

サイドバイザー

取付要領書

品 番

品 番	サイドバイザーセット	08611-50090
		08611-50100

構成部品

サイドバイザーセット				
No	品 名		品 番	個数
1	バイザー (フロント用) 先端パッチ付き	RH	08611-50096	1
		LH	08611-50097	1
2	バイザー (リヤ用)	RH	08615-50076	1
		LH	08615-50077	1
3	バイザー (リヤ用)	RH	08615-50086	1
		LH	08615-50087	1

取り付け上の注意事項

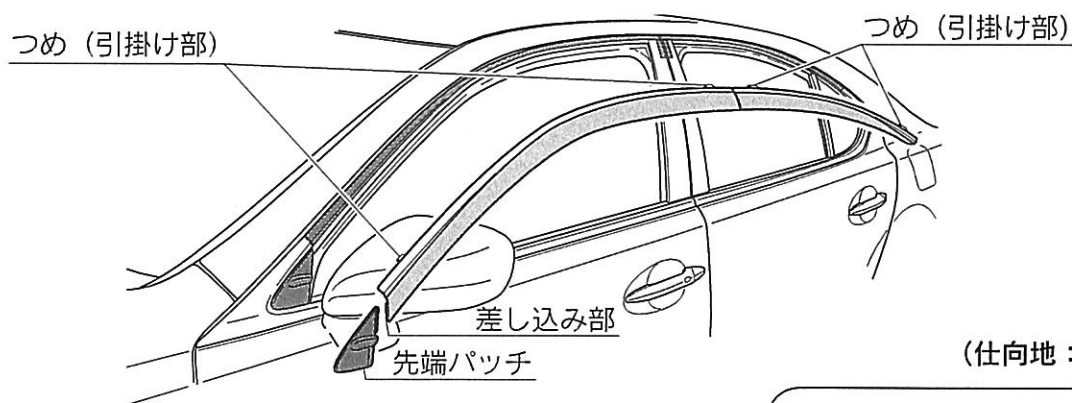
この取付要領書では安全な作業をしていただくため、特にお守りいただきたいことを次のマークで表示しています。

- ⚠ 注意……………注意事項を守らないと事故につながったり、ケガをしたり、車を損傷するなどの恐れがあります。
- 👉 アドバイス…スピーディーに作業していただく上で知っておいていただきたいことを記載します。

取り付けに必要な工具

・ホワイトガソリン等、ドライヤー、スケール

構成概要

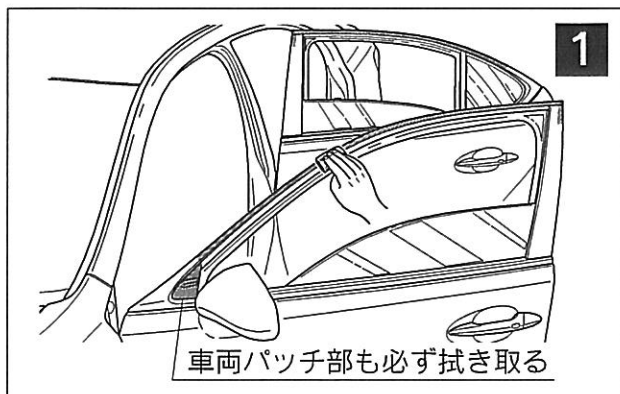


(仕向地：日本)

部バイザー取り付け面

取付要領

*本取付要領は左側を示します。右側も同様に行ってください。

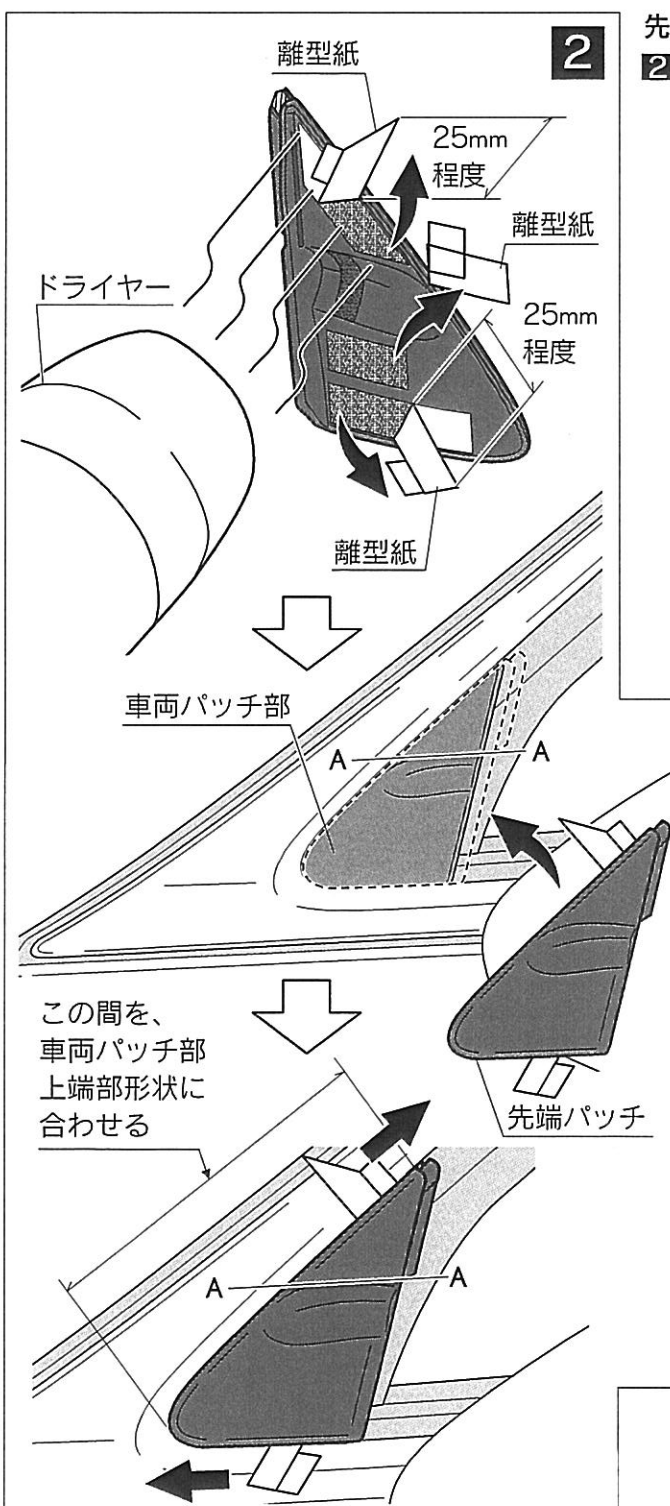


取付面の拭き取り

- 1** (1) バイザー取付面（車両パッチ部、ドアモール、ドアピラー：部）の汚れ、油分や水分をホワイトガソリン等で確実に拭き取る。

⚠ 注意

1. 両面テープ剥がれの原因となりますので、車両パッチ部も必ず拭き取りを行ってください。



先端パッチの取り付け

- 2** (1) 両面テープ離型紙を 25mm 程度剥がし、外側に折り曲げる。中央離型紙は全て剥がす。

⚠ 注意

1. 両面テープ離型紙を必要以上に剥がすとテープが接着してしまい取り付け作業ができなくなります。

- (2) 接着面を、まんべんなくドライヤーで約 30 秒間、人肌（約 40℃）程度に温める。

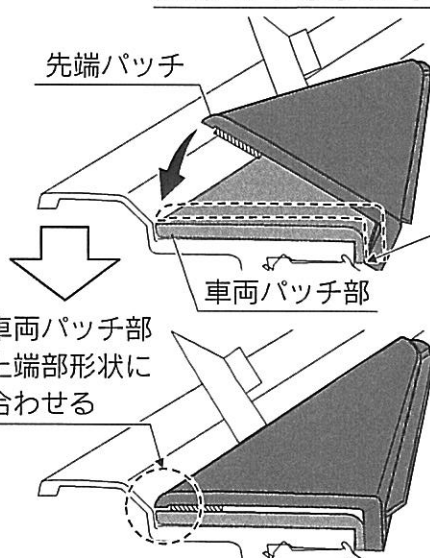


アドバイス

1. やけどには十分に注意して作業してください。

- (3) 車両パッチ部、縦面に先端パッチをあてがいながら上端部形状に合わせ、位置決めが確実にされている事を確認し、接着する。

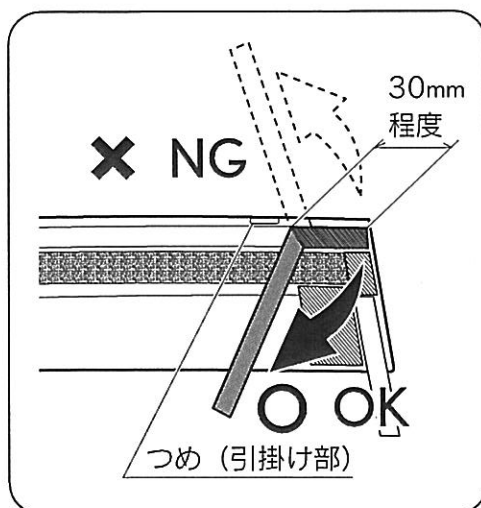
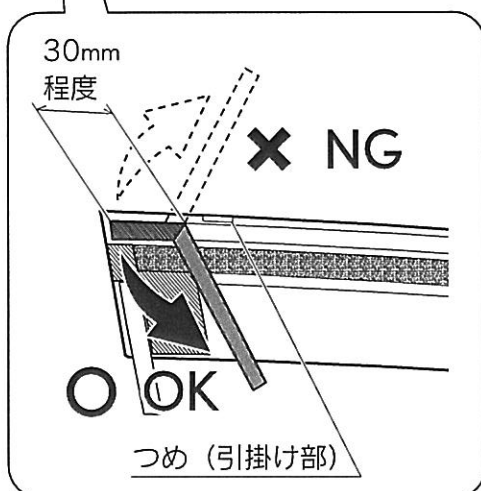
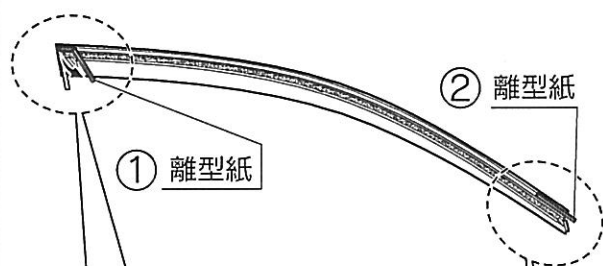
A-A 断面 車両パッチ部、縦面に先端パッチをあてがう



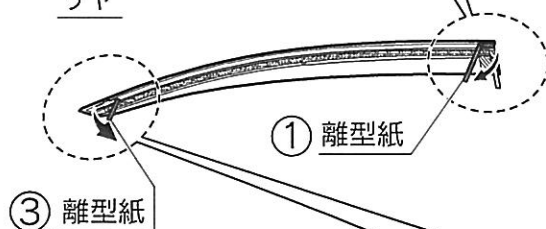
- (4) 両面テープ離型紙を矢印 ← の方向にねじれないように剥がし、先端パッチを車両パッチ部に圧着する。

フロント

3



リヤ



取り付け前準備

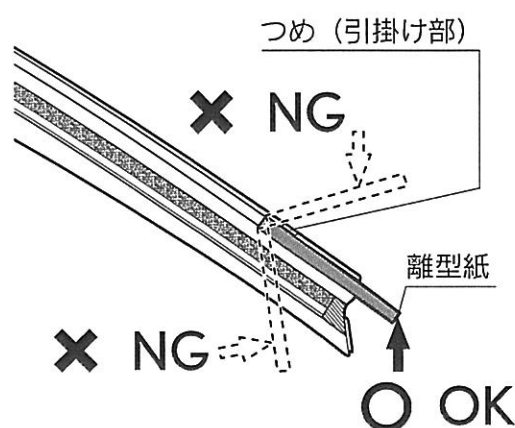
3 (1) 離型紙①を 30mm 程度剥がし、下方向に折り曲げる。

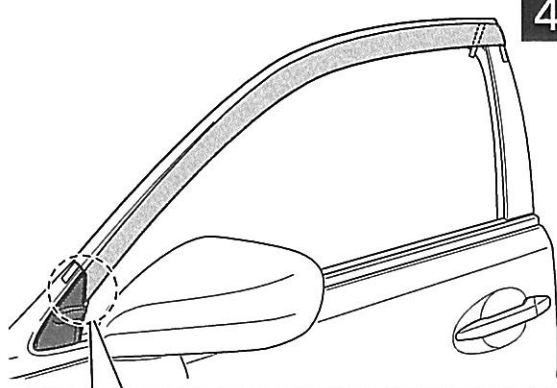
⚠ 注意

1. 離型紙①を必要以上に剥がすとテープが接着してしまい取り付け作業ができなくなります。
2. 離型紙①は必ずバイザー下方向に折り曲げてください。上方向に折り曲げますと、つめ (引掛け部) が邪魔になって剥がせなくなります。

(2) 離型紙②は、両面テープの方向に合わせてあることを確認する。

(3) 離型紙③は、下方向に折り曲げる。

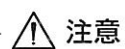




4

フロントバイザーの位置決め

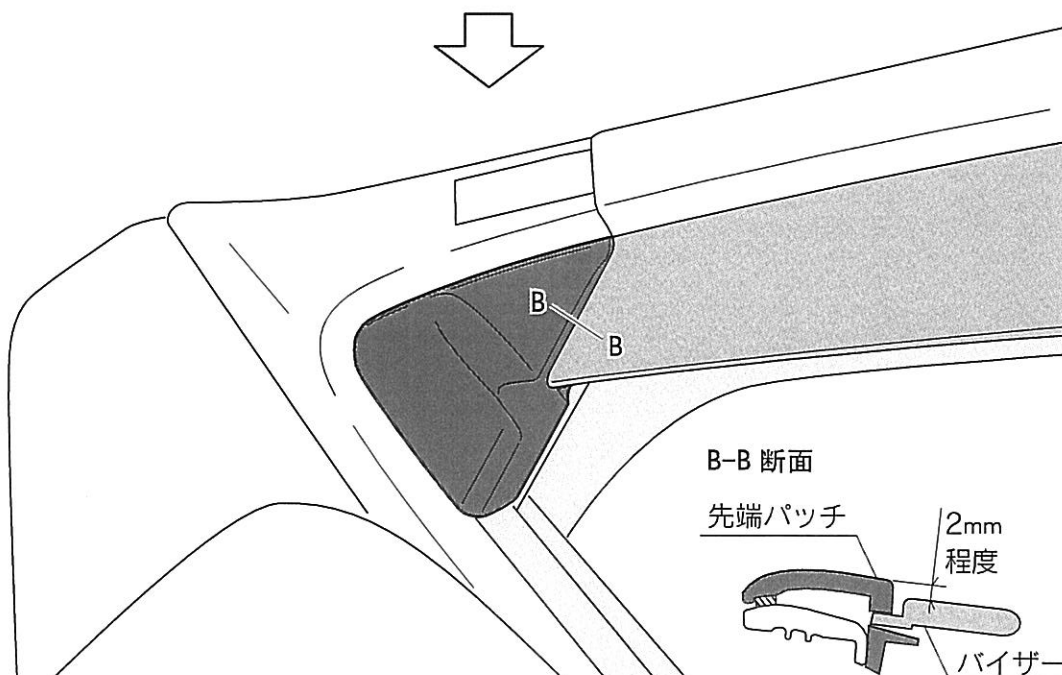
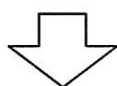
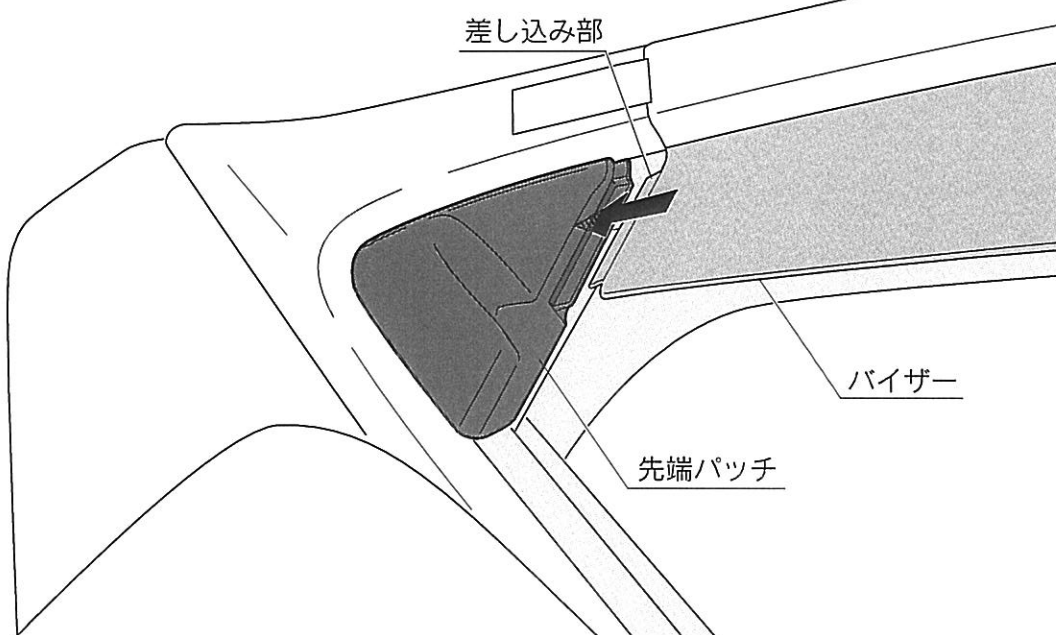
4 (1) ①バイザー先端の差し込み部を先端パッチに差し込みながら突き当てる。

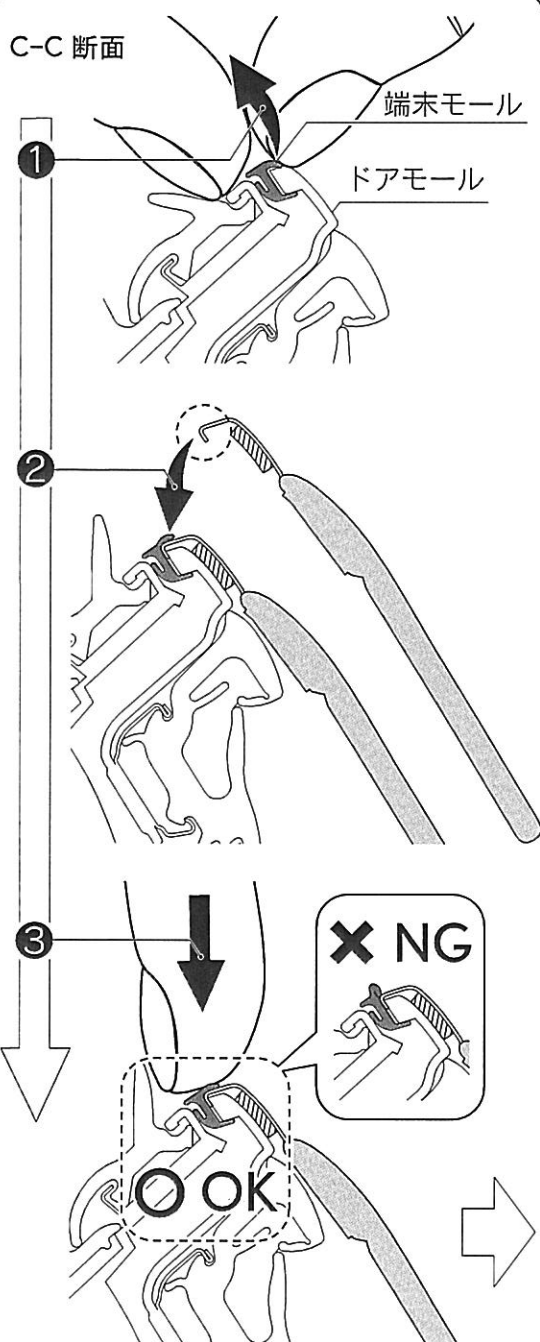
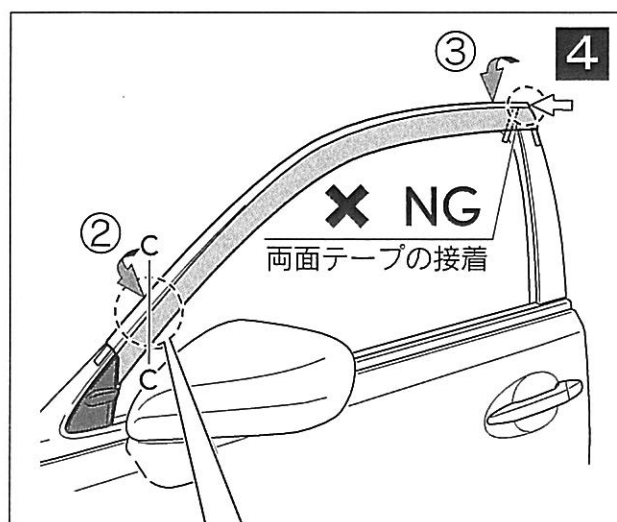


注意

1. 差し込み部は、先端パッチとバイザーに 2mm 程度段差が発生します。

①





- 4 (2) ②バイザーステンレスモール上端の前側
つめ (引掛け部) をドアモールに引掛ける。

⚠ 注意

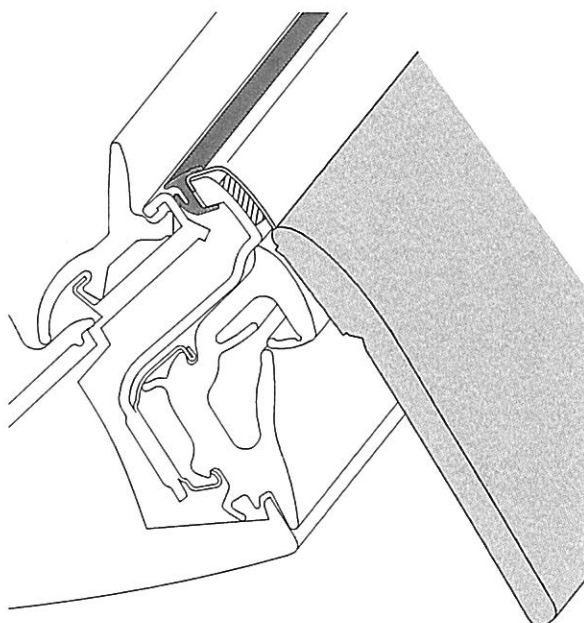
1. 両面テープ離型紙を剥がした後端部 ← が、接着してしまわないよう注意して取り付け作業を行ってください。接着してしまいますと、先後端の位置決めができなくなります。



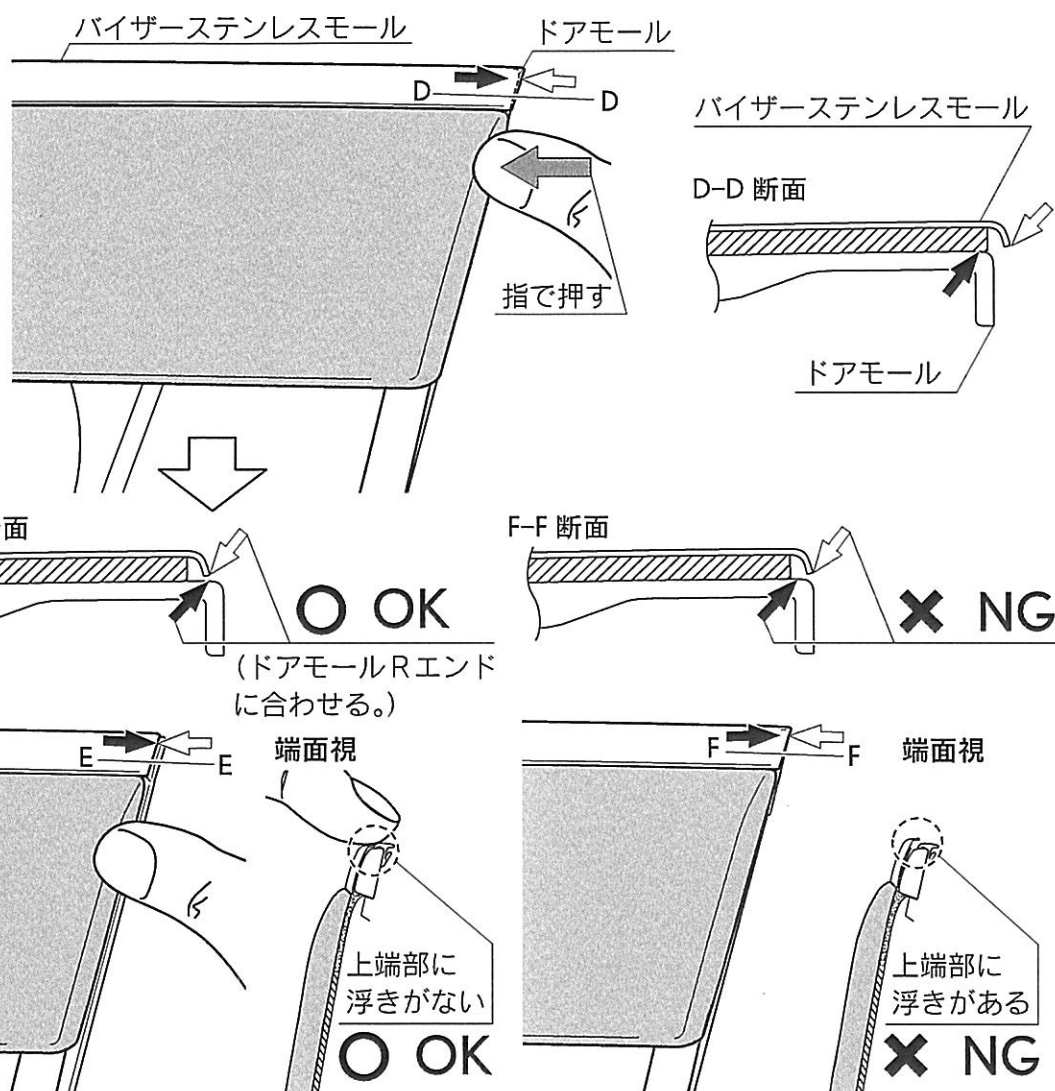
アドバイス

1. ①車両端末モールを捲り上げ、②つめ (引掛け部) をドアモール上端にあてがい、③上から指で押さえるようにはめ込み、車両端末モールを馴染ませる手順で作業を進めると、つめ (引掛け部) が引掛け易くなります。

- (3) ③バイザーステンレスモール上端の後側
つめ (引掛け部) を前側つめ (引掛け部)
と同じ要領でドアモールに引掛ける。



④



⑤

接触させない

先端パッチ

バイザー

⑥ 接着する

4

④(4) ④バイザー後端部を矢印 ← の方向に指で押しながら、上端部が浮き上がらないようバイザーステンレスモール後端部をドアモールRエンドに合わせる。

⚠ 注意

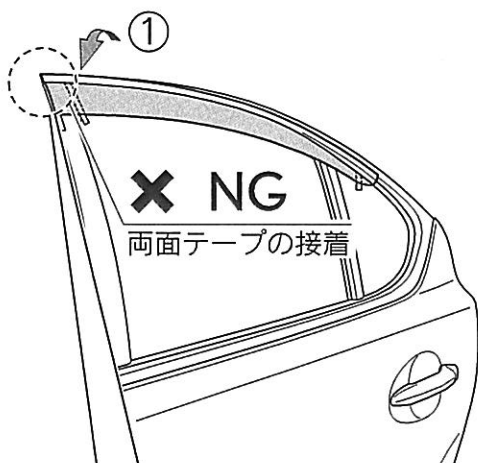
1. ドアモールRエンドよりバイザー端末をはみ出して取り付けますと、車両との干渉やケガをする恐れがあります。

(5) ⑤バイザー位置決め後、先端パッチとバイザーが接触していないことを確認する。

⚠ 注意

1. 差し込み部での接触音防止の為、左図を参考に○部でスキマをとり、先端パッチとバイザーを接触させないようにしてください。

(6) ⑥両面テープ離型紙を剥がしてある後端部を接着する。



5

リヤバイザーの位置決め

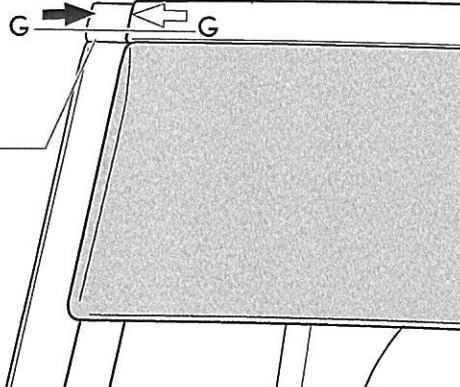
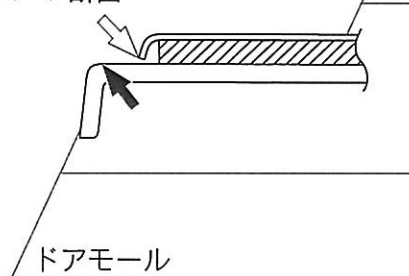
- 5 (1) ①バイザーステンレスモール上端の前側
つめ (引掛け部) をフロントバイザーと
同じ要領でドアモールに引掛ける。
- (2) ②バイザーステンレスモール上端部が
浮き上がらないよう指で押さえながら、
先端部をドアモールRエンドに合わせる。

⚠ 注意

1. ドアモールRエンドよりバイザー端末
をはみ出して取り付けますと、車両と
の干渉やケガをする恐れがあります。

② バイザーステンレスモール

G-G 断面



H-H 断面

○ OK

(ドアモールRエンド
に合わせる。)

端面視



○ OK

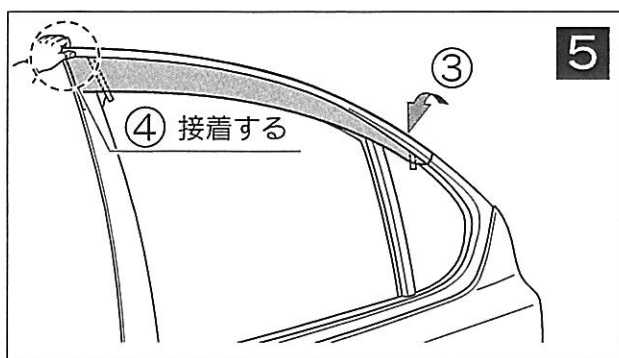
J-J 断面

× NG

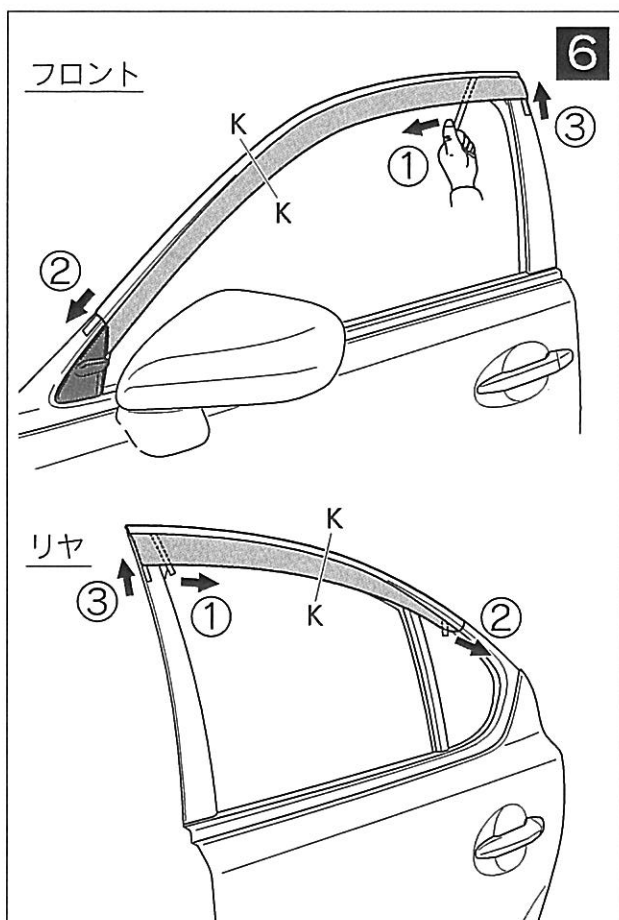
端面視



× NG



- 5** (3) ③バイザーステンレスモール上端の中央
つめ（引掛け部）をフロントバイザーと
同じ要領でドアモールに引掛ける。
(4) ④バイザー位置決め後、両面テープ離型紙
を剥してある先端部を接着する。



バイザーの接着

- 6** (1) 位置決めが確実にされている事を確認
する。
(2) 両面テープ離型紙をフロント/リヤ共、
①②③ の順に矢印 ← の方向にねじれ
ないように剥がし、バイザーをドアモー
ルに接着する。

⚠ 注意

1. 接着は、必ずドアモール形状に合せな
がら行ってください。
ズレた状態で接着しますと、車両との
干渉やケガをする恐れがあります。
特に先端部や後端部は、確実に接着し
てください。バイザー剥がれや風きり
音の発生の原因になります。
2. 離型紙③は必ず最後に剥してください。
先に剥がしてしまうと離型紙①が剥が
れなくなります。

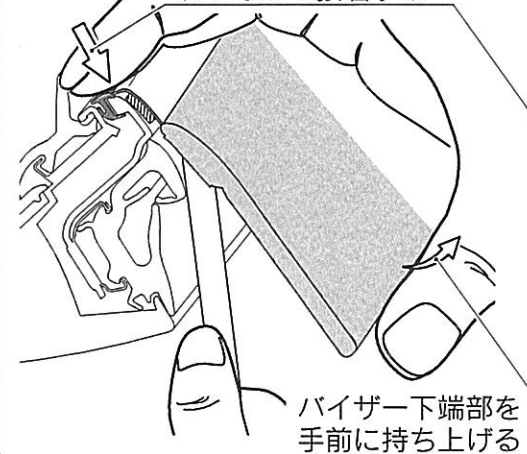


アドバイス

1. 離型紙①②を剥がす時は、バイザーと
車両の間にスキができるようにバイ
ザー下端部をつめ（引掛け部）が外れ
ないよう、手前に持ち上げると離型紙
が剥がし易くなります。

K-K 断面

ドアモール形状に合
わせながら接着する



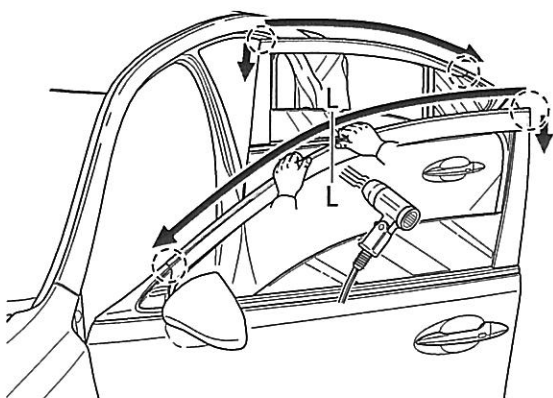
○ OK



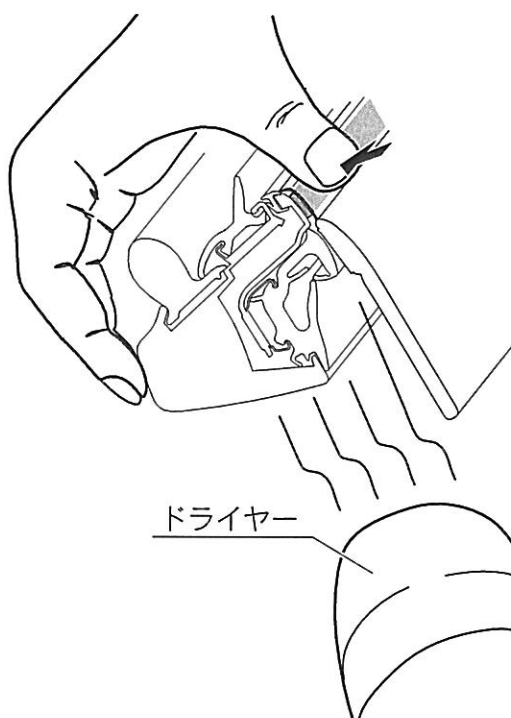
✕ NG



7



L-L 断面



接着面の加温及び圧着

- 7** (1) バイザー接着面を、まんべんなくドライヤーで約30秒間、人肌（約40℃）程度に温めながら圧着（49N/ 少なくとも車両が揺れる程度）する。

⚠ 注意

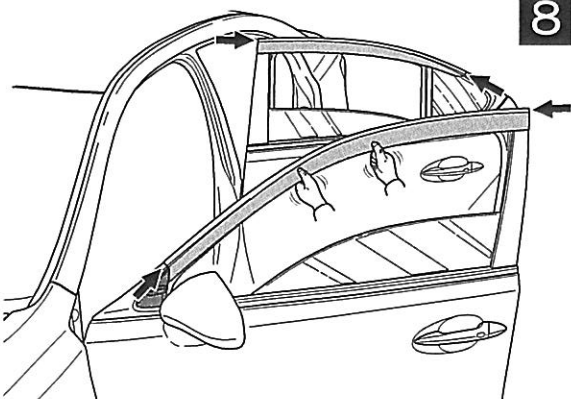
1. バイザーの各端末部（○）は確実に圧着してください。圧着不足で浮いた状態の場合、ケガをする恐れや、剥がれや風切り音が発生する恐れがあります。
2. 圧着は必ず矢印 ← の方向に行ってください。逆方向に圧着されるとフロント後端、リヤ先端でバイザーステンレスモール端末が車両からはみ出る可能性があり、車両との干渉やケガをする恐れがあります。



アドバイス

1. やけどには十分に注意して作業してください。
2. 車両とバイザーを指で挟むように作業すると圧着作業がしやすくなります。

8



取り付け後の確認

- 8** (1) バイザー接着面を矢印 ← の方向から見て、浮きがないことを確認する。
(2) バイザーを軽く手前に引き、確実に取り付けられている事を確認する。



アドバイス

1. 両面テープ剥がれの原因となりますので、取り付け後20分程度は、雨、水等で濡れないように必ず放置してください。