- ・エンジン始動後に施錠操作をしてもエンジン作動を継続します。その後、解錠操作するとエンジン停止します。
- ※30秒オートドアロック待機中でも、リモートスタートでエンジン始動できます。また、30秒オートドアロックによる施錠後もエンジン作動を継続します。

② 車両標準（または用品）オートアラーム車両

- ・リモートスタート作動中、アラームが警報した場合は、エンジン停止します。また、侵入センサー付き車両についてはリモートスタート作動中、侵入センサは動作を停止しますが、ドア開によるアラーム警報は行います。

③ プラグインハイブリッドシステム車両

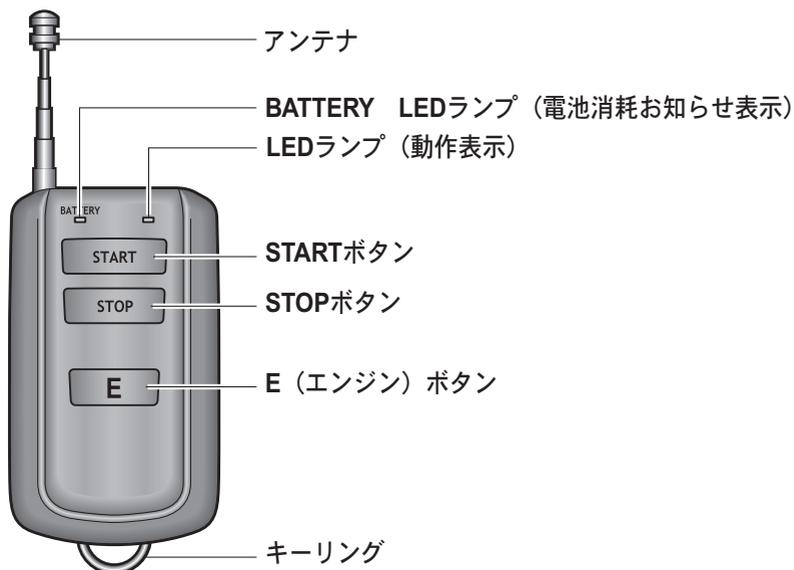
- ・駆動用バッテリーの充電中は、リモートスタートでエンジンを始動することができません。
- ・充電が完了していれば、リモートスタートでエンジンを始動することができますが、バッテリーヒーター（※）が作動している場合は、リモートスタートでエンジンを始動することができません。
- ※外気温が低い場合、車両に充電ケーブルが接続されていると、駆動用バッテリーが一定以上の温度になるように自動で作動します。また、一定以上の温度になれば自動で停止します。

④ T-Connect のマイカー始動ロック対応車両

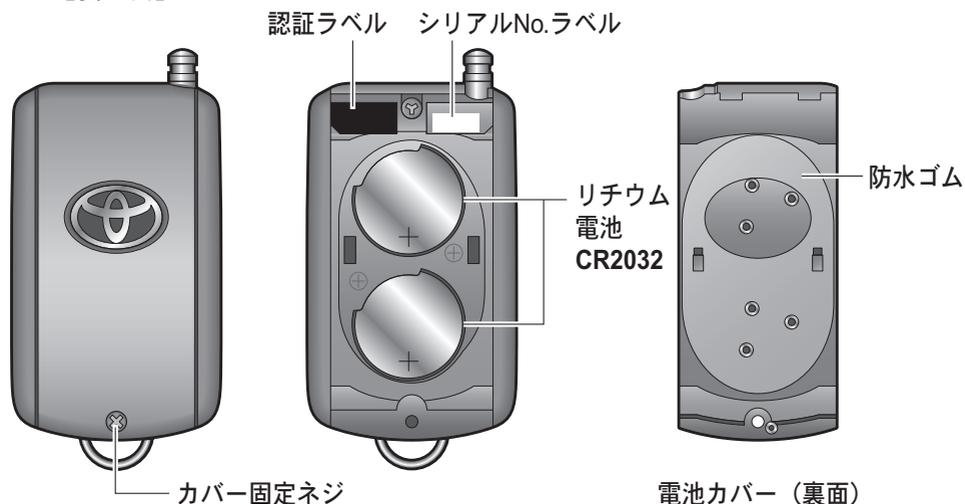
- ・マイカー始動ロック中は、リモートスタートによるエンジン始動ができません。ご使用の前にマイカー始動ロックを解除してください。

各部の名称とはたらき

【表側】



【裏側】



ボタン操作時の BATTERY LEDランプ表示について

電池消耗お知らせ表示

電池が消耗してくると、携帯機のボタンを操作したときに BATTERY LEDランプ（電池消耗お知らせ表示）が点滅または点灯表示して、電池交換の目安をお知らせします。
 ※電池が消耗していない場合、ボタン操作をしても BATTERY LEDランプは表示しません。



表示説明と対処方法

BATTERY LEDランプ	ブザー音	電池状態	処置	リモートスタート 使用可否
無点灯	通常音	—	—	○
赤点滅	消耗音※ ¹	消耗しています	早めに交換してください	○
赤点灯	消耗音※ ¹	切れる直前です	すぐに交換することをお勧めします	△
無点灯	なし	無くなっています	交換してください	×

※ 1：通常のブザー音とは異なるメロディーでお知らせします。

○：ご使用になれます

△：ご使用いただけない場合があります

×：ご使用いただけません



インフォメーション

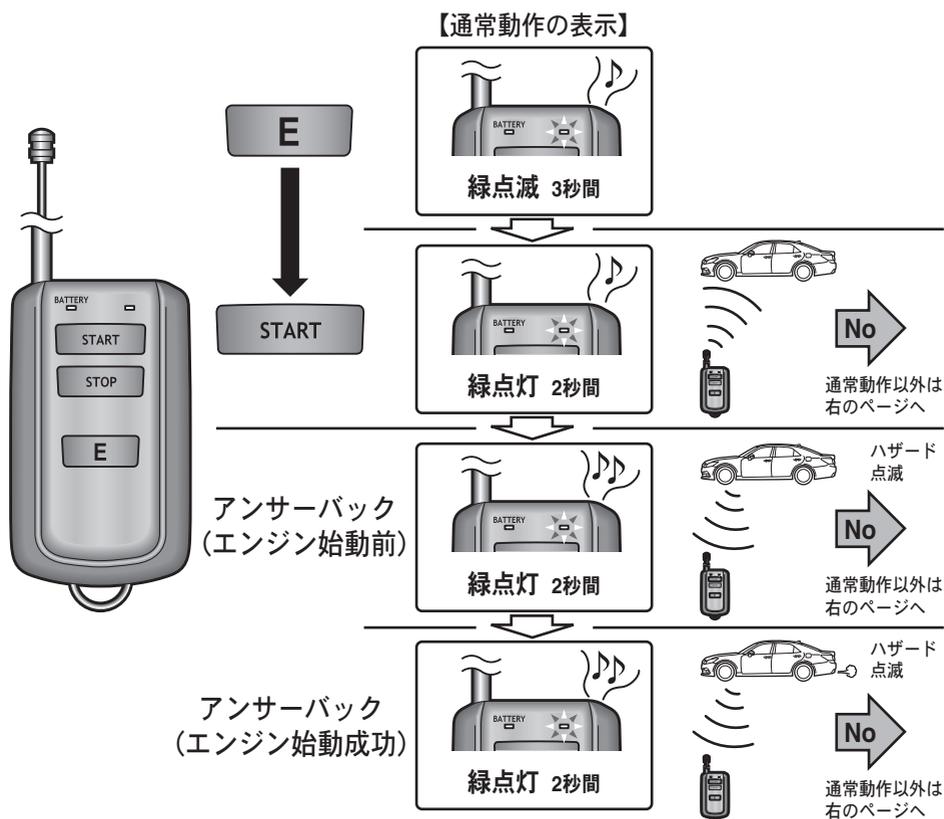
- ・携帯機が冷えた状態で使用した場合や、短時間で連続操作を行った場合、一時的に電池電圧が低下し、“電池消耗お知らせ表示”することがあります。
 - ・使用状況または保管状況によっては<点滅→点灯→無点灯>の順序で表示しない場合があります。
- 携帯機の保管、注意事項については7ページ（保管場所）を参照してください。

操作方法

リモートスタートでエンジンをかける



操作手順



対処方法

各操作ステップで LED ランプが以下のように光った場合

赤点滅 → 混信防止機能が作動しました
10ページ参照 → 時間を置いて初めから操作してください。

赤点灯 → エンジン始動
できません → エンジン始動条件を確認してください。
12ページ参照

赤点滅 → 車両に電波が届いて
いない、または
アンサー受信
できませんでした → 再度スタート操作して始動アンサーバックを確認
してください。
※エンジンは正常に作動していることがあります。

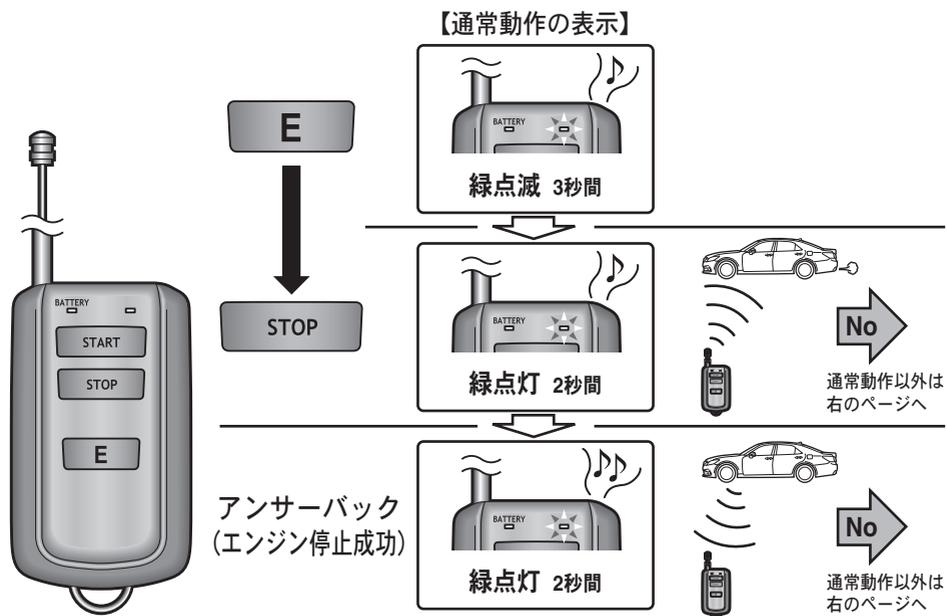
赤点灯 → エンジン始動
できませんでした → エンジン始動条件を確認してください。
12ページ参照

無点灯 → アンサー受信
できませんでした → 再度スタート操作して始動成功アンサーバックを
確認してください。
※エンジンは正常に作動していることがあります。

リモートスタートでエンジンを止める



操作手順

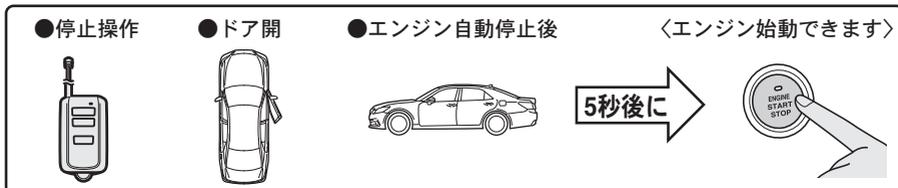




インフォメーション

- ・エンジン停止を車両のブザー吹鳴やハザード点灯などで確認することはできません。携帯機の操作（アンサーバック）でご確認ください。
- ・車両のエンジン（イグニッション）スイッチでエンジン始動させた場合、携帯機で停止操作してもエンジン停止させることはできません。

スマートエントリー&スマートシステム搭載車の場合、以下3項目のエンジン停止直後**5秒間**はエンジン（イグニッション）スイッチで始動できません。



対処方法

各操作ステップでLEDランプが以下のように光った場合

赤点滅



混信防止機能が
作動しました
10ページ参照



時間を置いて初めから操作してください。

赤点滅



車両に電波が
届いていない、
またはアンサー
受信できません
でした

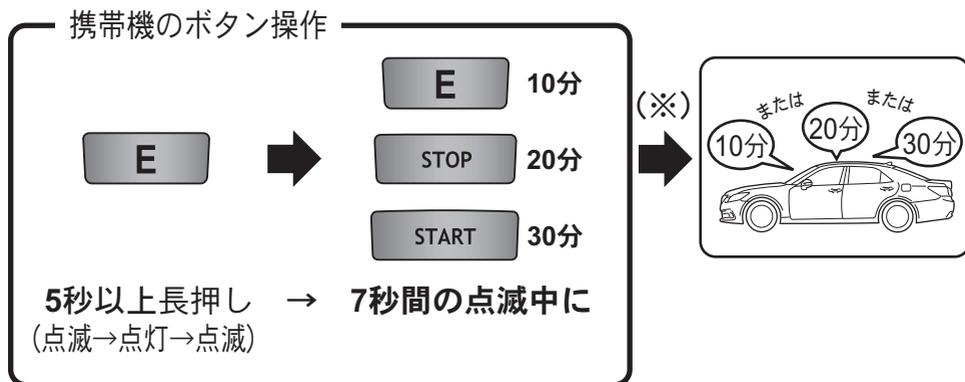


エンジンは正常に停止していることがあります。
初めから操作し、アンサーを確認してください。

エンジン作動時間の切替方法

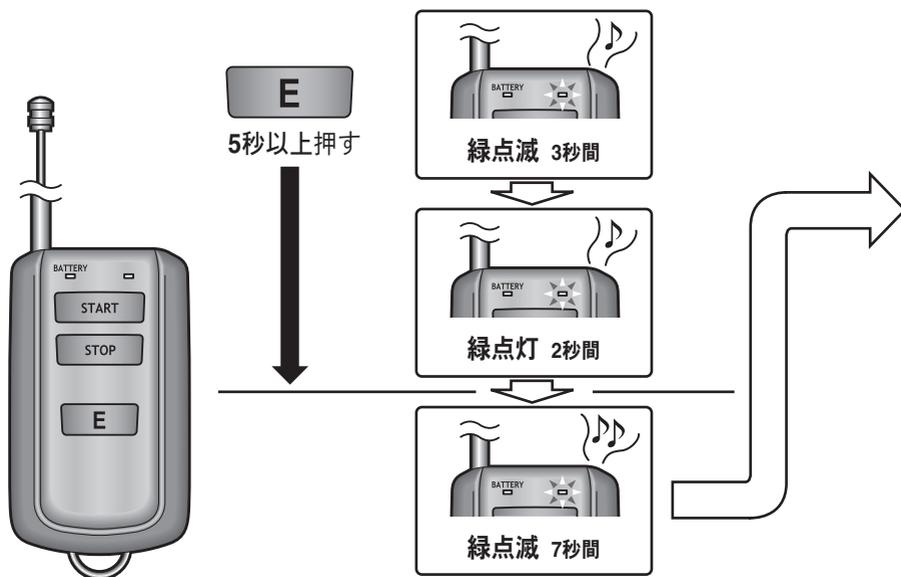
お手元の携帯機で、エンジン作動時間を設定できます。

設定可能な時間：10分・20分・30分



(※) 次回、エンジン始動操作（送信）を行うと、エンジン作動時間が切り替わります。

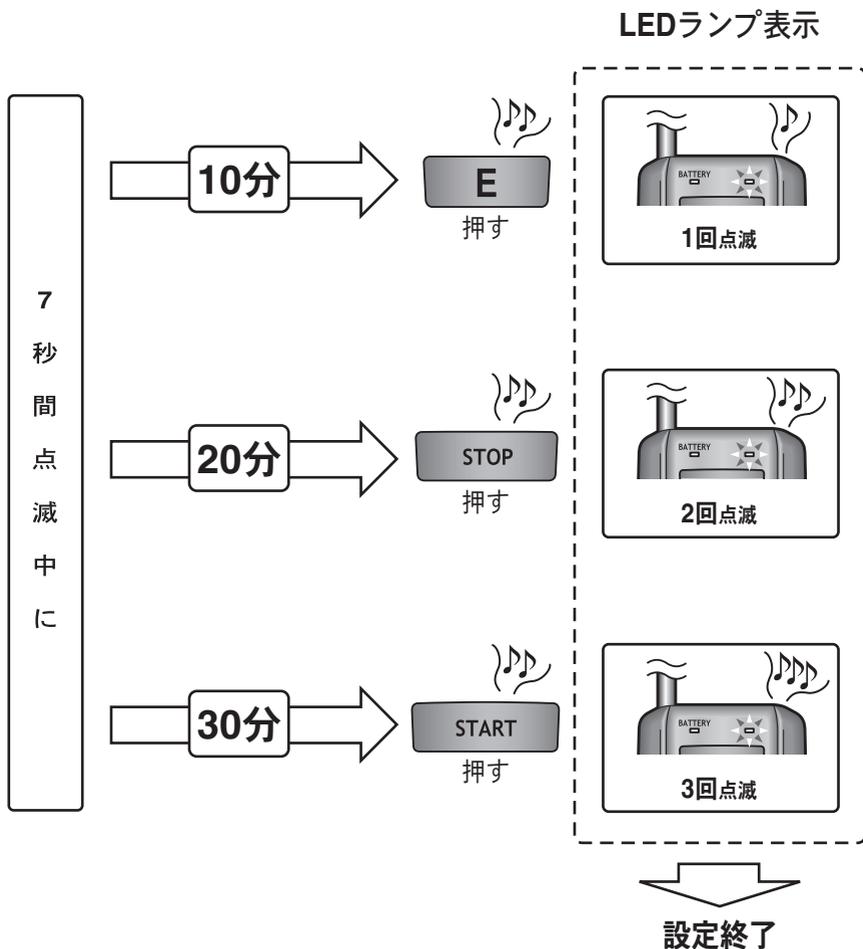
操作手順





インフォメーション

- ・エンジン作動時間の切替は、エンジン停止状態で操作を行ってください。
(エンジン始動している状態で切替操作を行っても、現在の設定時間は変更されません。次回のエンジン始動操作で設定した時間に切り替わります。)
- ・現在の設定時間を携帯機で確認することはできません。



エアコン・デフォッグ動作（オートエアコン装着車）

エンジン作動時のエアコンおよびデフォッグ動作の設定については、お客様の好みに合わせて設定を変更できます。

詳しくは、下記の内容をご確認の上、販売店までお問い合わせください。

設定 スイッチ		1（初期）	2	3	4	5
		A/C	ON	ON	ON	ON
外気温 5℃以上	 FRONT	降車時の設定	降車時の設定	降車時の設定	降車時の設定	降車時の設定
	 REAR	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
外気温 5℃未満	 FRONT	ON	ON	降車時の設定	降車時の設定	降車時の設定
	 REAR	ON	OFF	ON	OFF	OFF

電池交換方法

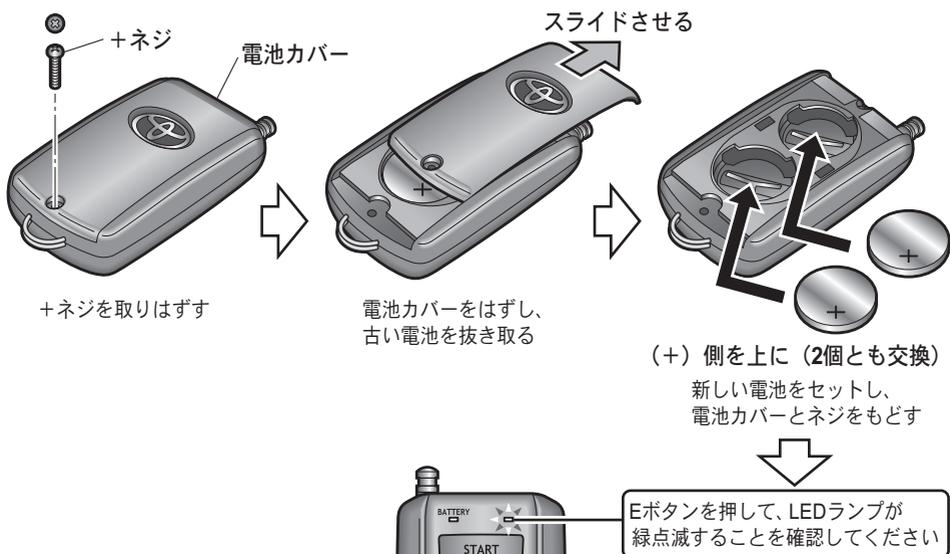
使用電池：コイン型リチウム電池 CR2032 (2個)

【電池は、家電販売店などでお買い求めください。尚、トヨタ販売店でも交換できます。】

👍 インフォメーション

- ・電池は2個とも新しいものに交換してください。
- ・接触不良を防ぐため、交換する前に電池を乾いた布でよく拭いてください。
- ・ネジを紛失しないようにしてください。
- ・電池の(+)と(-)を間違えないようにしてください。
- ・電池カバーをははずす際は、裏面のフックを破損しないよう注意してください。
- ・電池交換の際、アンテナは収納してください。

【交換のしかた】



⚠ 警告

- ・電池は、特に幼児の手の届かないところに保管してください。万一飲み込んだ場合は、ただちに医師にご相談ください。
- ・金属製のピンセットなどで電池をつかまないでください。ショートし、発熱するおそれがあります。
- ・取りはずした電池は、分解や火の中に投入しないでください。破裂するなどの危険があります。

故障かな？と思ったら

携帯機でエンジンがかからない

確認・点検内容		対処方法	参照ページ
①	<p>携帯機を操作中、BATTERY LED ランプが赤点灯または無点灯になりますか？</p> <p><input type="checkbox"/>いいえ <input checked="" type="checkbox"/>はい→ ↓②へ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・電池が消耗しています。 →新しい電池と交換してください。 ・携帯機を冷えた状態で使用すると“電池消耗お知らせ機能”を表示することがあります。 →冷えていない状態で操作してください。 	<p>[BATTERY LEDランプ表示]</p> <p>15 ページ 23 ページ</p>
②	<p>車両のバッテリーは劣化していませんか？</p> <p><input type="checkbox"/>いいえ <input checked="" type="checkbox"/>はい→ ↓③へ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・バッテリーが劣化すると、リモートスタート操作ではかからない場合があります。 →バッテリーを充電または新品に交換してください。 <p> インフォメーション</p> <p>エンジン(イグニッション)スイッチでエンジンを始動させると、いつもよりかかりが悪いと感じた場合、劣化している可能性があります。</p>	<p>11 ページ</p>
③	<p>エンジン始動条件のいずれかが解除されていませんか？</p> <p><input type="checkbox"/>いいえ <input checked="" type="checkbox"/>はい→ ↓④へ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・1 つでもエンジン始動条件が満たされていない場合、危険と判断し始動しません。 →エンジン始動条件をすべて満たしてください。 	<p>12 ページ</p>
④	<p>16 日間以上車両を使用していないですか？</p> <p><input type="checkbox"/>いいえ <input checked="" type="checkbox"/>はい→ ↓⑤へ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・バッテリー負担軽減のため、電波の受信を停止しています。 →機能復帰させてください。 	<p>8 ページ</p>
⑤	<p>携帯機でエンジン停止操作を 2 回連続で実施後、エンジン始動操作をする →正常始動しない場合</p>		



①から⑤をすべて確認・点検しても改善しない場合は、トヨタ販売店にご相談ください。

こんなときは？

携帯機を家族用で2個ほしいのですが？

→1つの車両に、1つの携帯機しか持つことはできません。

携帯機の電池カバーが破損してしまいました

→トヨタ販売店にご相談ください。

携帯機の操作音・メロディー音を停止できますか？

→停止させることはできません。

携帯機の表面にシールを貼ったり、塗装などをして大丈夫ですか？

→故障のおそれがありますので、そのようなことはしないでください。

海外での使用はできますか？

→国内専用です。海外では使用しないでください。

電池の標準的な寿命は？

→使用頻度にもよりますが、一般的には1年～2年です。消耗してきた場合、携帯機のLEDランプでお知らせします。(15ページ)

故障したときの保証について

→トヨタ販売店にご相談ください。

新しい電池に交換したばかりなのに、“電池消耗お知らせ機能”がはたらきました

→携帯機が極端に冷えている場合は、一時的に電池電圧が低下して“電池消耗お知らせ機能”がはたらくことがあります。(7ページ・15ページ)

リモートスタート(アプリ)／リモートエアコンを利用したい場合 ※

→リモートスタート装着車は、T-Connectのリモートスタート(アプリ)／リモートエアコンをご利用になれません。

リモートスタート(アプリ)またはリモートエアコンをご利用になる場合には、トヨタ販売店にご相談ください。

※ T-Connectのリモートスタート(アプリ)設定の全車種、およびリモートエアコン設定車種の一部のみ。

仕様（リモートスタート機能）



携帯機（ベーシックタイプ）	
技術基準	特定小電力無線局 テレコントロール用 無線設備適合
送信周波数	429.2MHz
送信出力	10mW
送受信アンテナ	ロッドアンテナ（5段）
作動温度範囲	0℃～60℃（新品電池）
使用電池	リチウム電池：CR2032（2個）
ケースサイズ	62.5mm × 36mm × 18.3mm （キーリング・アンテナを除く）
重量	約 38g（電池を含む）

車載アンテナ	
技術基準	特定小電力無線局 テレコントロール用 無線設備適合
送信周波数	429.2MHz
送信出力	10mW
送受信アンテナ	モノポールアンテナ
作動温度範囲	-30℃～80℃

車載機	
作動温度範囲	-30℃～80℃
作動電源電圧	DC8V～16V
消費電流	作動時 270mA 以下 待機時 5mA 以下

ご不明な点はお買い求めのトヨタ販売店へお問い合わせください。

トヨタ自動車株式会社