

# トヨタ純正

## クリーンシーリングライト(ナノイーX搭載)

### 取付要領書

このたびはトヨタ純正「クリーンシーリングライト(ナノイーX搭載)」をお買い上げいただきありがとうございます。

本書は「クリーンシーリングライト(ナノイーX搭載)」を取り付ける場合の取り付け要領について記載しております。取り付け前に必ずお読みいただき、正しい取り付けを行ってください。

別紙の「簡易マニュアル」は、必ずお客様にお渡しください。

#### 品 番

本体セット	0852A-00013 0852A-00033	ホワイト色仕様 ダークシルバー色仕様
サブハーネス	0852A-00040	_____
フィッティングキット	0852A-52020	_____

#### 構成部品

本体セット(0852A-00013・0852A-00033)	No.	品 名	品番	個数
	①	メインユニット	_____	1
	②	アウターパネル	_____	1
	③	簡易マニュアル	_____	1
サブハーネス(0852A-00040)	No.	品 名	品番	個数
	④	サブハーネス	_____	1
フィッティングキット(0852A-52020)	No.	品 名	品番	個数
	⑤	ケース	_____	1
	⑥	スクリュー (Φ4×12mm)	_____	4
	⑦	スクリュー (Φ2.6×10mm)	_____	4
	⑧	トグラー	_____	4
	⑨	黒色シート (100mm×200mm)	_____	1
	⑩	スポンジテープ (50mm×80mm)	_____	3

# 取り付け上の注意事項

この要領書では安全な作業をしていただく為、特に守りいただきたいことを次のマークで表示しています

△ 警告 ……警告事項を守らないと死亡または重大な傷害を負う可能性があります

△ 注意 ……注意事項を守らないと障害を生ずる可能性があります

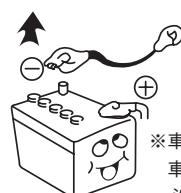
注意 ……注意事項を守らないと車両部品や装備品が損傷する可能性があります

アドバイス ……スピーディに作業するうえで作業者に知っておいて欲しいことを記載しています

- (1) 車両を水平な場所に停車してパーキングブレーキを引き、輪留めを確実に行ってください。
- (2) 付属のハーネス等を改造したりしますと、車両火災等重大事故の原因となることがあります。
- (3) 車両部品の取りはずしに際しては、タッピング・スクリューやボルト、ナット類を紛失しないよう部品毎に整理し、復元作業時に間違いないよう配慮してください。また、車両及び取りはずした部品に傷を付けるないよう取り扱いには充分注意してください。
- (4) バッテリー復元作業終了後、車両機能部品に初期化が必要な部品がありますので、作業終了後には必ず初期化作業を行ってください。
- (5) 取り付け面に汚れやほこり、油脂分が付いていると脱落、剥がれの原因になります。脱脂剤等で充分に拭き取り、脱脂してください。

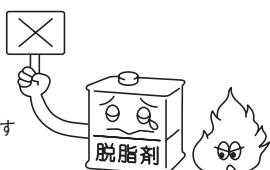
## 取り付ける前に

●バッテリーの(-)側ケーブルをはずす

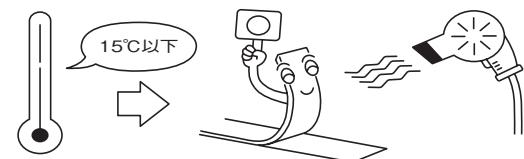


※車両仕様によっては車両部品を取りはずす必要があります

●脱脂及び両面テープ接着部を脱脂剤等を使用して拭く際、火気を近づけないよう充分に注意する



●外気温度が15°C以下の場合、両面テープの接着力が低下しますので、接着テープ部と取り付け面をドライヤー等で暖めて取り付ける



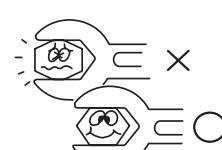
## 工具での傷つき防止対策

●(-)ドライバー、クリップリムーバー等の先端にビニールテープ類を巻いておく

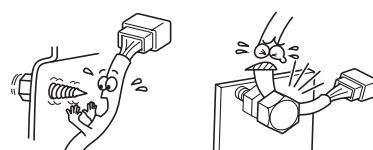


## 部品の取り付けは

●寸法にあった工具を使う

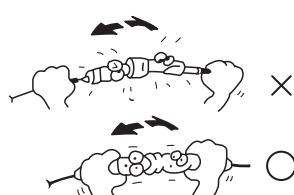


●裏側に注意し、ハーネスかみ込みに注意する



## 配線は

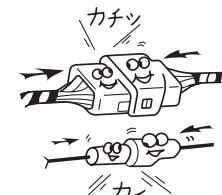
●コネクターは本体を持ってはずす



●車両ハーネスとまとめたり、クランプを使用して固定する



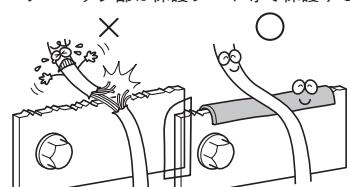
●コネクターは確実に接続する



●無理に引っ張らない



●バリ・エッジ部は保護シート等で保護する

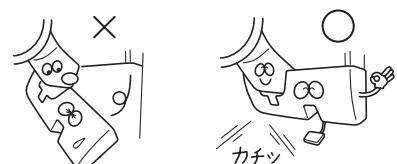


●車両部品が確実に復元できるようハーネスを処理する

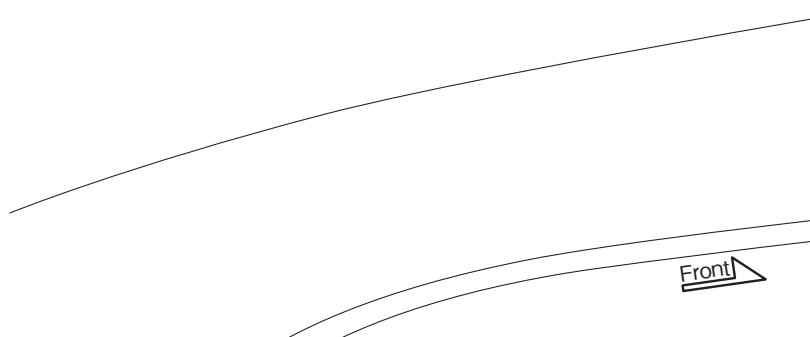
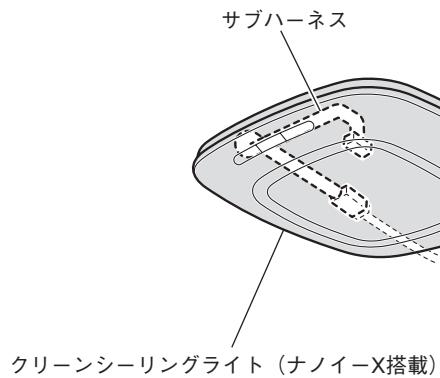


## 取り付け完了後は

●取りはずした車両部品は確実に復元する



## 取り付け概要



PA-RC-001

## 必要な工具等

### ■ 取り付けに必要な工具等

一般工具	ケガキ針 ( $\phi$ 3)	ハサミ	保護シート
ケブラー手袋	サインペン	マスキングテープ	ガムテープ
保護メガネ			

### ■ 取りはずしに必要な工具

一般工具	テープ
------	-----

## 始業点検

ルームランプ・イルミネーション等、電気系統の作動確認を実施してください。

## 作業前準備

バッテリーの（-）端子の接続をはずす。

### アドバイス

ハイブリッド車の場合は補機バッテリーの（-）端子の接続をはずしてください。

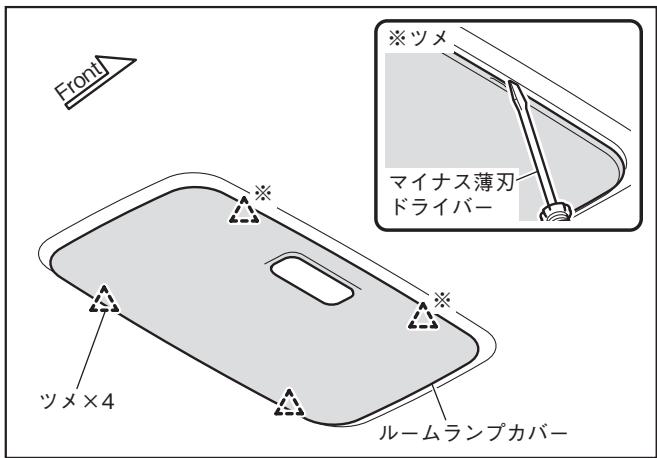
### 警告

バッテリーの（-）端子の接続をはずさずに作業を行い、ショートした場合、傷害、火災及び車両や製品の故障、破損の原因につながる恐れがあります。

### 注意

ルーフヘッドライニングの粉が目に入り負傷する恐れがある為、必ず保護メガネを着用して作業してください。

## 車両部品の取りはずし



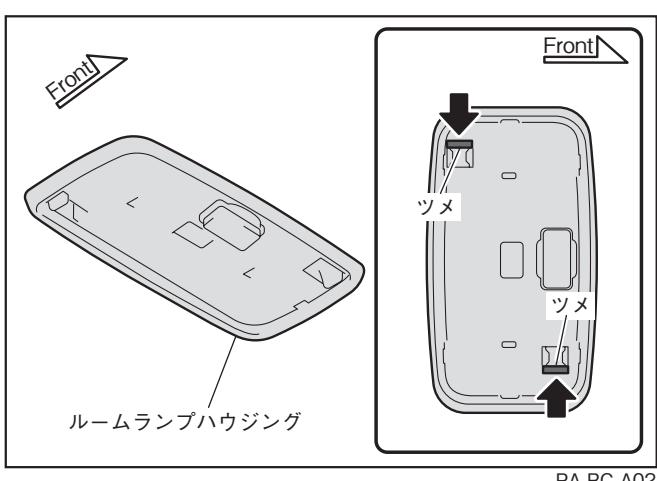
PA-RC-A01

### ルームランプの取りはずし

- ツメ（4箇所）の嵌合をはずし、ルームランプカバーを取りはずす。

#### アドバイス

ルームランプカバーは再使用しません。



PA-RC-A02

- ツメ（2箇所）の嵌合をはずし、ルームランプハウジングを取りはずす。

#### 注意

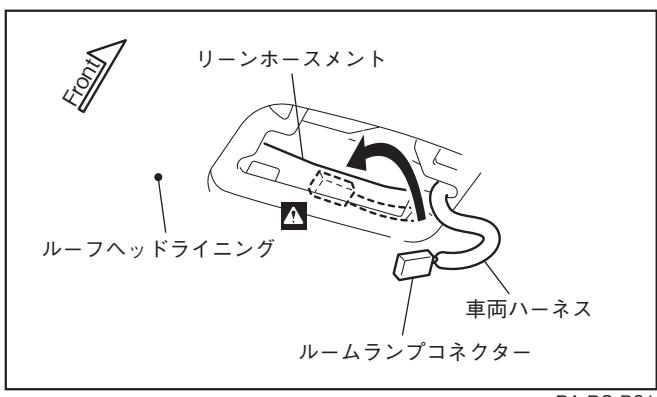
車両ハーネスの断線やテープの剥がれによる経路変更の恐れがある為、ルームランプハウジングを取りはずす際、車両ハーネスを引っ張らないようしてください。

#### アドバイス

- ルームランプハウジングは再使用しません。
- 図中←方向にツメを押してください。

- ルームランプハウジングから車両コネクターを取りはずす。

## 取り付け要領



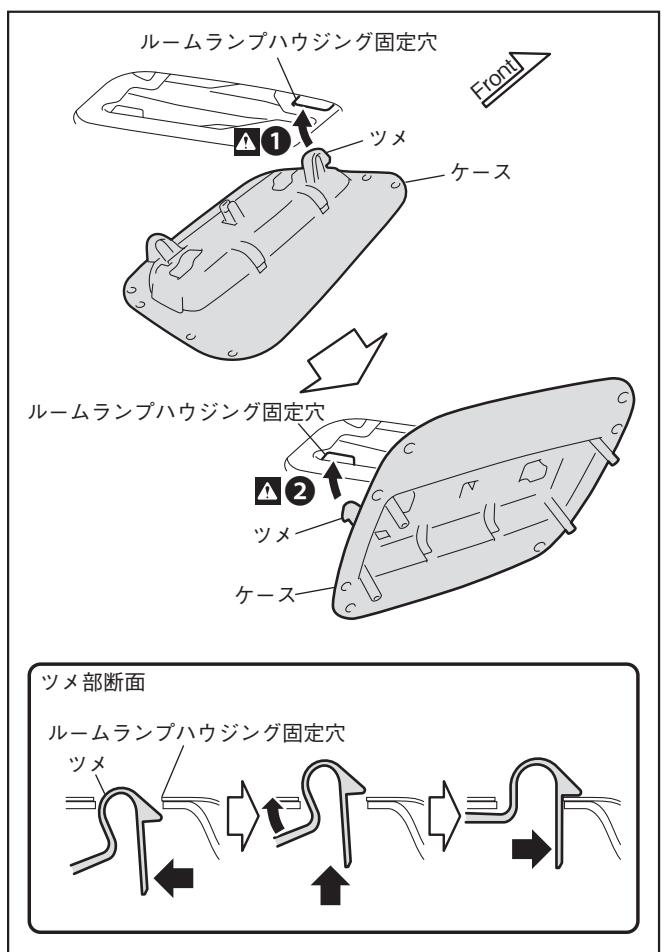
PA-RC-B01

### ルーフヘッドライニングの加工

- ルームランプコネクター及び車両ハーネスをリーンホースメント裏側に押し込む。

#### 注意

後工程でルームランプコネクターを引き出すため、押し込み過ぎないようにしてください。



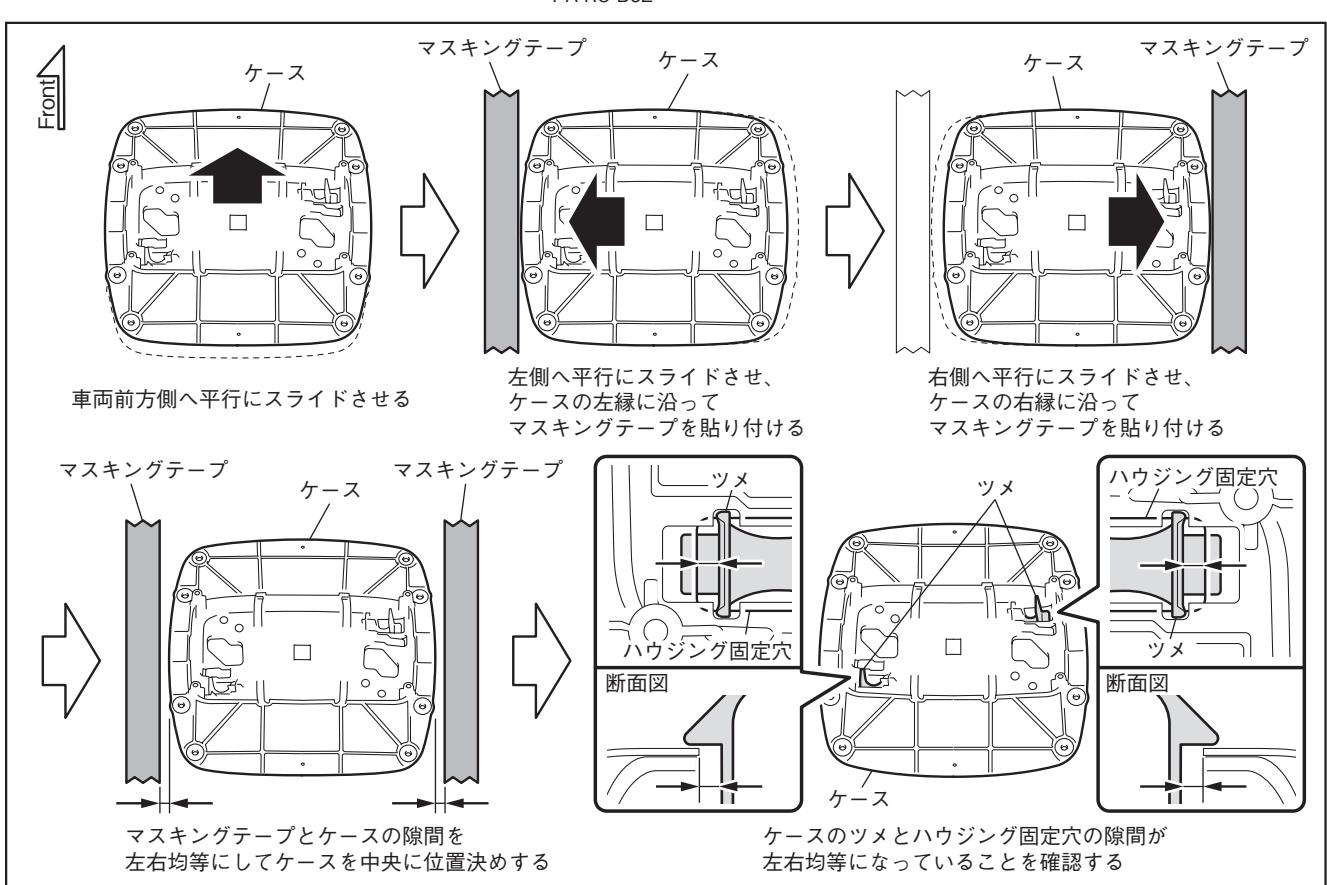
2. ツメ（2箇所）を①→②の順番で嵌合し、ケースを取り付ける。

### 注意

ツメ（2箇所）は必ず①（助手席側）→②（運転席側）の順番で嵌合してください。2箇所を同時に嵌合した場合、ツメが破損する恐れがあります。

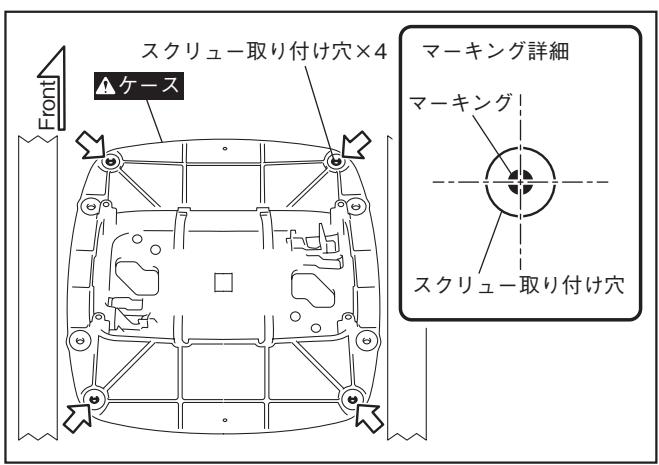
### アドバイス

図中←方向にツメを押してください。



PA-RC-B03

3. 上図の要領でケースを位置決めする。

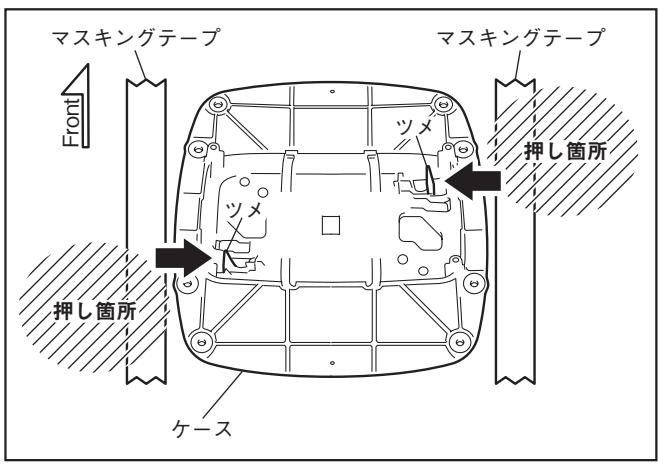


PA-RC-B04

4. 左図で示すスクリュー取り付け穴の中心をサインペンでマーキングする。

### 注意

ケースの位置をずらさないようにマーキングしてください。

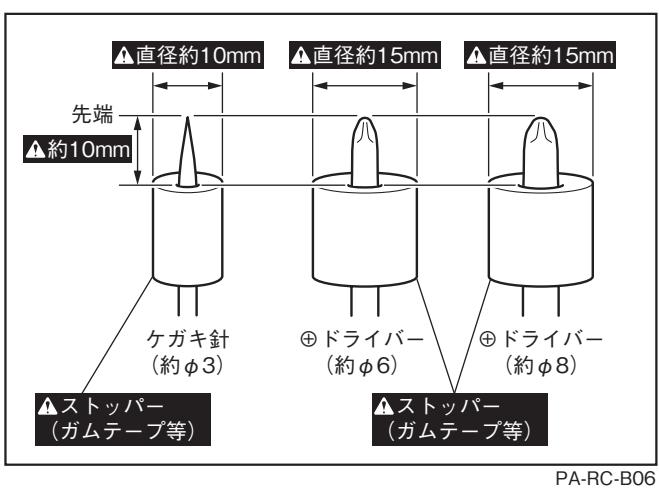


PA-RC-B05

5. 図中斜線部を押しながらツメ（2箇所）の嵌合をはずし、ケースを取りはずす。

### アドバイス

図中←方向にツメを押してください。



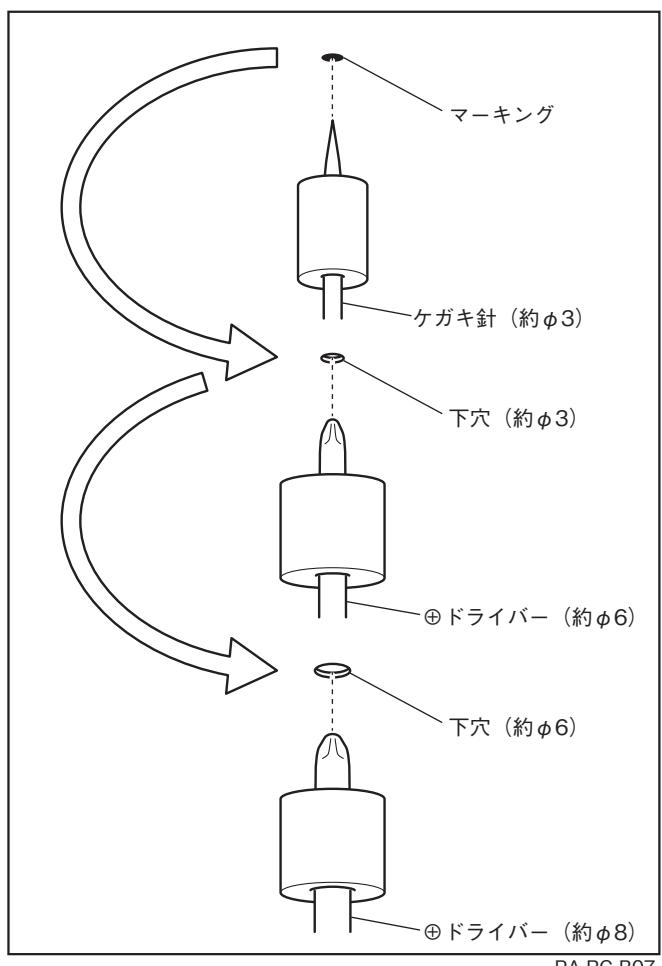
PA-RC-B06

6. ケガキ針（約φ3）、④ドライバー（約φ6）及び④ドライバー（約φ8）にストッパー（ガムテープ等）を巻き付ける。

### 注意

車両外钣（天井）を傷つける恐れがある為、下記に注意して作業を行ってください。

- ・先端から **10mm** の位置にストッパー（ガムテープ等）を巻き付けてください。
- ・ストッパー（ガムテープ等）は直径が図の寸法以上になるように取り付けてください。
- ・何度も使用している場合、ストッパー（ガムテープ等）がたわみ、先端からストッパーまでの寸法が長くなることがあります。穴あけ及び穴を広げる前にストッパーの位置を確認してください。



PA-RC-B07

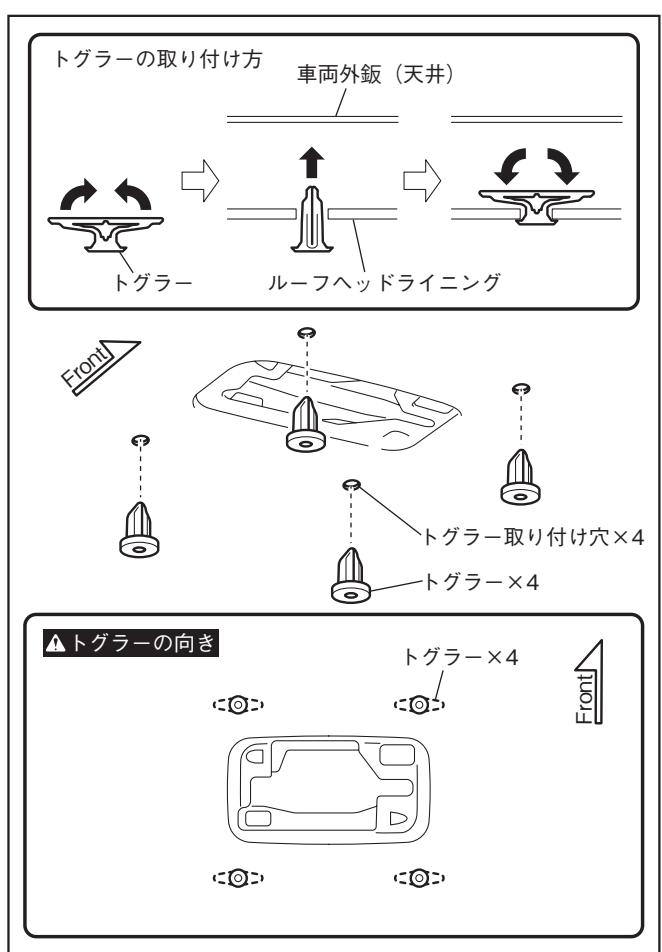
7. ケガキ針（約 $\phi 3$ ）でマーキング（4箇所）に下穴を開ける。
8.  $\oplus$ ドライバー（約 $\phi 6$ ）→ $\oplus$ ドライバー（約 $\phi 8$ ）の順番で下穴に挿し込み、トグラー取り付け穴（4箇所）を作成する。

### ■アドバイス

リーンホースメント等に工具が干渉する場合、ルーフヘッドライニングを手で引き下げながら作業してください。

### 注意

- ・ルーフヘッドライニングにのみ、加工を行います。他の車両部品が傷つく恐れがある為、挿し込み過ぎないよう注意してください。
- ・ルーフヘッドライニングにしわや折れ目が付く恐れがあるため、ルーフヘッドライニングを必要以上に押し下げないでください。
- ・車両ハーネス損傷の恐れがある為、車両ハーネスの位置を確認してから作業してください。



PA-RC-B08

### トグラーの取り付け

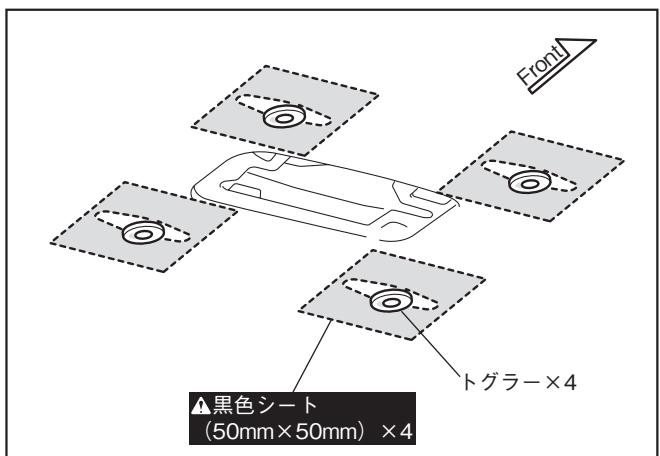
1. トグラー（4個）を折り曲げる。
2. トグラー（4個）をトグラー取り付け穴（4箇所）に差し込む。
3. トグラー（4個）の先端を広げる。

### ■アドバイス

リーンホースメント等にトグラーが干渉する場合、ルーフヘッドライニングを手で引き下げながら作業してください。

### 注意

- ・トグラー（4個）を広げる向きは車両により異なります。異音等発生の恐れがある為、トグラー（4個）は左図で示す向きに広げてください。
- ・ルーフヘッドライニングにしわや折れ目が付く恐れがあるため、ルーフヘッドライニングを必要以上に押し下げないでください。



4. トグラー（4個）の先端に黒色シート（**50mm × 50mm、4枚**）を貼り付ける。

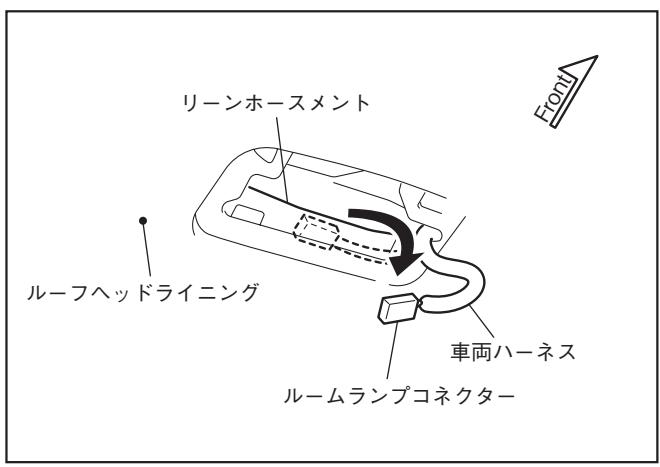
### 注 意

黒色シート（**50mm × 50mm、4枚**）はルームランプ開口部から出ないように貼り付けてください。

### ■ アドバイス

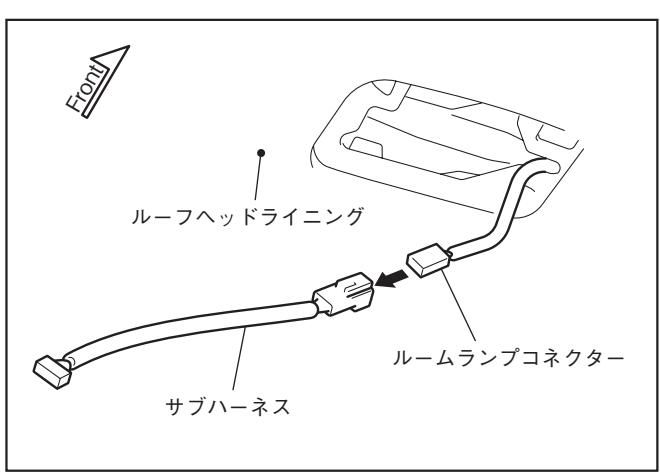
黒色シートはハサミで切って使用してください。

PA-RC-B09



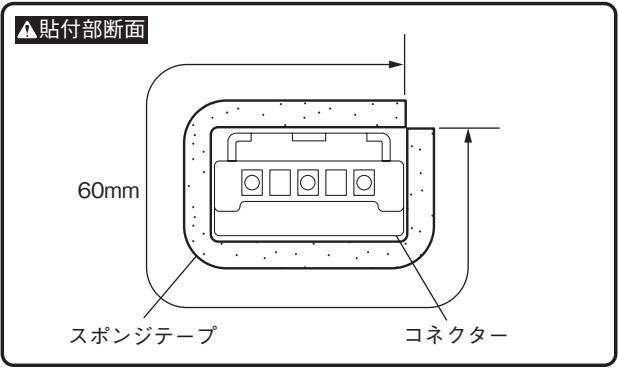
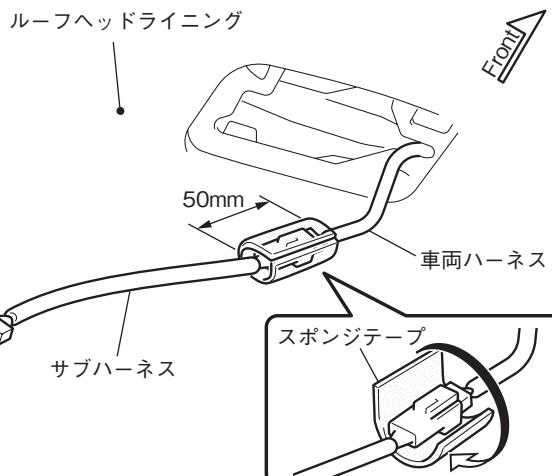
### サブハーネスの取り付け

1. ルームランプコネクター及び車両ハーネスをルームランプ開口部から取り出す。



2. ルームランプコネクターをサブハーネスに接続する。

PA-RC-B11



PA-RC-B12

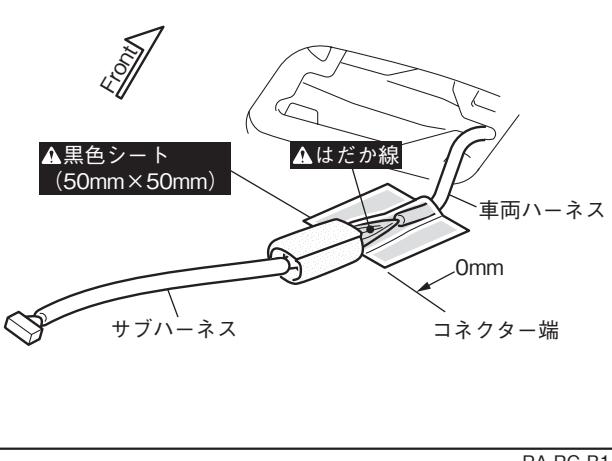
3. 分岐コネクター接続部にスponジテープ (50 × 60mm) を貼り付ける。

### 注意

貼付部断面を参照し、コネクター接続部にスponジテープを貼り付けてください。貼付部断面と異なる場合、スponジテープが剥がれる恐れがあります。

### アドバイス

スponジテープはハサミで切って使用してください。



PA-RC-B13

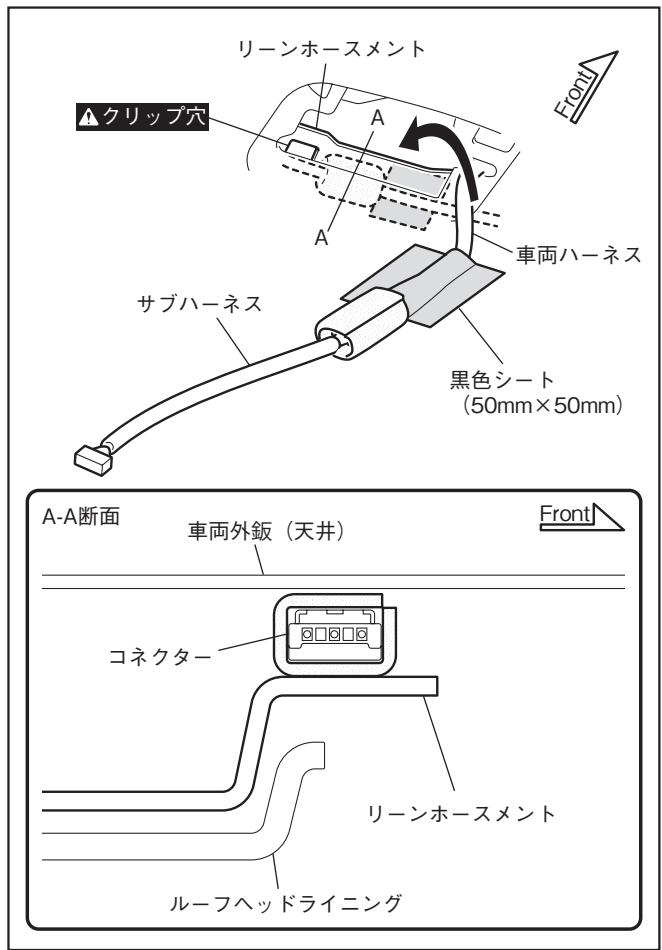
4. 車両ハーネスの左図の位置に黒色シート (50mm × 50mm) を合わせる。

### 注意

黒色シート (50mm × 50mm) は、はだか線がないように位置合わせしてください。

### アドバイス

黒色シートはハサミで切って使用してください。

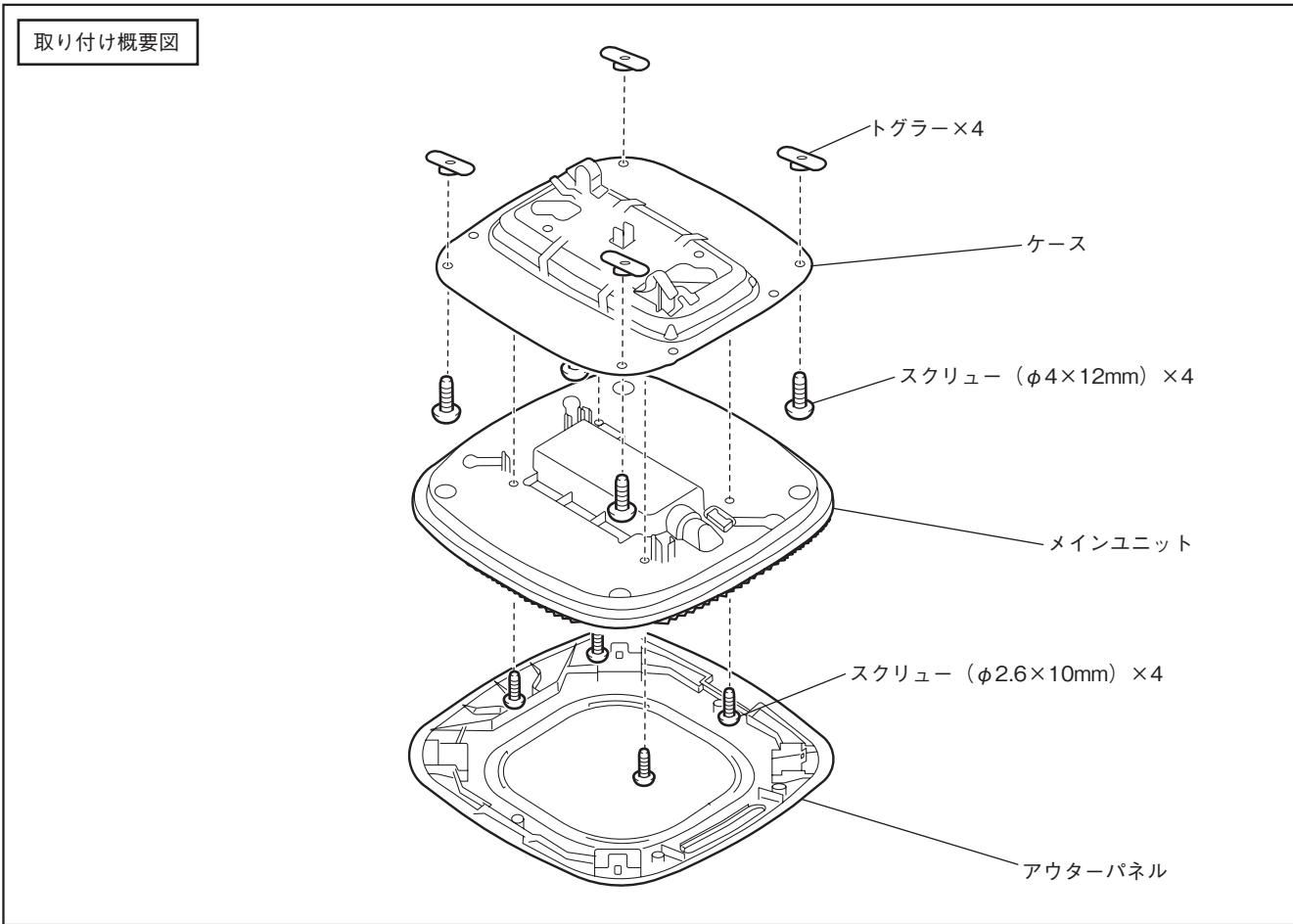


5. 黒色シート（**50mm × 50mm**）で車両ハーネスをリーンホースメント上側に貼り付ける。

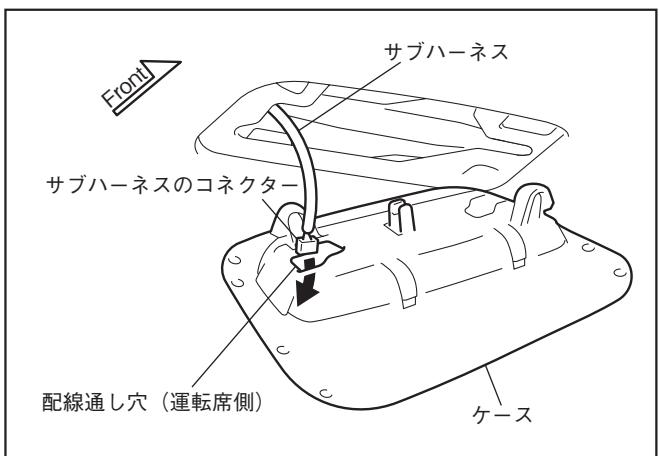
### 注意

サブハーネスがケースのツメに干渉する恐れがある為、サブハーネスがクリップ穴の車両後方になるよう配置してください。

### 「ケース」「メインユニット」「アウターパネル」の取り付け



PA-RC-C01



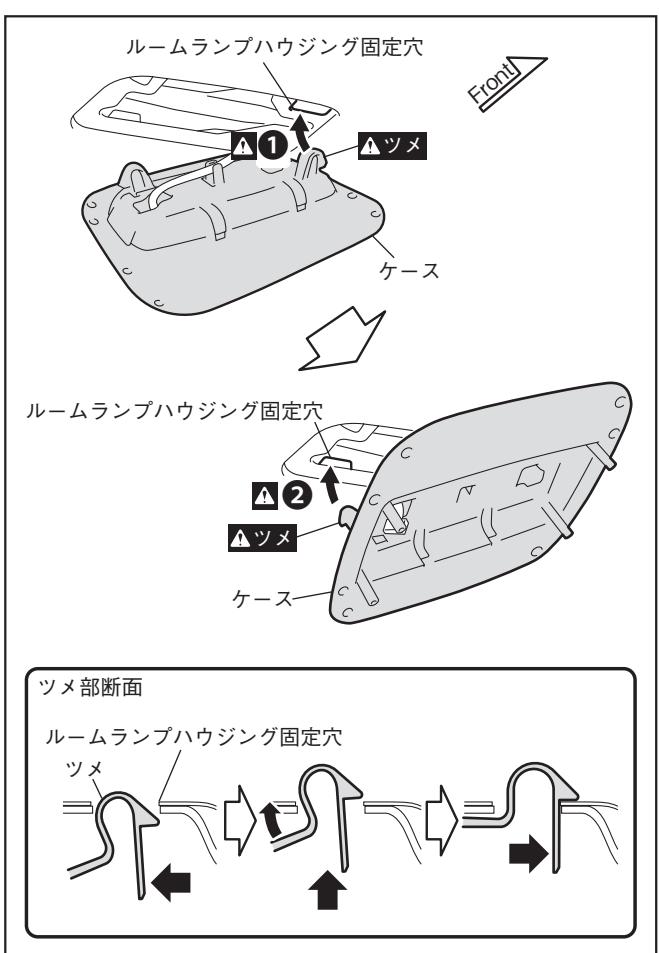
PA-RC-C02

## ケースの取り付け

- サブハーネスのコネクターをケースの配線通し穴に通す。

### ■ アドバイス

サブハーネスのコネクターは、左図で示す配線通し穴（運転席側）に通してください。



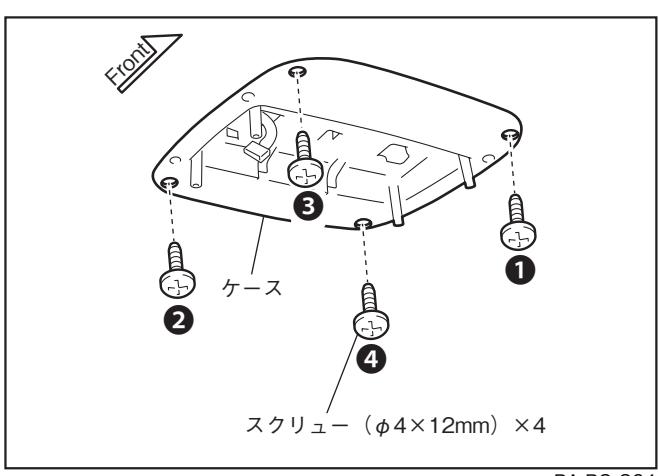
PA-RC-C03

### 注意

- ツメ（2箇所）は必ず①（助手席側）→②（運転席側）の順番で嵌合してください。2箇所を同時に嵌合した場合、ツメが破損する恐れがあります。
- ツメに無理な力が加わらないようにしてください。ツメが破損する恐れがあります。

### ■ アドバイス

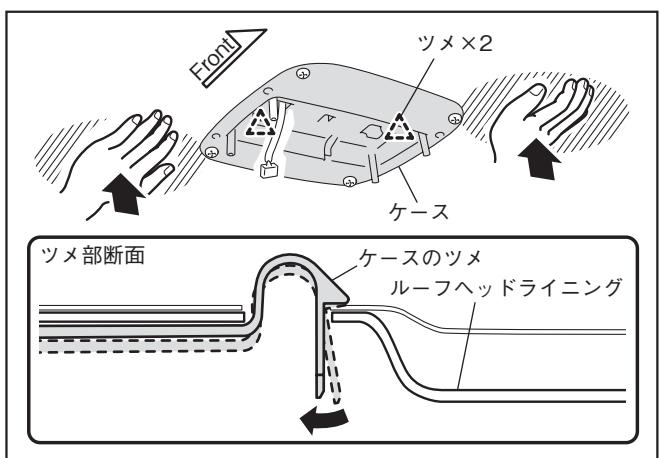
図中←方向にツメを押してください。



PA-RC-C04

- スクリュー ( $\phi 4 \times 12mm$ 、4本) を①→②→③→④の順番で仮締めしてケースを仮固定する。

- スクリュー ( $\phi 4 \times 12mm$ 、4本) を①→②→③→④の順番で本締めしてケースを固定する。



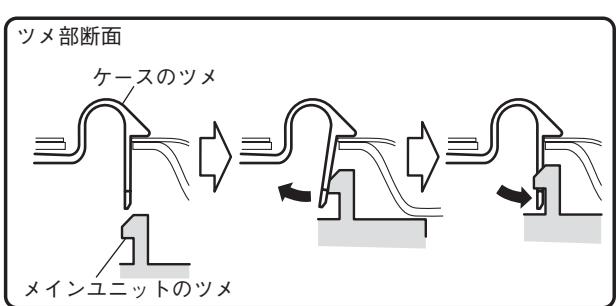
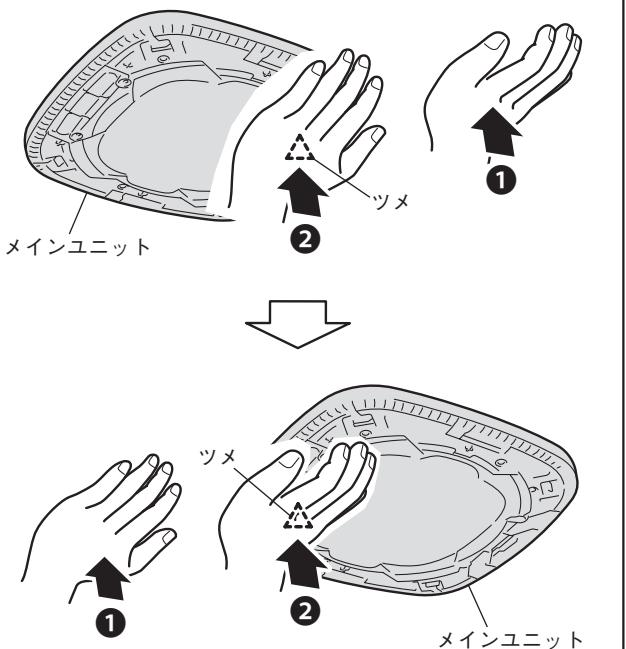
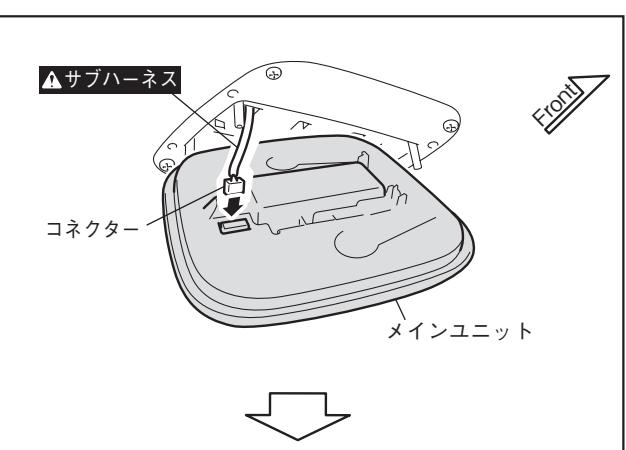
PA-RC-C05

## メインユニットの取り付け

- ルーフヘッドライニングを押し、ケースのツメが動く箇所を見つける。

### アドバイス

ルーフヘッドライニングは片手で押し、それぞれのツメ（各1箇所）が動くことを確認してください。



PA-RC-C06

- サブハーネスのコネクターをメインユニットに接続する。

### 注意

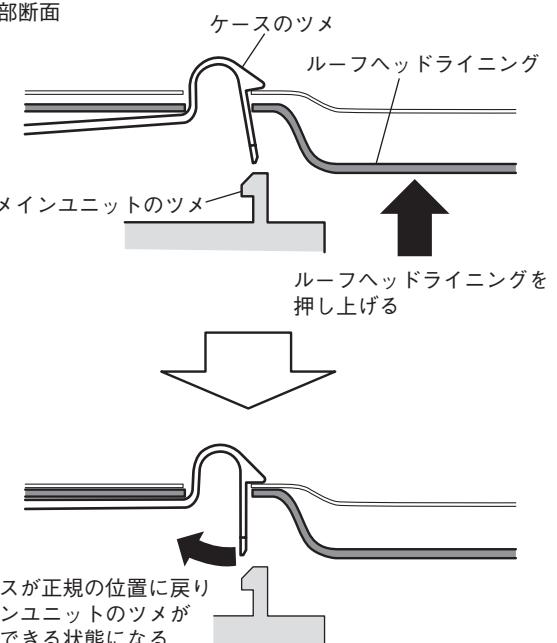
サブハーネスが断線する恐れがある為、サブハーネスのコネクターを接続する際、サブハーネスに無理な力が加わらないようにしてください。

- 手順1で見つけた箇所を押しながら〔図中①〕、メインユニットのツメ（1箇所）を嵌合〔図中②〕する。
- 同様に残りのツメ（1箇所）も嵌合する。

### アドバイス

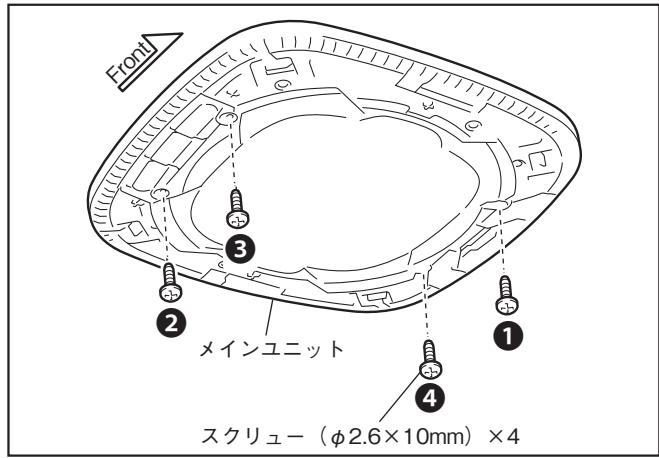
手順1で見つけた箇所を押すと、ユニットのツメとケースのツメが嵌合できる状態になります。

#### ツメ部断面



### 注意

メインユニットを下方向に軽く引き、ツメ（2箇所）が確実に嵌合していることを確認してください。



5. スクリュー（ $\phi$  2.6 × 10mm、4本）を①→②→③→④の順番で仮締めしてメインユニットをケースに仮固定する。

6. スクリュー（ $\phi$  2.6 × 10mm、4本）を①→②→③→④の順番で本締めしてメインユニットをケースに固定する

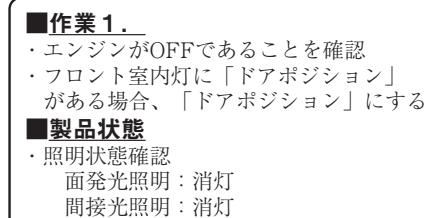
PA-RC-C07

## 作動確認

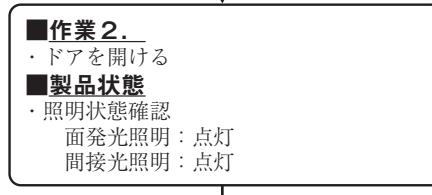
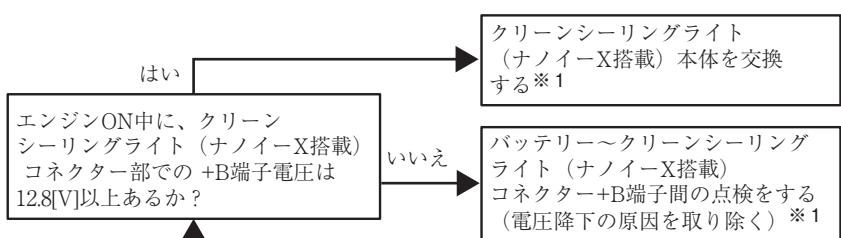
車両の補機バッテリーの $\ominus$ 端子を接続し、「■ 照明機能」及び「■ ナノイーX機能」の作動を確認してください。

### ■ 照明機能

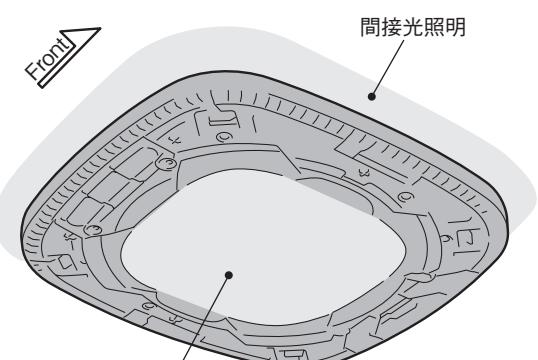
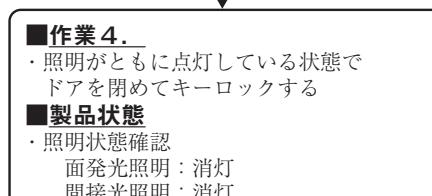
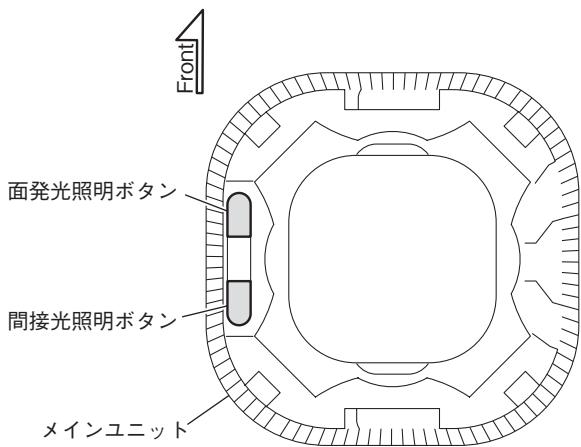
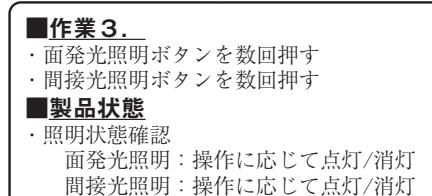
#### 【作動確認手順】



#### 【点検項目】



#### 【処置】



※1 【処置】の対応を実施した場合は、完了後、  
【作動確認手順】を最初から順番に確認してください。

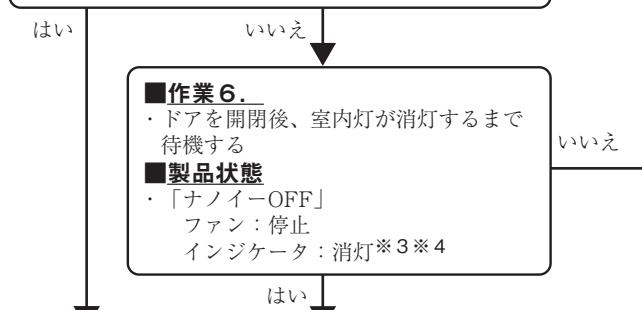
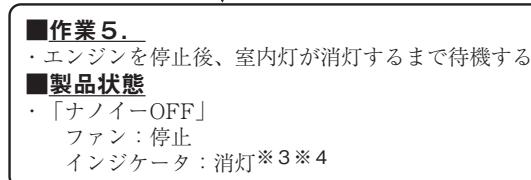
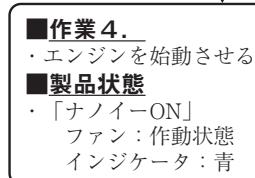
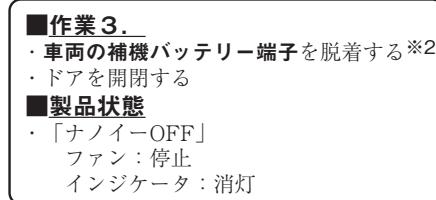
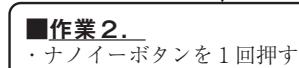
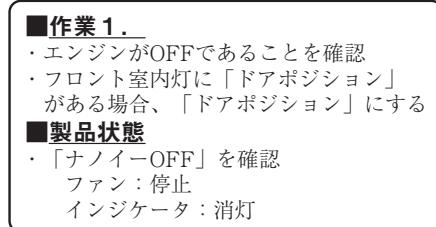
クリーンシーリングライト（ナノイーX搭載）は正常に動作

## ■ナノイーX機能

ナノイーXは、エンジンのON/OFFに連動して動作が可能です。ただし、ナノイーボタンの操作によってOFF状態にすると、エンジンのON/OFFに関わらず、次にボタン操作が行われるまでOFF状態を継続します。

初期設定が、エンジンのON/OFFに連動して、ナノイーXが作動する状態となるよう、間違いのないように実施してください。

### 【作動確認手順】



### 【点検項目】

エンジンON中に、クリーンシーリングライト（ナノイーX搭載）コネクター部での+B端子電圧は12.8[V]以上あるか？

はい  
いいえ

クリーンシーリングライト（ナノイーX搭載）本体を交換する※1

バッテリー～クリーンシーリングライト（ナノイーX搭載）コネクター+B端子間の点検をする（電圧降下の原因を取り除く）※1

はい

サブハーネスのコネクターはルームランプのコネクターに確実に接続されているか？

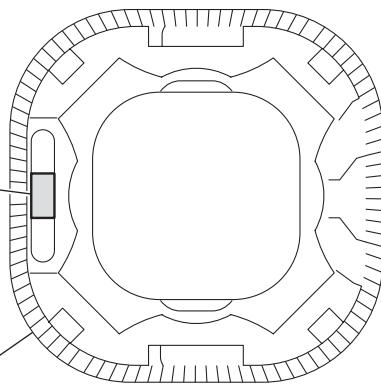
はい  
いいえ

コネクターを確実に接続する

いいえ

ナノイーボタン  
(インジケータ)

Front



メインユニット

いいえ

※1  
【処置】の対応を実施した場合は、完了後、【作動確認手順】を最初から順番に確認してください。

いいえ

※2  
ナノイーボタンを押し、青のインジケータが点灯している事を確認し、そのままバッテリー端子の脱着を行ってください。

いいえ

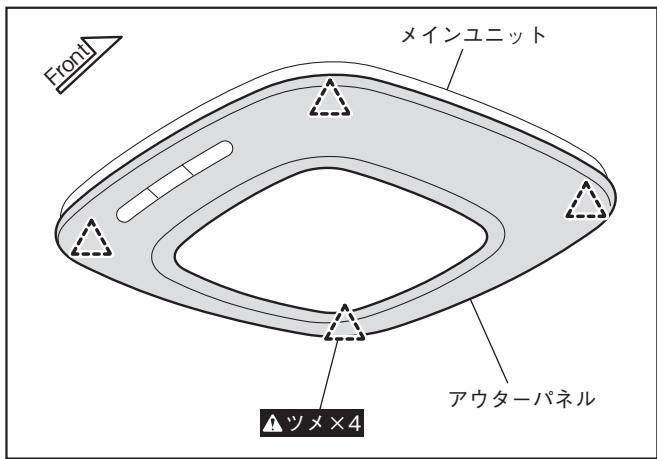
※3  
バッテリーの電圧状態によっては、ナノイーが自動でOFFになるまで、時間がかかる場合があります。  
(数秒～最大約20分)

いいえ

※4  
作動確認後はナノイーボタンを操作しないでください。  
誤って操作した場合は、■作業2. からやり直してください。

クリーンシーリングライト（ナノイーX搭載）は正常に動作

## アウターパネルの取り付け



### アウターパネルの取り付け

- ツメ（4箇所）を嵌合し、アウターパネルをメインユニットに取り付ける。

#### 注意

アウターパネルが脱落する恐れがあるため、ツメ（4箇所）は確実に嵌合してください。

## 最終確認

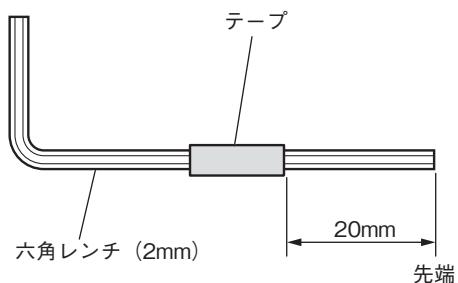
- 製品及び車両部品に傷、汚れがないか確認してください。
- ハーネス類のかみ込み及び取り付けミスがないかもう一度確認してください。
- ルームランプ、イルミネーション等、電気系統に異常がないか確認してください。

### バッテリー復元時の注意事項

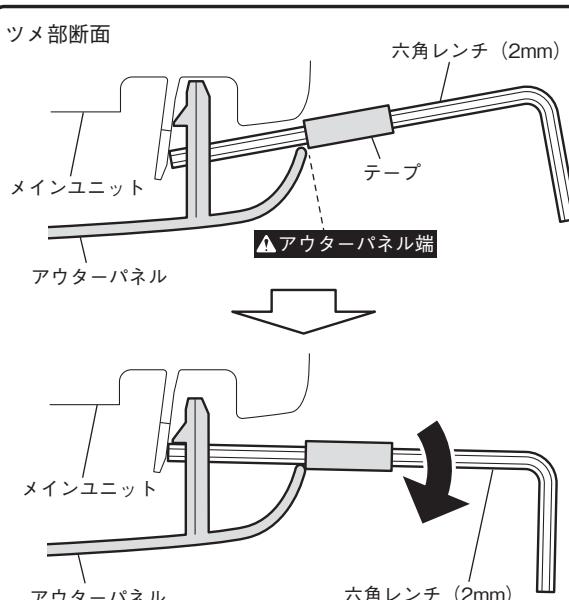
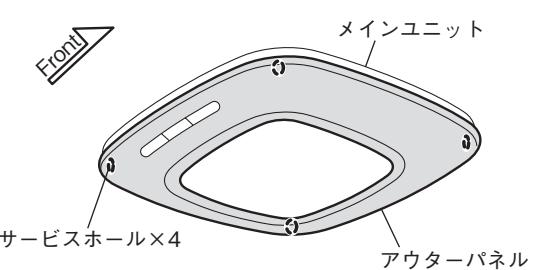
バッテリー復元作業終了後に、車両システムによっては初期化が必要な場合があります。  
車両修理書を参考に初期化作業を行ってください。

※車両システムの初期化には、GTS+等のツールが必要な場合があります。

## 取りはずし要領



PA-RC-D01



PA-RC-D02

## アウターパネルの取りはずし

- 六角レンチ (2mm) の先端から 20mm の位置にテープ等を巻き付けてマーキングする。

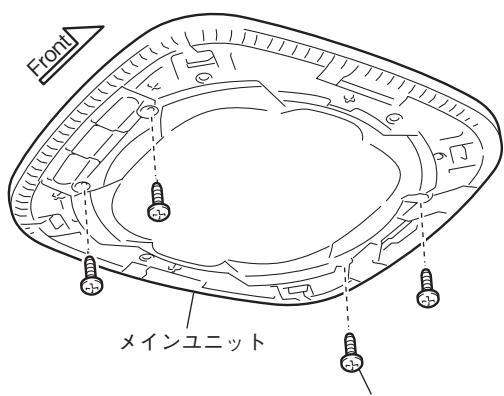
- メインユニットのサービスホール (4箇所) に六角レンチ (2mm) をテープの位置まで挿入し、ツメ (4箇所) の嵌合をはずし、アウターパネルを取りはずす。

### 注意

- メインユニット及びアウターパネルが破損する恐れがあるため、六角レンチ (2mm) を差し込みすぎないよう注意してください。
- アウターパネルが脱落し破損する恐れがあるため、アウターパネルに手を添えた状態で作業してください。

### アドバイス

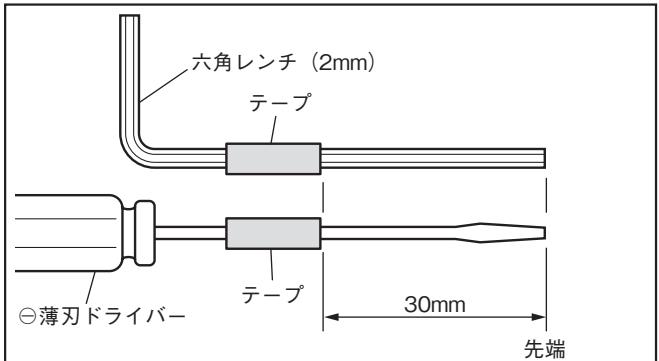
サービスホールから六角レンチをテープの位置まで押し込み、六角レンチを下方向 (図中↓方向) に回転させアウターパネルを押し下げてください。



PA-RC-D03

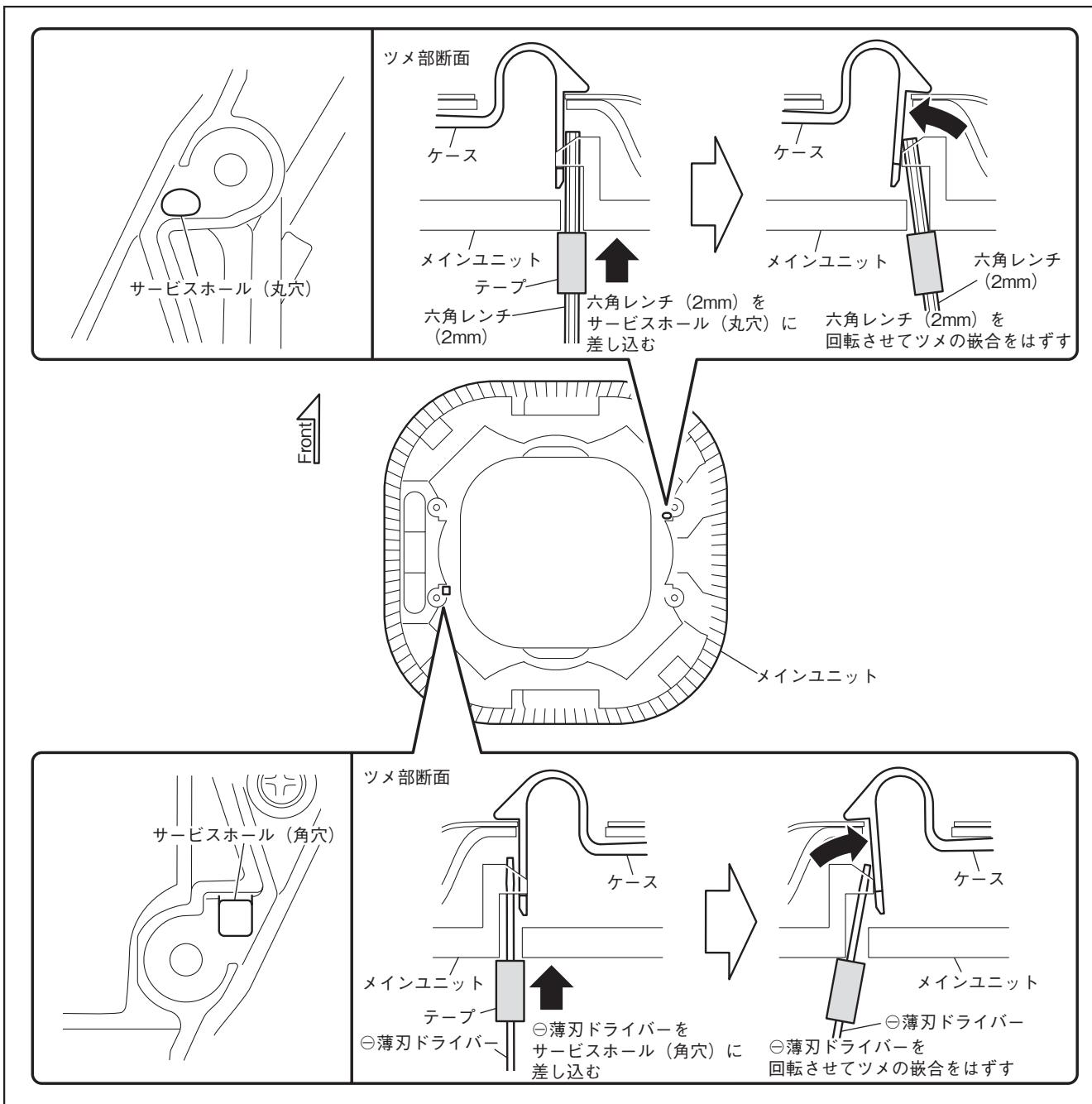
## メインユニットの取りはずし

- スクリュー ( $\phi 2.6 \times 10mm$ 、4本) をはずす。



2. 六角レンチ（**2mm**）及び $\ominus$ 薄刃ドライバーの先端から**30mm**の位置にテープ等を巻き付けてマーキングする。

PA-RC-D04

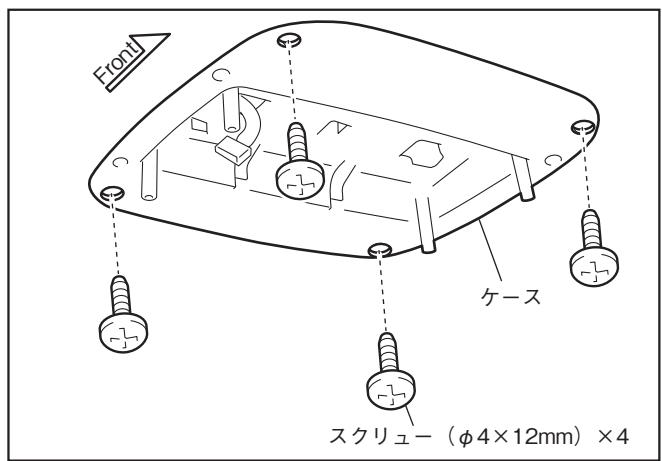


PA-RC-D05

3. サービスホール（**丸穴**）に六角レンチ（**2mm**）をテープの位置まで挿入し、ツメ（1箇所）の嵌合をはずす。  
4. サービスホール（**角穴**）に $\ominus$ 薄刃ドライバーをテープの位置まで挿入し、ツメ（1箇所）の嵌合をはずし、メインユニットを取りはずす。

### 注意

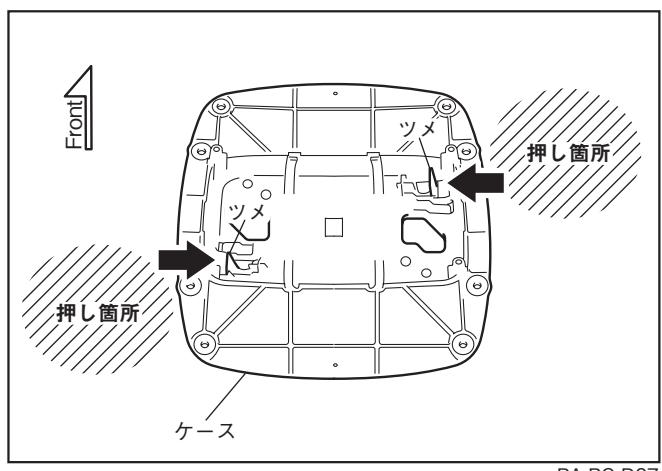
メインユニットが脱落し破損する恐れがあるため、メインユニットに手を添えた状態で作業してください。



PA-RC-D06

### ケースの取りはずし

1. スクリュー ( $\phi 4 \times 12\text{mm}$ 、4本) をはずす。



PA-RC-D07

2. 図中斜線部を押しながらツメ（2箇所）の嵌合をはずし、ケースを取りはずす。

#### アドバイス

図中←方向にツメを押してください。

## 配線図

