

トヨタ純正

リヤロアバンパー

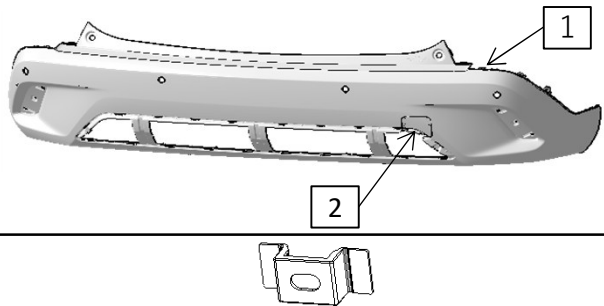
取付要領書

このたびはトヨタ純正「リアロアバンパー」をお買い上げいただきありがとうございます。
本書は、「リアロアバンパー」の取り付け要領について記載してあります。
取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。

品番

52105-16050

構成部品

	No.	品名	品番	個数
	1	リヤロアバンパー	52159-16600	1
	2	リヤ 牽引フックカバー	52162-16050	1
	3	ウルトラソニックセンサ クリップ RR No. 2	89348-50050	1

取付に必要な工具等

- 一般工具、保護テープ、保護シート、ウェス、布、赤外線ランプ、脱脂剤等【イソプロピルアルコール(IPA)純度100%推奨】

トヨタ自動車株式会社

取付上の注意事項

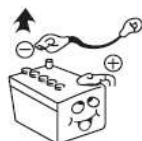
この取付要領書では安全な作業をしていただく為、特にお守りいただきたいことを次のマークで表示しています。

 注意	注意事項を守らないと事故につながったり、ケガをしたりする等の恐れがあることを記載しています。
注意	注意事項を守らないと車両や装備品が破損する等の恐れがあることを記載しています。
 アドバイス	スピーディに作業していただく上で知っておいていただきたいことを記載しています。

- (1) 車両を水平な場所に停車してパーキングブレーキを引き、輪留めを確実に行ってください。
- (2) 車両部品の取りはずしに際しては、タッピング・スクリューやボルト、ナット類を紛失しないよう部品毎に整理し、復元作業時に間違いのないよう配慮してください。また、車両及び取りはずした部品に傷をつけないよう取り扱いには充分注意してください。
- (3) 付属(指定)のランプ、スイッチ、リレー、ハーネス等を改造したりしますと、車両火災等重大事故の原因になることがあります。
- (4) 車両との接続は、専用コネクタ等の接続端子を使って、確実に接続してください。車両火災等の原因となることがあります。
- (5) バッテリー復元作業終了後に、車両機能部品の初期化が必要な部品があります。
作業終了後には必ず初期化作業を行ってください。
- (6) 車両部品の脱着及び車両への取り付け時の傷付き防止の為、必ず保護シートの上で作業を行ってください。

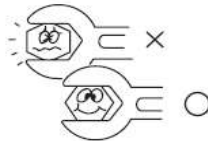
取り付ける前に

- バッテリーの(－)側ケーブルをはずす

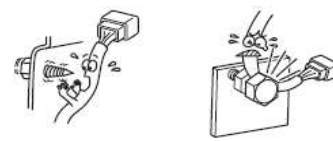


部品の取り付けは

- 寸法にあった工具を使う



- 裏側に注意し、ハーネス噛み込みに注意する



配線は

- コネクタは本体を持ってはずす



- 車両ハーネスとまとめたり、クランプを使用して固定する



- コネクタは確実に接続する



- 無理に引っ張らない



- バリ・エッジ部はガムテープ等で保護する



- グローメットから配線する場合は、防水処理を完全にする



- 車両部品が確実に復元できるようハーネスを処理する



クランプは

- はだか線にはクランプしない
- 余った部分をカットする
- カットした末端が他のハーネスと接触しないように注意する
- コネクタを異音がないようにクランプする



取り付け完了後は

- 取りはずした車両部品は確実に復元する



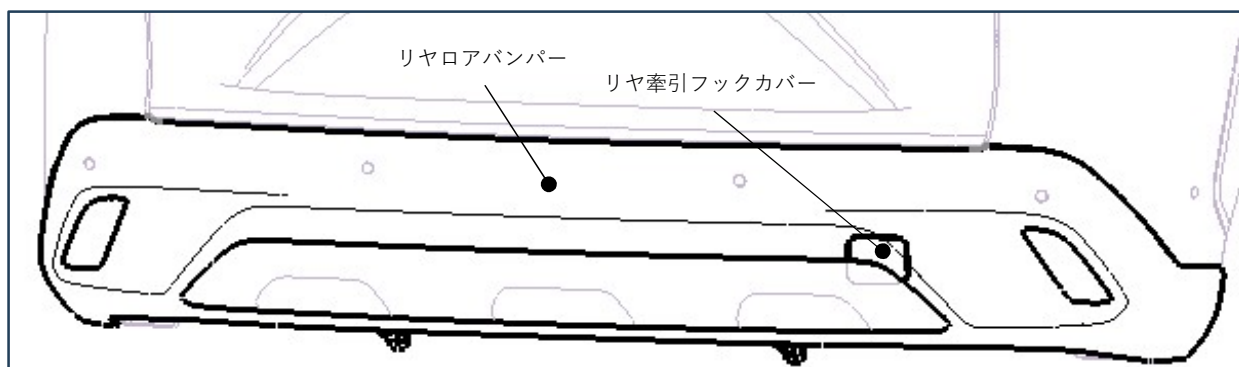
⚠ 注意

- ・バッテリー接続中に作業を行う場合は、エアバックセンサー等に衝撃を与えないよう充分注意してください。
- ・バッテリーの(－)側ケーブルをはずしてから、90秒間は作業を始めないでください。エアバックシステムは、バックアップ電源を備えている為、90秒以内に作業を開始するとエアバックが展開する可能性があります。

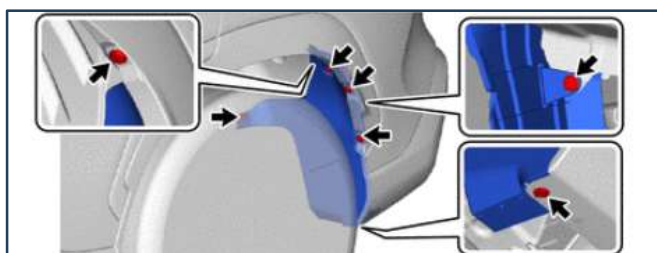
始業点検

ブレーキランプ、バックアップランプ等、電気系統の作動確認を実施してください。

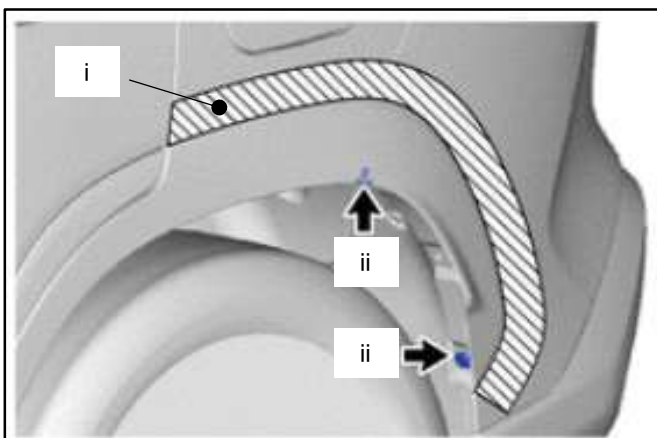
概要図



車両部品の取りはずし



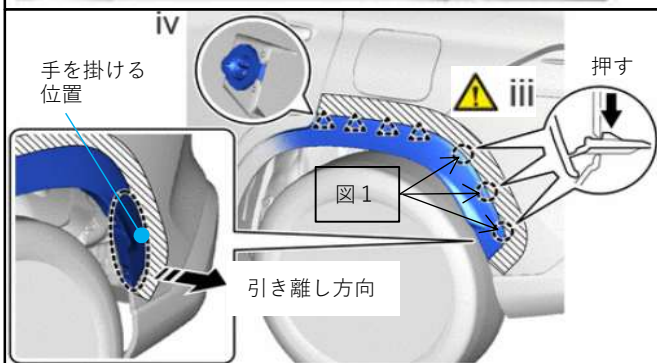
1. リヤバンパサイド シール L H 取りはずし
クリップ 4 個を取りはずす。
2. リヤバンパサイド シール R H 取りはずし
L H 側と同じ要領で行う。



3. クォータアウトサイド モールディング
L H 切り離し
 - i. 図のように、クォータアウトサイド
サイドモールディング L H 周辺に
保護テープを貼る。
 - ii. クリップ 2 個を取りはずす。
 - iii. 図のように、矢印部分を指などで押し
ツメのかん合をはずす。

⚠ 注意

爪の損傷を防ぐため、無理にクォータ
アウトサイドモールディング LH を
引っ張らないでください。



- iv. クリップのかん合をはずし、クォータ
アウトサイドモールディング L H を
引き離す。



図 1

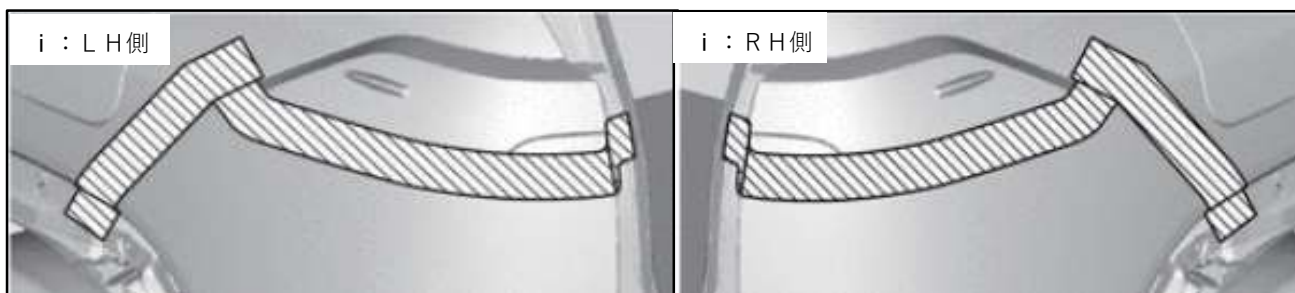
アドバイス

かん合部がはずしづらい場合、
マイナスドライバーを差し込み、
回転させる方法ではずすことができます。

4. クォータアウツサイド モールディング
RH切り離し
LH側と同じ要領で行う。

5. リヤバンパー A S S Y 取りはずし

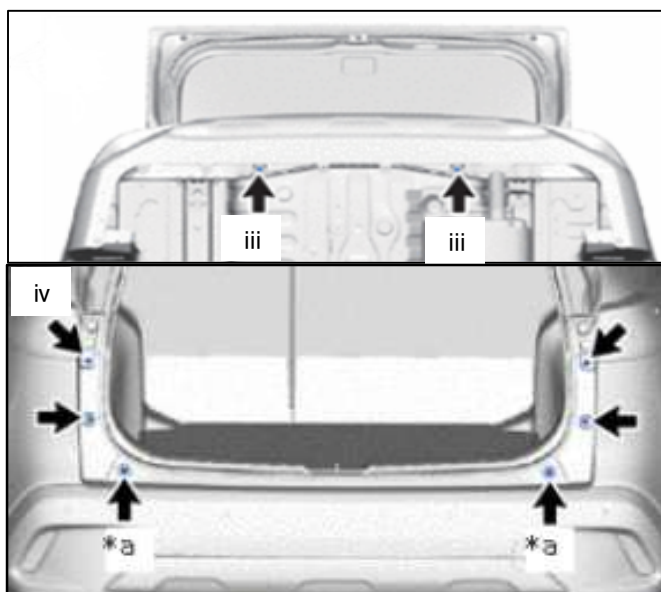
- i. 図のように、リヤバンパ A S S Y 周辺に保護テープを貼る。



- ii. クリップ 2 個を取りはずす。

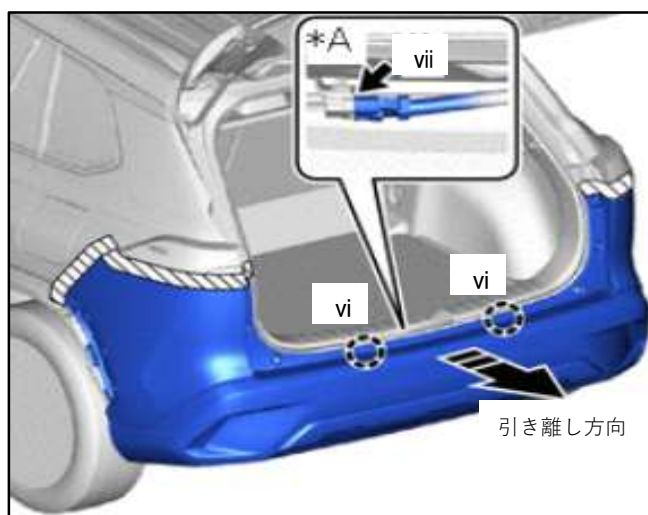
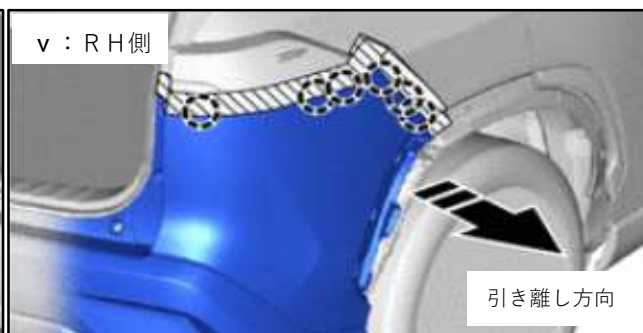
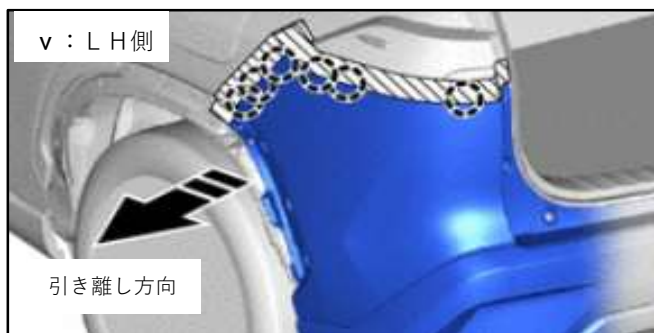


- iii. クリップ 2 個を取りはずす。



- iv. リヤバンパークッション(*a) 2 個
およびスクリュー 4 本を取りはずす。

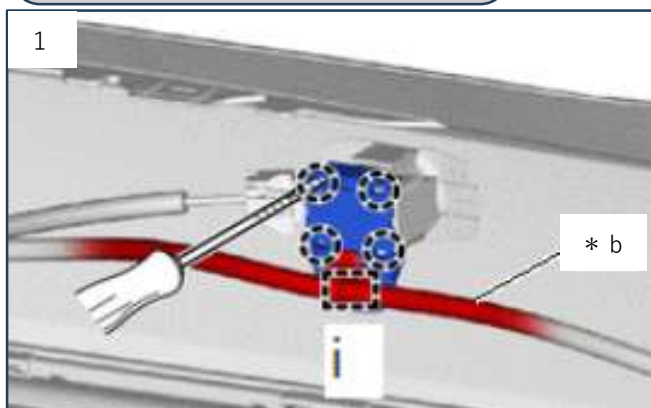
v. 図のように、ツメのかん合をはずし、リヤバンパーASSYを切り離す。



vi. 図のように、ツメかん合をはずし、リアバンパーASSYを取りはずす。

vii. パーキングサポートブレーキシステムあり仕様(*A)：コネクタを切り離す。

リヤバンパーASSY分解



1. ウルトラソニックセンサ クリップ
取りはずし

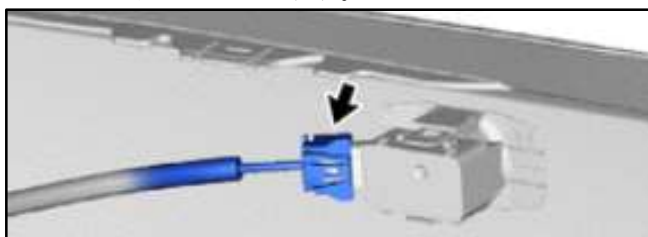
i. クランプをはずしフロアワイヤNo. 9(*b)を切り離す。

ii. 保護テープを巻いた薄刃マイナスドライバーを使用して、ツメのかん合をはずし、ウルトラソニックセンサクリップを取りはずす。

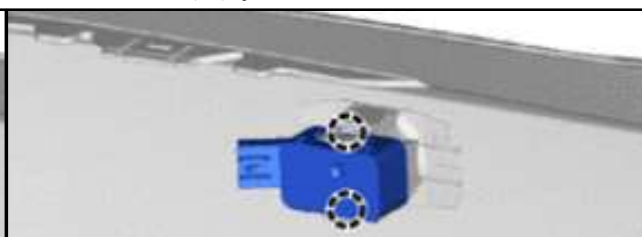
iii. 反対側も同じ要領で行う。

2. ウルトラソニックセンサ リヤセンタ取りはずし

i. コネクタをはずす。



ii. 爪をはずす。



iii. 反対側も同じ要領で行う。

⚠ 注意

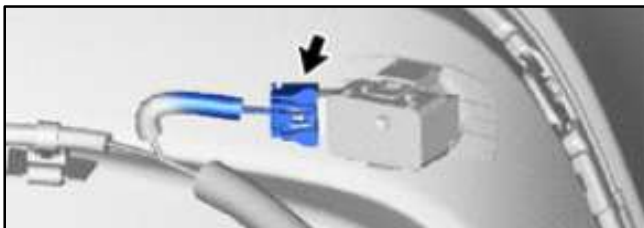
ウルトラソニックセンサを取りはずした位置が分かるように印をつけてください。

3. ウルトラソニックセンサ リヤコーナ取りはずし

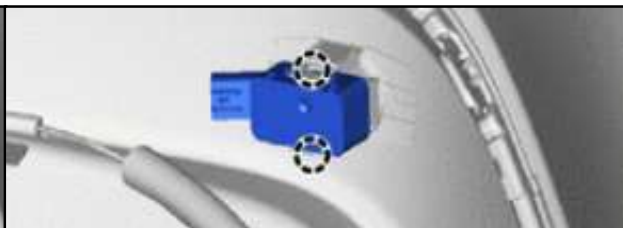
⚠ 注意

ウルトラソニックセンサを取りはずした位置が分かるように印をつけてください。

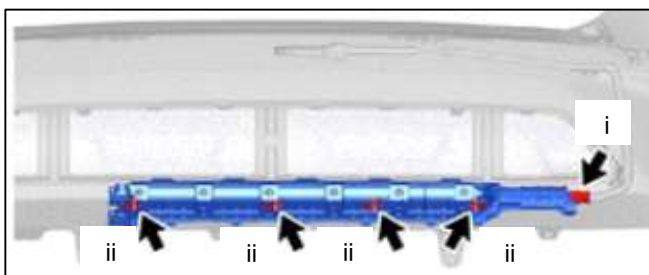
i. コネクターをはずす。



ii. 爪をはずす。



iii. 反対側も同じ要領で行う。



4. キックドアコントロールセンサ

A S S Y取りはずし

(キックセンサーあり仕様)

i. コネクターを外す。

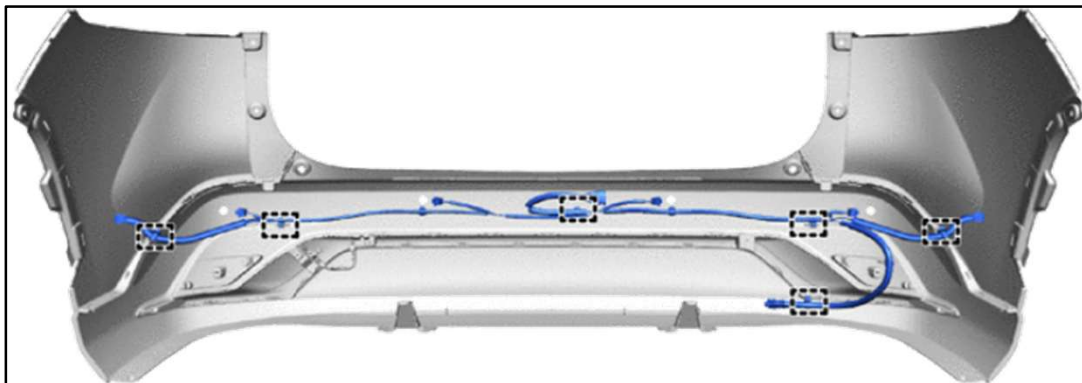
ii. かんぬきクリップ4個をはずす。

⚠ 注意

キックドアコントロールセンサ
コネクターのターミナル部に触れないで
ください。

5. フロアワイヤ NO.9 取りはずし

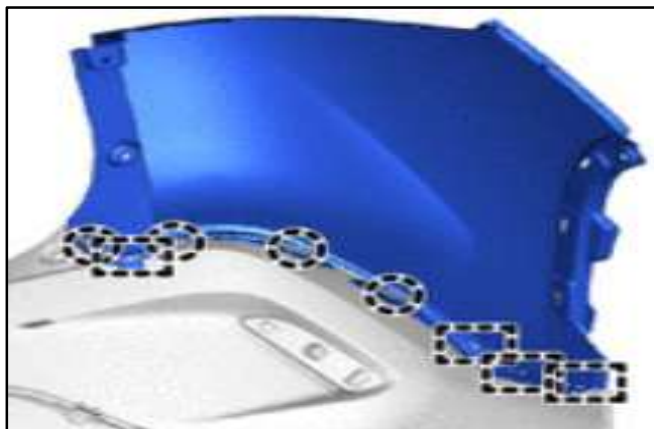
クランプ6か所を取りはずす。



6. リヤバンパコーナ エクステンションLH

取りはずし

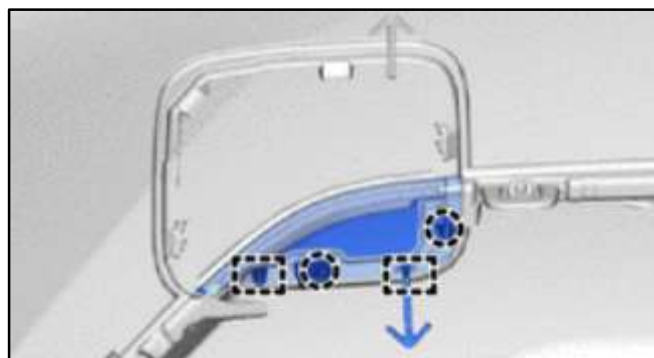
i. かんぬきクリップ1個、スクリュ2個
を取りはずす。



ii. 図のようにツメかん合をはずす。

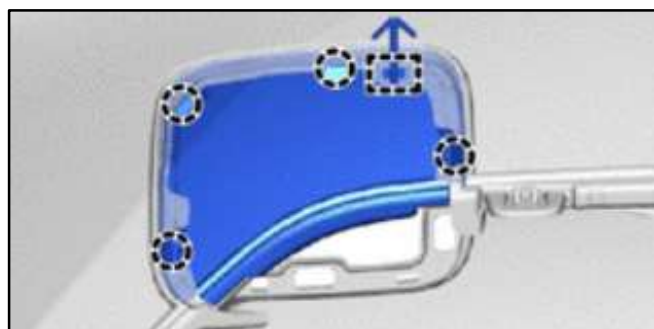
7. リヤバンパコーナ エクステンション RH
取りはずし

i. LH側と同じ要領で行う。



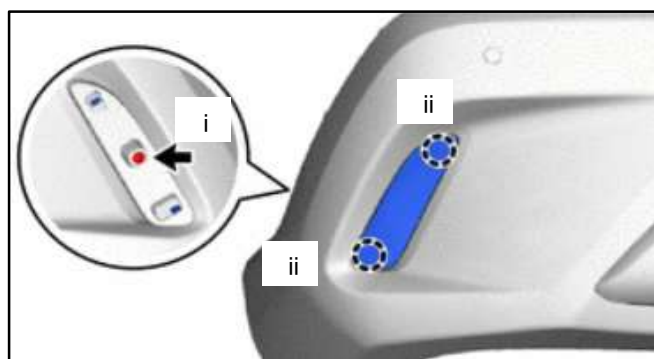
8. リヤバンパプレート RH 取りはずし

i. 図のようにツメかん合をはずす。



9. リヤバンパプレート NO.1 取りはずし

i. 図のようにツメかん合をはずす。



10. リフレックスリフレクタASSY LH

取りはずし

i. スクリュー 1 個を取りはずす。

ii. 図のようにツメかん合をはずす。

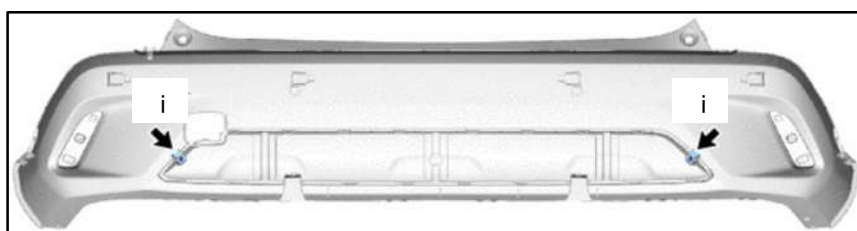
11. リフレックスリフレクタASSY RH

取りはずし

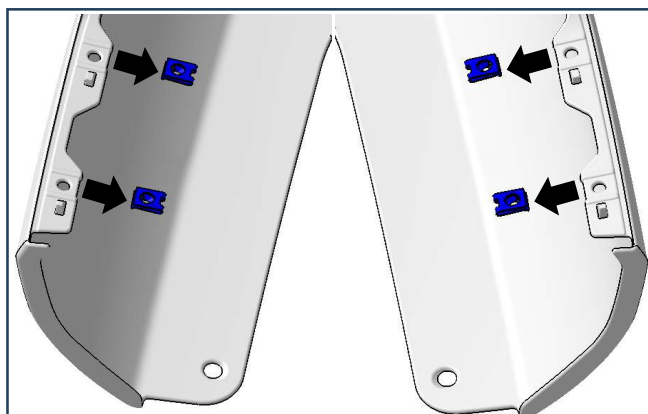
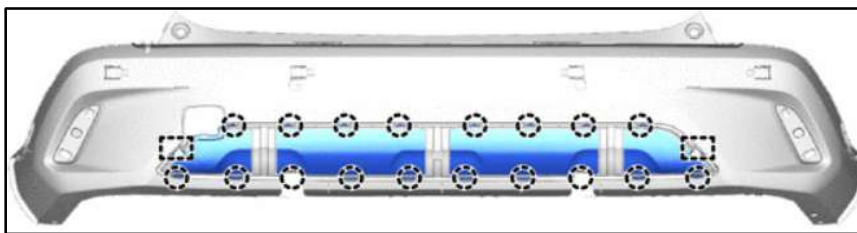
i. LH側と同じ要領で行う。

12. リヤバンパーバー取りはずし

i. かんぬきクリップ 2 個を取りはずす。



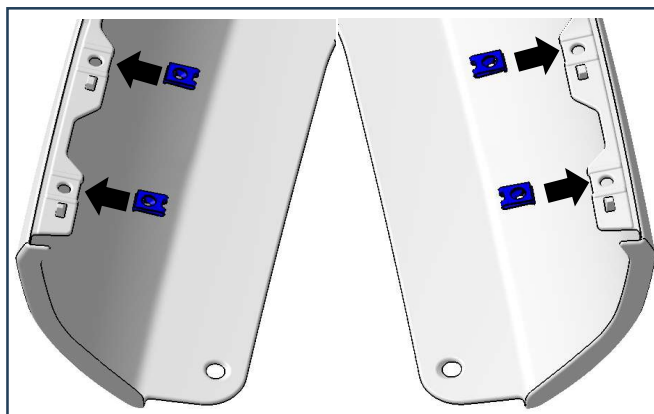
ii. 図のように、ツメのかん合をはずし、リヤバンパー バーを切り離す。



13. スライドナット取りはずし

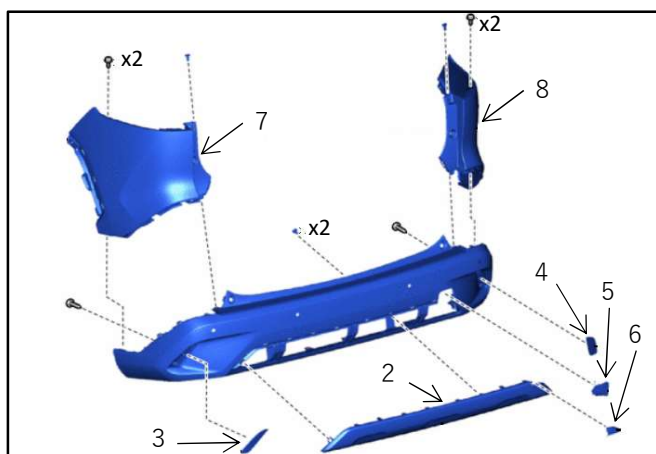
i. スライドナット4個を取りはずす。

リヤバンパー組み付け



1. スライドナット取り付け

i. スライドナット4個を取り付ける。



2. リヤバンパーバー取り付け

3. リフレックスリフレクタASSY LH
取り付け

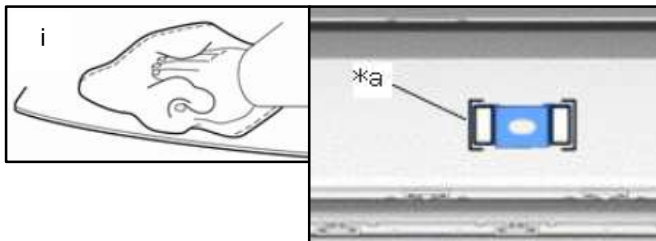
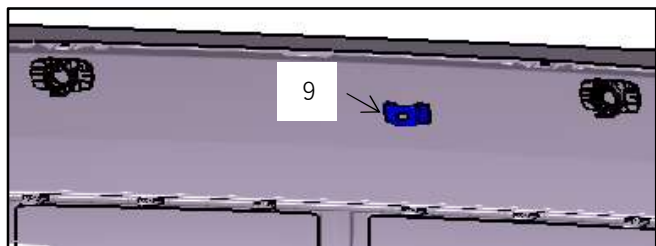
4. リフレックスリフレクタASSY RH
取り付け

5. リヤバンパプレート NO.1 取り付け

6. リヤバンパプレート RH 取り付け

7. リヤバンパコーナエクステンションLH
取り付け

8. リヤバンパコーナエクステンションRH
取り付け

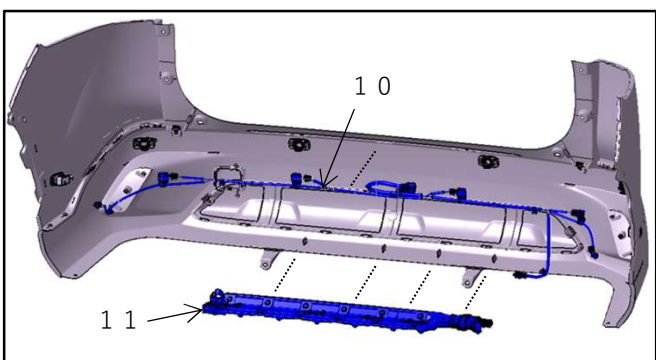


9. ウルトラソニックセンサ クリップ RR NO.2 取り付け

- i. 脱脂剤等で貼り付け面を洗浄する。
 - ii. 赤外線ランプなどを使用して、ウルトラソニックセンサクリップRR No.2および車両取り付け面を暖める。
 - iii. 両面テープの離型紙を接着面に触れないようにしてはがし、図*aの位置に新品のウルトラソニックセンサクリップRR No.2を取り付ける。
- 圧着力：49 N以上

⚠ 注意

リヤバンパカバーとの間に浮きがないようにケガキ線*a内に充分圧着させてください。

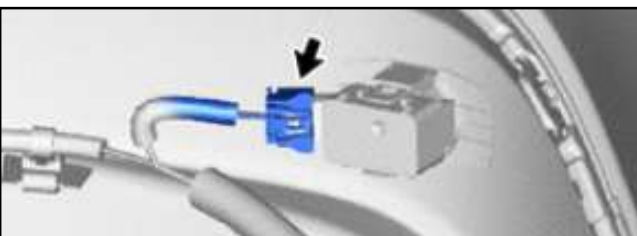


10. フロアワイヤ NO.9 取り付け
11. キックドアコントロール センサ 取り付け

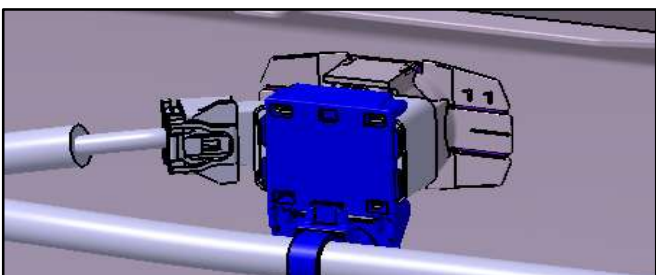
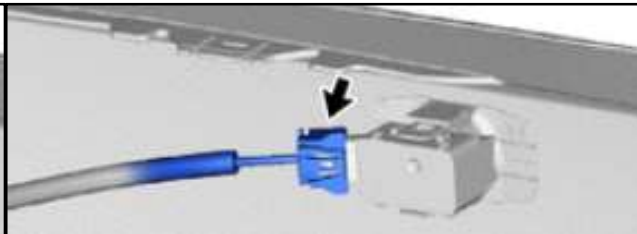
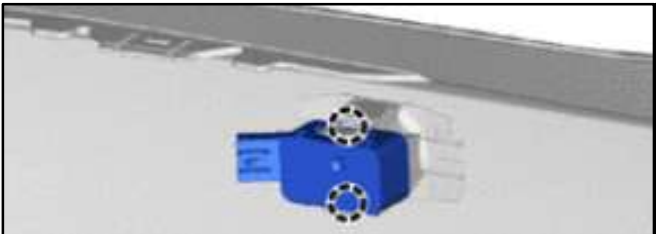
⚠ 注意

キックドアコントロールセンサコネクタのターミナル部に触れないでください。

12. ウルトラソニックセンサ リヤコーナ 左右各1個 取り付け

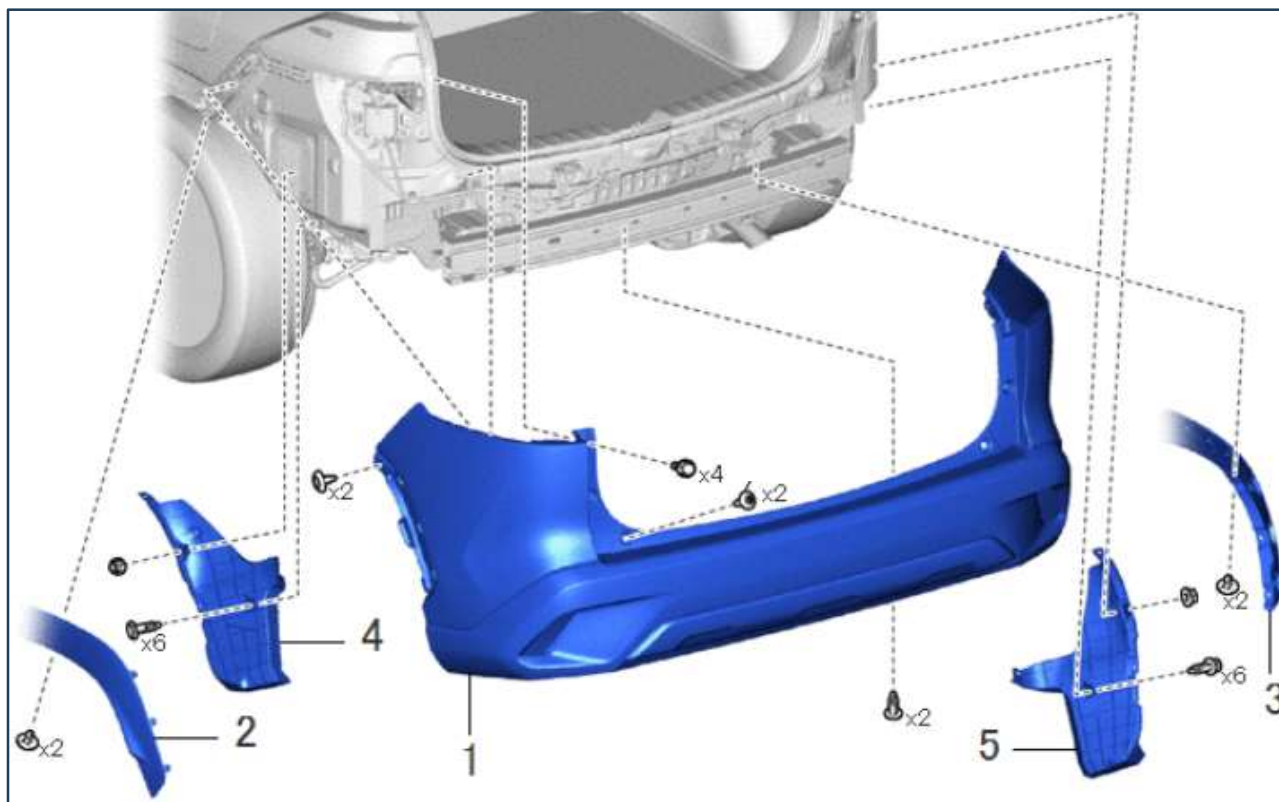


13. ウルトラソニックセンサ リヤセンタ 左右各1個 取り付け



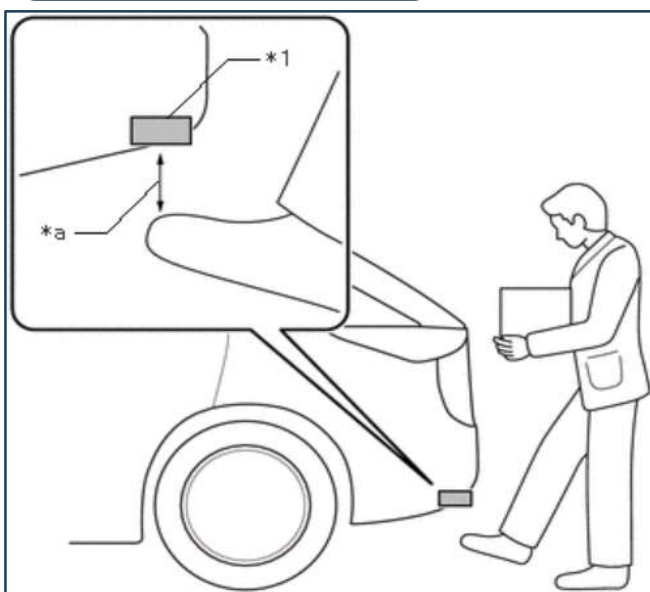
14. ウルトラソニックセンサ クリップ 6個 取り付け

リヤバンパーASSY取り付け



1. i のコネクターを取り付け、リヤバンパ A S S Y 取り付け
2. クォータアウトサイド モールディング L H 取り付け
3. クォータアウトサイド モールディング R H 取り付け
4. リヤバンパサイド シール L H 取り付け
5. リヤバンパサイド シール R H 取り付け

取付完了後の確認



1. キックドアコントロールセンサ作動点検
(キックセンサーあり)
 - i. IG OFF で電気的キートランスミッタ SUB-ASSY (電子キー) を携帯し、リヤバンパー表面と足の距離 *a が 100 mm 以下になるようにキック操作する。
 - ii. 足を抜くとパワーバックドアが作動することを点検する。

2. ハーネス類の噛み込み及び、車両部品の取り付けミス、忘れがないか、再度確認してください。
3. 修理書を参考にインテリジェントクリアランスソナーの角度登録を行ってください。

MEMO