

お客様用

トヨタ純正

クリーンシーリングライト（ナノイーX搭載）

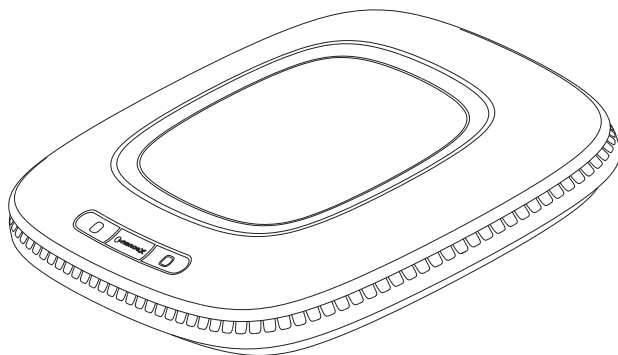
取扱書

このたびは、トヨタ純正「クリーンシーリングライト（ナノイーX搭載）」をお買い上げいただき、ありがとうございました。

ご使用前に必ずこの取扱書をお読みいただき、記載された内容に従って正しくお使いください。

本書は紛失しないよう車の中に保管してください。

なお、本品を他のお客様にお譲りになる時は必ず本書も合わせてお渡しください。



•nanoe[®]X

ご不明な点はお買い求めのトヨタ販売店へお問合せください

トヨタ自動車株式会社

111-MU-80611-5

目次

■使用上のご注意	3
■ナノイー X技術について	5
■各部の名称	6
■操作の仕方：照明編	8
：ナノイーX編	1 1
■お手入れの仕方	1 4
■故障かな？	1 5
■仕様	1 7

使用上のご注意

この取扱書の中で使用されている記号は、次のようになっています。

△注意、👉アドバイスのところは、とくにしっかりお読みください。

△注意	取付け、取扱い方法を誤った、または守らなかった場合、事故や車両の不具合、製品の故障、またはケガなどにつながる恐れがある内容です。
👉アドバイス	この製品を正しくご使用いただくために知っておいていただきたいこと、および、知っておくと便利なことを示しています。

△注意

- **運転をしながら製品を操作しないでください。**
運転を誤り、思わぬ事故につながる恐れがあります。
- **本体にぶら下がるなど、過度な力や衝撃を与えないでください。**
本体と天井の間に、指や物を差し込まないでください。
故障や破損、落下の原因になるだけではなく、思わぬ事故につながる恐れがあります。
- **LEDを直視しないでください。**
目の痛みの原因になる恐れがあります。
- **可燃性の物を吹き付けしないでください。また、タバコなどの火気を近づけないでください。**
故障、変色、ひび割れ、および火災などの原因になります。
- **本製品をご自分で修理・分解・改造しないでください。**
故障、感電およびケガの原因になります。また分解、改造した場合、保証期間内であっても保証しかねる場合があります。
- **本体に水などをかけないでください。**
故障の原因になります。
- **本体内部・吹出口などのスリット部分に、ピンや針金などの金属物、その他の異物を入れたり、ふさいだりしないでください。**
感電やケガ、製品の故障につながる恐れがあります。

使用上のご注意

△ 注意

● 故障や異常な状態のまま使用しない。

故障の恐れがあるとき（照明が点灯しないなど）や、異常を感じたとき（煙が出るなど）は、すぐに使用を中止し、トヨタ販売店にご相談ください。

火災や感電、思わぬ事故につながる恐れがあります。

👉 アドバイス

次のような場合、クリーンシーリングライト（ナノイーX搭載）のナノイーXが自動ONしない場合がありますが、異常ではありません。

● 低温度の環境のとき。

低温時はナノイーXが自動ONしない場合がありますが、ナノイーボタンを押すことでナノイーXを動作することができます。

👉 アドバイス

次のような場合、クリーンシーリングライト（ナノイーX搭載）のナノイーXが自動OFFする場合がありますが、異常ではありません。

● ナノイーXが連続して4時間以上動作したとき。

バッテリー保護のため、長時間の動作時にはナノイーXが自動OFFします。

● バッテリーが弱っている、または充電不良のとき。

バッテリーや充電回路の点検・整備をしてください。

● ヘッドランプ、エアコン、ワイパー使用時など、バッテリーへの負荷が大きく、バッテリー電圧が一定電圧以下に低下しているとき。

バッテリー電圧が一定電圧以下に低下していても、ナノイーボタンを押すことでナノイーXを動作することができます。

ナノイーX技術について

ナノイーXとは

(ナノイーXの発生方式：高圧放電式)

ナノイーXは、空気中の水に高電圧を加えることで生成されるナノサイズの微粒子イオンです。
温湿度環境、風量・風向きによっては、ナノイーの効果が十分に得られない場合があります。

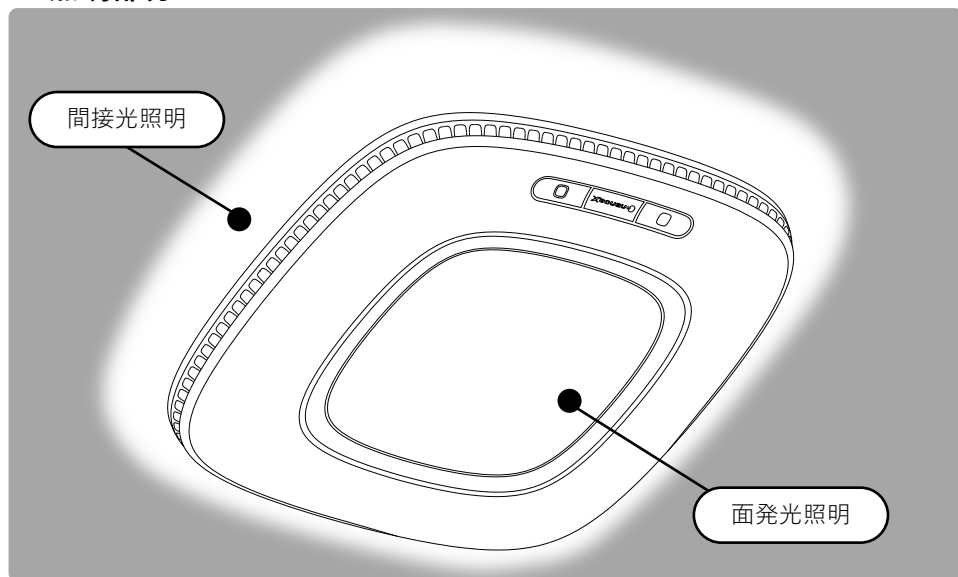
微量のオゾンが発生しています

ナノイーX発生時は、微量のオゾンが発生し、かすかに臭うことがありますが、森林など、自然界に存在する程度の量なので、人体に影響はありません。

※ nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニックホールディングス株式会社の商標です。

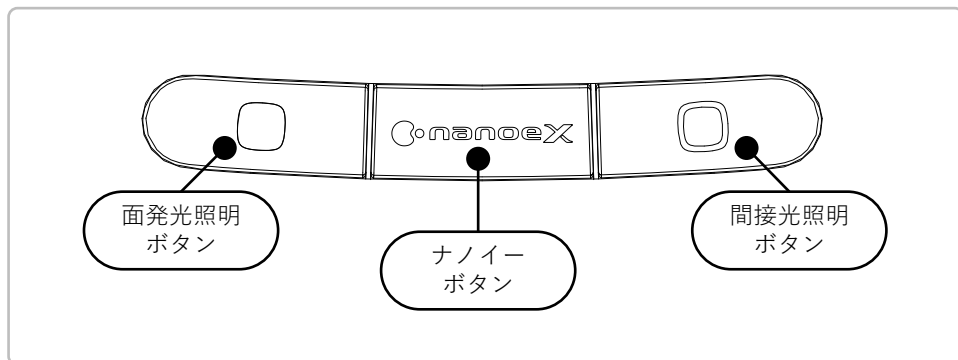
各部の名称

1. 照明部分



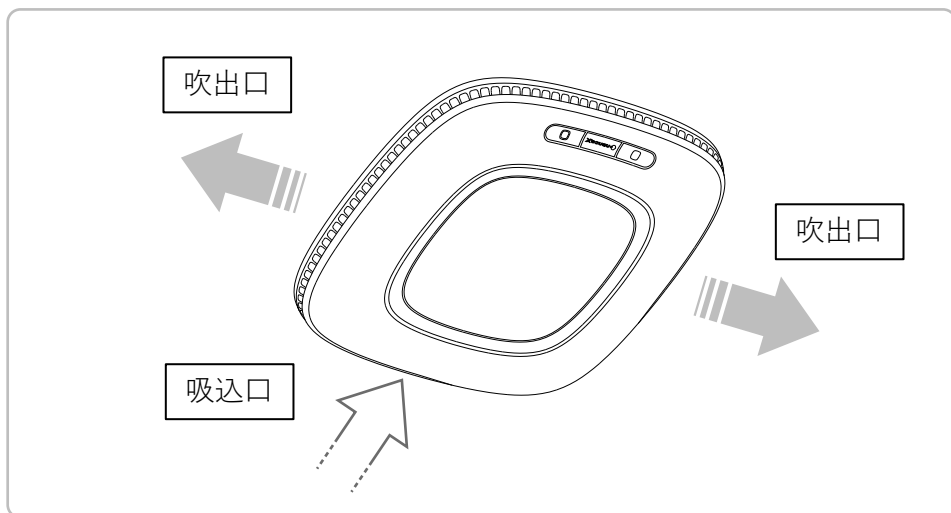
※ 図はイメージです。

2. ボタン部分

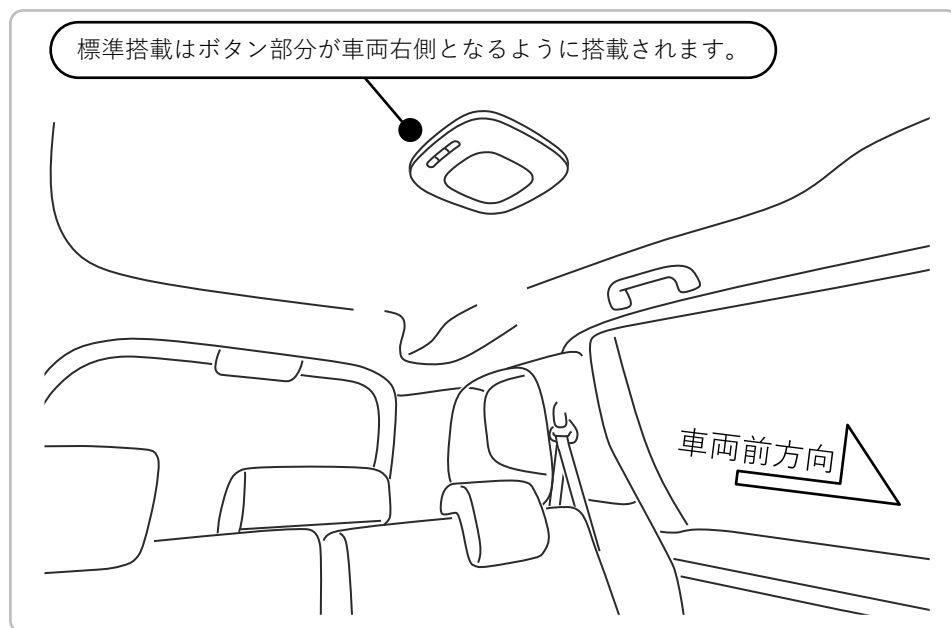


各部の名称

3. 吹出口と吸込口



4. 搭載イメージ（運転席からの視点）



操作の仕方：照明編

1. 照明の使い方

各照明ボタンを押すごとに点灯 / 消灯が切り替わります。



操作	動作内容
面発光照明 ボタン	面発光照明が点灯 / 消灯します。
間接光照明 ボタン	間接光照明が点灯 / 消灯します。
※ドア連動 について	ドアの開閉に連動して照明が点灯 / 消灯します。 注：フロント室内灯のドア連動が無効、またはマルチインフォメーションディスプレイ・ディスプレイオーディオの操作により、室内灯の消灯までの時間設定をOFF (0秒) にしている場合は、ドア連動しない場合があります。 ドアの開閉に連動させる照明は、お好みで設定することができます。設定方法は次ページをご覧ください。 ・ドア連動の設定をONにした照明は、ドアの開閉に連動して点灯/消灯します。 ・ドア連動の設定をOFFにした照明は、ボタン操作のみで点灯/消灯が可能です。
※照明の調光 機能について	各照明は、点灯中に各ボタンを長押しすることで、照明の明るさを調整できます。 調光は6段階で、最も明るくなったとき / 暗くなったときに1回点滅します。

操作の仕方：照明編

2. ドア連動の設定方法

- ・ドアの開閉に連動させる照明は、お好みの設定に変更できます。
- ・取付け後の初期状態は「面発光照明」「間接光照明」の両方が、ドアの開閉に連動して点灯 / 消灯します。

■ 設定方法

- ① 「面発光照明」「間接光照明」が両方とも消灯していることを確認する。

- ② 面発光照明ボタン、間接光照明ボタンを同時に長押し（約3秒）
⇒ 「面発光照明」「間接光照明」が同時に2回点滅します。



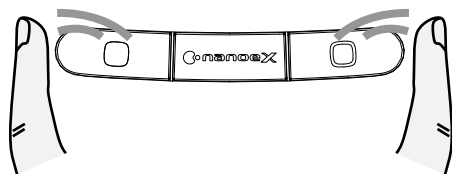
- ③ 面発光照明ボタンを押したまま、間接光照明ボタンを離す。



- ④ 面発光照明ボタンを押したまま、間接光照明ボタンを押す（短押し）。間接光照明ボタンを押すたびに、ドア連動の設定が切り替わります（※）



- ⑤ お好みのドア連動の設定に切り替え後、面発光照明ボタンを離すことで設定が確定します。



※ ドア連動の設定切り替え順序

設定が切り替わる時に、対応する照明が1回点滅します。（連動OFF時は点滅しません）

A) 初期設定

【面発光照明】 連動ON	【間接光照明】 連動ON
-----------------	-----------------

B)

【面発光照明】 連動ON	間接光照明 連動OFF
-----------------	----------------

C)

面発光照明 連動OFF	【間接光照明】 連動ON
----------------	-----------------

D)

面発光照明 連動OFF	間接光照明 連動OFF
----------------	----------------

操作の仕方：照明編

△注意

- エンジン停止中には、長時間の点灯は避けてください。

バッテリー上がりの原因となる場合があります。

※マルチインフォメーションディスプレイ・ディスプレイオーディオの操作により、室内灯の消灯までの時間を初期設定（15秒）を超える設定にした場合も含みます。

- 車両から離れる場合、各照明が消灯していることを確認してください。

👉アドバイス

- 車種によっては、フロント室内灯のドア連動が無効、またはマルチインフォメーションディスプレイ・ディスプレイオーディオの操作により、室内灯の消灯までの時間設定をOFF（0秒）にしている場合、クリーンシーリングライト（ナノイーX搭載）の照明がドア連動しない場合があります。

フロント室内灯のドア連動を有効にしてご使用ください。

- 車種によっては、ドア連動により照明が点灯/消灯するとき、ドアの開閉に対し、クリーンシーリングライト（ナノイーX搭載）の照明が遅れて点灯/消灯する場合があります。

- イルミネーテッドエントリーシステム（ドア連動機能）がある車種の場合、スマートキーを携帯して車両に近づいたときや、車外からドアを解錠したときに、クリーンシーリングライト（ナノイーX搭載）の照明が点灯します。

ただし、フロント室内灯のドア連動が無効、またはマルチインフォメーションディスプレイ・ディスプレイオーディオの操作により、室内灯の消灯までの時間設定をOFF（0秒）にしている場合は、点灯しない場合があります。

- 車種によっては、スマートキーを携帯して車両に近づいたときに、クリーンシーリングライト（ナノイーX搭載）の照明が点灯しない場合があります。

- 車種によっては、IG-OFF後のドア施錠の際に、クリーンシーリングライト（ナノイーX搭載）の照明が消灯する場合があります。

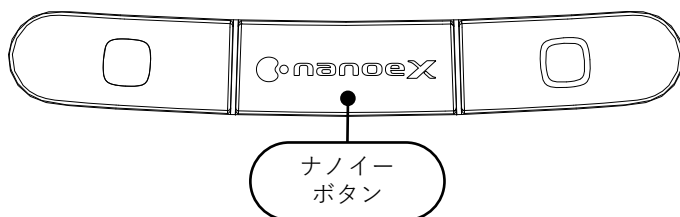
※ イルミネーテッドエントリーシステム（ドア連動機能）

スマートキーの検知・ドアの施錠／解錠・ドアの開閉・パワースイッチの操作に連動して、各部の照明が点灯／消灯する機能です。

操作の仕方：ナノイーX編

1. ナノイーXの使い方

ナノイーXは、エンジンの始動 / 停止に連動して、自動でON / OFFします。また、「ナノイーボタン」を押すことで、任意で動作することができます。



👉 アドバイス

■ ナノイーXの自動ONについて

- ナノイーXが自動ONするには、自動ONモードにする必要があります。
- 車種によっては、エンジンの始動に対し、ナノイーXの自動ONが遅れることがあります。
- バッテリーの状態によっては、ドアの開閉によりナノイーXが自動でON/OFFする場合があります。
- プラグインハイブリッド車や電気自動車の場合、充電ケーブルまたはソーラーパネルでの充電中にバッテリーの電圧が変動し、ナノイーXが自動でONする場合があります。
- キーフリーシステム機能がある車種の場合、ドアを開けた状態で、パワースイッチによりイグニッションONへモード切替後、ハイブリッドシステムを始動した場合、ナノイーXが自動でON/OFFする場合があります。

※キーフリーシステム

スマートキーをポケットなどに携帯した状態で、ドアの施錠・解錠やエンジンの始動が可能な機能です。

操作の仕方：ナノイーX編

アドバイス

■ ナノイーXの自動OFFについて

- エンジン停止後、以下の場合にナノイーXが自動OFFします。

- ① ドアを開閉し、ドアを施錠したとき
- ② ドア連動で点灯した照明が、一定時間後に消灯したとき

- 以下のような場合には、ナノイーXが自動OFFせず、約20分継続動作する場合があります。

- ① バッテリーの電圧が一定電圧以上の場合
- ② フロント室内灯のドア連動が無効の場合
- ③ マルチインフォメーションディスプレイ・ディスプレイオーディオの操作により、室内灯の消灯までの時間設定をOFF（0秒）にしている場合
- ④ クリーンシーリングライト（ナノイーX搭載）本体のドア連動設定をOFFにした状態で、面発光照明または間接光照明ボタンの操作により照明を点灯させている場合

- イルミネーテッドエントリーシステム（ドア連動機能）がある車種の場合、エンジンを停止すると、ドアを開けなくてもナノイーXが自動OFFする場合があります。

※イルミネーテッドエントリーシステム（ドア連動機能）

スマートキーの検知・ドアの施錠／解錠・ドアの開閉・パワースイッチの操作に連動して、各部の照明が点灯／消灯する機能です。

- バッテリーの電圧が極端に低下した場合、バッテリー保護のためにナノイーXが自動OFFします。

操作の仕方：ナノイーX編

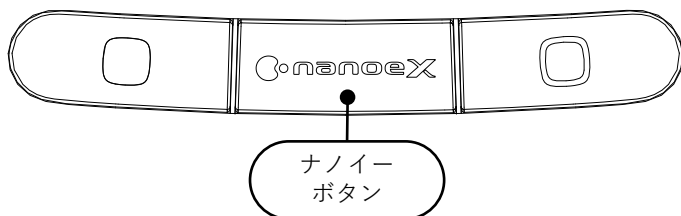
👆 アドバイス

■ ナノイーボタンの操作について

- ナノイーボタンを押してナノイーXをONにすると、自動ONモードになります。
- ナノイーボタンを押してナノイーXをOFFにした場合、エンジンの始動/停止には連動せず、次にナノイーボタンを操作するまでOFFを継続します。

2. ナノイーX表示灯の見方

ナノイーX動作中は、ナノイーボタンの表示灯が青色に点灯します。



ナノイーX 動作状態	ナノイーボタン 表示灯状態
OFF	消灯
ON	青点灯

お手入れの仕方

本体が汚れた場合は、やわらかい布を水に浸してから固く絞り、汚れを拭き取ってください。

△注意

- **汚れを拭き取る際は、水気を十分取ってから拭き取ってください。**
濡れたままのお手入れは、感電や製品の故障につながる恐れがあります。
- **各照明やナノイーX表示灯が消灯していることを確認してください。**
感電やケガ、製品の故障につながる恐れがあります。
- **本体またはLED照明を取り外さないでください。**
感電やケガの恐れがあります。また、分解した場合、保証期間内であっても保証しかねる場合があります。
- **吸込口、吹出口をお手入れの際は、綿棒などでやさしく拭き取ってください。**
無理な力が加わると、破損の原因になります。
- **有機溶剤（シンナー、ペンジン、アルコール、ガソリンなど）や酸あるいはアルカリ性溶液などは使用しないでください。**
変色、シミやひび割れなどの原因になります。
- **ヘアスプレーなどをかけたりしないでください。**
製品の故障や破損、思わぬ事故につながる恐れがあります。

故障かな？

症 状	原 因 / 対 応	参照ページ
ナノイーX発生中、特有の臭いがする	ナノイーX発生時に、わずかにオゾンの臭いを感じることがありますが、異常ではありません。	5
ナノイーX発生中、異音（ピー音やシュー音）がする	ナノイーX発生時は、わずかに音がします。放電による音であるため異常ではありません。	5
照明が点滅している	本体の故障の可能性があります。 トヨタ販売店にご相談ください。	—
照明がちらつく	エンジンの始動時や電圧が安定しないときなど、光がちらついて見える場合がありますが異常ではありません。	—
照明ボタンを押しても照明が点灯/消灯しない	バッテリーが弱っていませんか？	4
	解決しない場合、本体の故障の可能性があります。 トヨタ販売店にご相談ください。	—
ドアの開閉に連動して照明が点灯/消灯しない	フロント室内灯のドア連動が無効になっていませんか？	8,10
	マルチインフォメーションディスプレイ・ディスプレイオーディオの操作により、室内灯の消灯までの時間設定がOFF（0秒）になっていませんか？	8,10
	クリーンシーリングライト（ナノイーX搭載）本体のドア連動の設定をOFFに設定していませんか？	9
	解決しない場合、本体の故障の可能性があります。 トヨタ販売店にご相談ください。	—
本体からホコリが落ちてくる	ホコリが多く発生する環境下でご使用の場合、室内から吸い込んだホコリが落下する場合があります。 吹出口のお手入れをしてください。	14
本体から異常な振動や騒音がする	トヨタ販売店にご相談ください。	—

故障かな？

症 状	原 因 / 対 応	参照ページ
ナノイーXがエンジン停止に連動して自動でOFFしない	エンジン停止後、ドアの施錠、またはドア連動で点灯した照明が消灯した後に、ナノイーがOFFするかご確認ください。	12
	最後に操作したとき、ナノイーボタンの操作で任意にナノイーXをONにしていますか？	13
	車種によっては、ドアを開くまでは、ナノイーXは自動OFFしない場合があります。	12
	フロント室内灯のドア連動が無効、または※1の状態になっていませんか？	12
	バッテリーの電圧状態によっては、ナノイーXが自動でOFFするまで、約20分かかる場合があります。	12
	解決しない場合、本体の故障の可能性があります。 トヨタ販売店にご相談ください。	—
ナノイーXがエンジン始動に連動して自動でONしない	最後に操作したとき、ナノイーボタンの操作で任意にナノイーXをOFFにしていますか？	13
	車内で長時間の休憩をした場合など、ナノイーXが自動でONしない場合があります。	11
	フロント室内灯のドア連動が無効、または※1の状態になっていませんか？	11
	バッテリーが弱っていませんか？	4,11
	解決しない場合、本体の故障の可能性があります。 トヨタ販売店にご相談ください。	—
ナノイーXが意図せず自動でON/OFFする	バッテリーの電圧状態によっては、ドアの開閉などによって、ナノイーXが自動でON/OFFする場合があります。	11
	プラグインハイブリッド車や電気自動車の場合、充電ケーブルまたはソーラーパネルでの充電中にバッテリーの電圧が変動し、ナノイーXが自動でONする場合があります。（約20分動作）	11
	連続して4時間以上動作したとき、バッテリー保護のためナノイーXが自動OFFします。	4

※1 マルチインフォメーションディスプレイ・ディスプレイオーディオの操作により、室内灯の消灯までの時間設定がOFF（0秒）になっていませんか？

仕様

定格電圧	DC 12 [V]
使用温度範囲	−20 ~ 65 [°C] ただし「ナノイーX」発生は、5~40 [°C] (注：温度・湿度により発生しない場合があります)
保存温度範囲	−40 ~ 85 [°C]
定格電流	1.1 [A]以下
本体寸法	高さ × 幅 × 長さ [mm] 45 (天井突出部：32) × 200 × 200
本体重量	750 [g]

注1：車室内の温度が、低温や高温の場合では動作が不安定になり、ナノイーXの発生量が少なくなる場合があります。
また、低湿度の環境ではナノイーXは発生しません。

注2：ナノイーXは、周辺環境（季節・湿度など）や個人差で、効果が異なります。

イラスト、色合いは説明イメージのため、実際とは異なる場合がございます。
車両、製造の仕様などの変更により本書の内容と一致しない場合がありますので
ご了承ください。

発行年月 2026年 8月