

トヨタ純正

GRクロスミッション

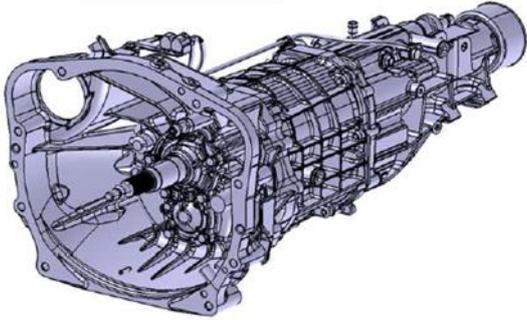
取付要領書

このたびはトヨタ純正GRクロスミッションをお買い上げいただきありがとうございます。
本書はGRクロスミッションの取り付け要領について記載してあります。取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。また、本書は必ずお客様にお渡しください。

品番

33110-18011

構成部品

	品名	個数	品番
	GRクロスミッション	1	33110-18011

※1 マニュアルトランスミッションASSY を車両より取外し、GRクロスミッションを組付ける際に必要となる再使用不可部品があります。下記表を参照し必要な部品をご準備ください。

再使用不可部品	品番	個数
コントロールシャフトカラー	SU003-00897	1
シフトパーストップピン	SU003-00899	1
70アシフトシフトパーストップピン	SU003-00900	1
シフト & セレクトパーストップピン	SU003-00881	1

注意事項

この取付要領書では安全な作業をしていただく為、特にお守りいただきたいことを次のマークで表示しています

⚠ **警告** … 警告事項を守らないと生命の危険、または重大な傷害につながる恐れがあることを記載しています

⚠ **注意** … 注意事項を守らないと事故につながったり、けがをしたり、車両を破損する等の恐れがあることを記載しています

取り付け前にご確認ください

- 本製品の取り付け作業は、必ず修理書に従ってください。
- 本取付要領書は、お客様が本製品を安全に正しく装着し使用して頂くために、装着ならびにご使用になる前に必ずお読みください。また、内容をご理解、ご確認のうえ作業及びご使用ください。
- 本取付要領書は、本製品を使用している間は大切に保管してください。また、商品を譲渡売却する際には、必ず本取付要領書もお渡しください。

取り付けに必要な工具等

一般工具、脱脂剤等、ウエス、その他必要な工具は修理書を参照してください。

始業点検

ドアロック、パワーウインドウ、ハザード等 電気システムの作動確認を実施してください。

取り付け要領

⚠ 注意

- ・本製品の取り付け作業は、必ず修理書に従って実施してください。
- ・取り付け作業は道路運送車両法に定められた分解整備に該当します。必ず設備・技術の整った認証工場にて取り付けを行ってください。
- ・エンジン停止直後は各部が高温になっています。常温になってから作業を開始してください。
- ・車両を水平な場所に停車してパーキングブレーキを引き、輪留めを確実に行ってください。
- ・ジャッキアップの際は平坦な場所で行い、指定の位置にリジトラックを当ててください。

1. 修理書の「ドライブトレイン > マニュアルトランスミッション/トランスアクスル > マニュアルトランスミッションASSY > 取り外し」を参照し、マニュアル トランスミッションASSYを取り外す。
2. 修理書の「ドライブトレイン > マニュアルトランスミッション/トランスアクスル > マニュアルトランスミッションASSY > 取り付け」を参照し、GRクロスミッションを取り付ける。

⚠ 警告

- ・マニュアルトランスミッションASSY、GRクロスミッションの重量は非常に重いため、必ず修理書記載の手順に従って作業を行ってください。
- ・修理書記載手順に従って作業を行わなかった場合、ミッションジャッキ降下および部品落下の恐れがあります。
- ・純正のボルト、ナットが劣化または、傷等で再利用できない場合は、修理書を参照して新品の純正パーツを使用して取り付けしてください。
- ・本製品の装着にあたり、指定されている部品以外の加工、改造は絶対に行わないでください。
- ・取り付け後、修理書に従って正常に取り付けられているか確認してください。
- ・正常に取り付けられていない場合、車両の破損及び操縦不能になりますので、絶対に走行は行わないでください。正常な方法で再度取り付け及び指定された部品に交換してください。
- ・作業及び点検終了後、エンジンを始動する前に下記の確認を行ってください。
 - ① エンジンルーム内に工具及び取りはずしたパーツが残っていないこと。
 - ② ギヤはニュートラルに入れ、サイドブレーキが確実に掛かっていること。
 - ③ ジャッキ、リフト、リジトラックは、ジャッキダウン時に確実に車体から離し、タイヤが4輪とも接地していること。

⚠ 注意

- ・トランスミッションASSY、GRクロスミッションを取り扱う際は、以下の点にご注意ください
 - ① ミッション本体をぶついたり、落下させないこと
 - ② 各合わせ面を傷つけないこと
 - ③ 異物・水分のユニット内部への侵入や表面への付着がないこと

バッテリー復元時の注意事項

バッテリー復元作業後に、車両システムによっては初期化が必要な場合があります。車両修理書を参考に初期化作業を行ってください。※車両システムの初期化には、GTS等のツールが必要な場合があります。

取り付け完了後の確認

取り付けに異常がなく、クラッチ・トランスミッションが正常に作動することを確認してください。

お客様へ

技術情報

- ①GR86のエンジンパワーバンドを効率的に使用できるよう1速, 2速のギヤ比を変更し、低～中速コースでの駆動力を最適化しました。
- ②1～4速ギヤのモジュール（ギヤ諸元）を変更し、ギヤ強度を向上させました。
さらに4速インナーレースへのショット追加により、ショックトルク強度と疲労強度を向上させました。
※ギヤ諸元変更に伴いギヤノイズが大きくなります。
- ③シフトフォークブッシュの材質を変更し、操作性・耐久性を向上させました。

※詳細は下表をご参照ください

	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th
(参考)標準ギヤ	40/13 3.626	39/21 2.188	34/26 1.541	35/34 1.213	1.000	0.767
GRクロスミッション	37/15 2.907	27/16 1.988	30/23 1.537	31/30 1.217	↑	↑
仕様	ギヤ比変更 +強化	ギヤ比変更 +強化	強化	強化	—	—

